

的士、小巴權益關注大聯盟

註冊社團

聯絡地址：深水埗元州街340號2樓D室

電話：27200072傳

真：27865770

的士業與輕型貨車之矛盾是官商勾結做成

不超過2公噸之「輕型貨車」，初期是只有2個車頭座位，以方便携有小量貨物之貨主跟車乘坐。

後來政府實行外判工作後，有外判公司以輕型貨車，違規接載超過限額員工前往工作地點，為求方便，要求車行入口有5個座位之「輕型貨車」。

我不知當時審批之高官，是否有利益關係？竟然批准只有約2×2×2立方米的車廂容量貨物，竟批准需要以5個人來搬運之邏輯計算？後來明目張膽！索性將「輕型貨車」分拆為「客貨車」另一車種！以便合法有利與的士爭客。

今日客貨車司機被「放蛇檢控」，引起司機憤慨及進行抗議！皆因用「客貨車」為名造成！因為以「客貨車」命名，是誤導人們是可載客，又可載貨之誤解，只能怪當局是始作俑者。

議員們！請您們責成當局，立即將輕型貨車正名，將「客貨車」僭名取消，減去3個座位！則紛爭及誤會便立即消除！

此 致 立法會

聯絡電話：96260671

交通事務委員會 陳鑑林主席暨委員

送：運輸及房屋局·廉政公署參閱

2014年6月18日

主席：黎銘洪謹上

