立法會
Legislative Council

立法會CB(1)1328/13-14(04)號文件

檔號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

2014年5月5日舉行的會議
有關廣深港高速鐵路香港段工程最新狀況的
最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程最新狀況的最新背景資料，並綜述議員過往討論有關議題時提出的主要意見和關注事項。

背景

2. 高鐵從香港到廣州全長約140公里，途經深圳福田、龍華和東莞虎門，廣州總站位於石壁，是廣佛都市圈的中心。高鐵內地段以石壁站為起點，經皇崗進入香港境內。

3. 香港段是長約26公里的地下鐵路線，由皇崗邊界往坐落西九文化區以北、機場快線九龍站與西鐵線柯士甸站之間的西九龍總站。

4. 香港段和內地段的走線圖分別載於**附錄I(a)及(b)**，高鐵香港段主要發展時序載於**附錄II**。

撥款安排

5. 2008年4月22日，行政會議決定採用服務經營權模式以落實高鐵香港段鐵路項目。在該服務經營權模式下，高鐵香港段工程將會在工務計劃下由政府當局撥款興建。2008年7月，財務委員會(下稱"財委會")批准撥款27億8,260萬元(按付款當日價格計算)，為這項工程計劃進行設計和地盤勘測工作，而這項工

作已委託香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")進行。2009年10月20日，行政會議決定，要求港鐵公司根據服務經營權模式進行香港段的建造、測試及試行運作。

6. 政府當局在2010年1月向財委會提交以下撥款申請，以供審批 ——

(a) 鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為550億元)，其分項數字載於**附錄III**；

(b) 非鐵路建造工程(按付款當日價格計算，估計所需費用為118億元)，其分項數字載於**附錄IV**；及

(c) 就高鐵香港段項目發放的特設特惠津貼(估計所需費用為8,600萬元)。

7. 財委會在2010年1月16日的會議上批准有關撥款申請。政府當局於2010年1月26日與港鐵公司簽訂委託協議，委託該公司進行高鐵項目的建造和試行運作。港鐵公司會受委託進行53TR號工程計劃(財委會工務小組委員會討論文件 —— 高鐵香港段 —— 鐵路建造工程)的工程，涵蓋鐵路工程的建造、測試及試行運作，包括所有土木、建築、屋宇裝備、消防安全設施、鐵路、機電系統、路軌工程及列車、設備和系統的採購。在這項53TR號工程計劃中港鐵公司的項目管理費[1]預計為32億6,100萬元(按2009年9月價格計算)。

8. 建造工程其後於2010年1月底展開，以期在2015年完成。高鐵香港段項目的鐵路及非鐵路建造工程的工程計劃範圍載於**附錄V及VI**。

監察機制

9. 根據第7段所述的委託協議，港鐵公司負責全面管理高鐵項目。政府當局表示，港鐵公司管理高鐵項目時須遵從其管理系統和程序，並有責任按政府當局的要求，提供任何與高鐵項目相關的資料。政府當局表示會全力監督港鐵公司的工作，確保項目的實施工作符合核准工程預算、品質優良，並能如期

[1] 工程計劃的項目管理費包括專責隊伍、總部專責隊伍和其他支援服務的員工、辦公室及設施、及公司開支。專責隊伍支援項目規劃和管理和施工階段的監管工作。總部專責隊伍支援項目監控及規劃、訂定推行時間表、合約、採購等工作。其他支援服務負責人力資源、法律服務、公關、財務和資訊科技等範疇。

完成[2]。財委會在2012年7月批准在路政署的鐵路拓展處[3]開設1個總工程師編外職位，負責規劃和實施高鐵香港段工程項目。現時擔任港鐵公司董事局成員的公職人員包括張炳良教授(運輸及房屋局局長)及楊何蓓茵女士(運輸署署長)。

10. 政府當局在2010年4月16日向鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提交文件，載列當局監察高鐵香港段建造工程的機制。有關監察機制的流程圖載於**附錄VII**，詳情如下：

A. 項目監管委員會

11. 路政署署長是高鐵項目的管制人員，負責領導高層次的跨部門項目監管委員會。委員會每月與港鐵公司及相關政府部門舉行會議，檢討項目進度，並監察採購活動、招標後的成本控制及有關合約申索的調解工作。該委員會亦會就任何影響高鐵項目進展的事宜提供指引。

12. 為支持和配合項目監管委員會的工作，路政署在港鐵公司相關的工作程序中引入多個監察點，以便及早提出值得關注的事項，從而作出適當處理。

B. 於港鐵公司工作程序中設立的監察點

(a) 招標程序

13. 港鐵公司在甄選顧問、承建商及供應商為高鐵項目提供服務時，會按照以下4個流程進行：提交投標意向書、預審資格以便甄選投標者、招標及標書評審。一般而言，港鐵公司的招標小組會按照該4個流程進行工作，然後就批出標書作建議。視乎投標金額，招標小組會將建議提交部門總監、標書評審團或港鐵公司董事局批准。

14. 港鐵公司的採購和招標程序，符合世界貿易組織的《政府採購協定》的相關規定。高鐵香港段項目的合約，包括已招標的合約，亦採用相同的招標程序。

15. 當涉及高鐵項目工程及服務的招標時，路政署會派代表(通常為首長級人員)出席招標小組的招標籌備簡介會，以及招標

[2] 資料來源：政府當局於2010年4月發出有關"政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作"的文件[立法會CB(1)1573/09-10(04)號文件]。

[3] 路政署鐵路拓展處負責監察規劃和實施新鐵路計劃(包括高鐵)所涉及各項的日常工作。該處由一名首席政府工程師掌管，下設兩個組別，每組由一位政府工程師領導。

小組及標書執行委員會的所有會議。凡涉及須由港鐵公司董事局作出重大招標決定的情況，港鐵執行委員會會向董事局提出建議，路政署署長則會出席執行委員會相關會議。

(b)　項目管理

16.　政府當局表示，港鐵公司每月舉行項目匯報會議，以監察高鐵項目的進展。路政署代表會出席有關會議。港鐵公司亦須向路政署提交相關資料。對於可能影響工程成本、質素或進展的事宜，如路政署及／或其他政府部門提出要求，港鐵公司亦會安排簡介會。

(c)　成本及預算控制

17.　港鐵公司已設立鼓勵節省成本的機制。招標者可在招標過程中另行呈交效益更佳及／或成本較低的建議方案。在建造工程進行期間，港鐵公司、其承建商、供應商及相關政府部門會進行價值工程檢討會議，以識別及評估既可節省成本而又能達至相同甚至更佳效益的機會。這些機制有助減低高鐵香港段項目的整體成本，路政署代表亦會參與其中。

18.　港鐵公司舉行成本控制會議，以檢討相關顧問研究、建造工程合約及高鐵項目整體上的財務狀況。路政署代表會出席有關會議。港鐵公司亦已成立工程監管組，審核高鐵項目合約的修訂和申索評估等工作。路政署首長級人員會出席上述會議，提出意見和反映政府當局的看法。

C.　<u>外界監察和核證</u>

19.　鑒於高鐵項目的規模，路政署亦委聘外界顧問，協助進行監察工作，同時定期審核港鐵公司有否履行與政府當局簽訂的委託協議所訂明的責任。監察和核證工作的範圍，並不限於港鐵公司的工作，還包括該公司為高鐵項目聘用的顧問、承建商或代理人所進行的工作。此外，路政署的顧問會識別實施高鐵項目的潛在風險，知會署方有關風險，並提出適當的緩解措施。政府當局表示，此舉有助確保高鐵項目符合規定的標準，並能如期完成，不會超出預算。

匯報高鐵項目的進展和財務狀況

20. 自2010年7月起，政府當局定期向小組委員會提交進度報告。小組委員會於2013年10月收到上一份報告。根據該7份進度報告，運輸及房屋局表示合約已如期批出，工程並無超出預算。截至2013年6月30日的工程進度半年度詳細報告，以及截至2013年6月30日的半年度開支報告，分別載於**附錄VIII及IX**。

小組委員會的關注事項及意見

<u>高鐵項目的最新進展</u>

21. 在2013年5月24日的小組委員會會議上，由於傳媒報道高鐵項目的進展時指項目可能會延誤及超支，委員普遍對政府當局及港鐵公司能否如期完成項目表示關注。政府當局表示，當局一直與有關各方緊密合作，確保高鐵工程能在2015年如期完成。

22. 政府當局於2013年11月22日的小組委員會會議上表示，高鐵香港段工程預計如期在2015年完成。之後，預計港鐵公司需時數個月，就高鐵香港段進行多項測試和試行運作，檢驗鐵路營運狀況，並經相關政府部門如機電工程署批准後，才可通車。政府當局進一步解釋，除了跨境段外，高鐵香港段的餘下建造工程的進度亦落後，而當局亦因此採取了多項措施，務求追上時間表。

<u>財務狀況</u>

23. 在2013年5月24日的小組委員會會議上，委員對高鐵項目的財務狀況表示關注。至於有報道指在54億元的項目應急費用當中，已提出申索的金額達46億元，政府當局解釋，未能預計的地質情況是已具有理據的申索所提出的主要理由，而地基及地盤平整工程的進度亦受到地質情況影響。儘管如此，政府當局已預留款項，應付建造過程中未能預見的情況。政府當局繼而表示，所有金錢申索必須有理據支持，而最終協定的賠償金額往往與所申索的金額有出入。政府當局提出，根據估算，項目的應急費用足夠應付有關申索開支。

勞工短缺問題

24. 小組委員會強調，在推行該項目時，有需要優先僱用本地工人。根據該份截至2013年6月30日為止的第七份半年度報告，約8 500名建築工人及技術／專業人員從事隧道和西九龍總站的建造及機電工程。該報告亦指出，僱用的人手會有所增加，預計於2013年至2014年達到高峰期。

25. 在2013年11月22日的會議上，兩名小組委員會會委員關注到有報導指高鐵項目出現勞工短缺的問題。小組委員會委員亦促請有關政策局(如運輸及房屋局和勞工及福利局)協助港鐵公司以不同方法解決報導指的勞工短缺問題，例如加快處理根據補充勞工計劃提出輸入工人的申請。政府當局於2014年1月提供補充資料[立法會CB(1)782/13-14(01)號文件]，向小組委員會匯報高鐵項目人手安排的最新情況，並表示高鐵項目需要僱用約10 000名建築工人及技術／專業人員，但現時承建商只僱用了8 500名人員，而緊接的機電工程亦需要大量人手。

施工安全

26. 委員分別在2013年5月24日和11月22日及2014年1月3日的小組委員會會議上，對高鐵項目施工安全表示關注，而2011年1月及2013年7月和8月共發生了3宗致命意外，以及2013年年底有關意外率大幅上升的情況，尤其令人關注。港鐵公司在2014年1月3日的會議上解釋，在過去7個月，高鐵項目的意外率上升，可能是由於施工不同階段所涉及的工程性質有改變所致，加上近月人力需求達至高峰期，需要的勞動人手亦有增加。整體而言，高鐵項目的意外率與其他鐵路項目相若。

信號系統

27. 在2013年5月24日和11月22日的小組委員會會議上，委員關注高鐵項目信號系統的事宜，包括高鐵香港段和內地段信號系統的採購工作，以及上述系統的銜接問題。主席在2013年11月22日的會議上進一步引述中國的溫州事故，並關注到如何監控高鐵香港段和內地段信號系統的質素。

"一地兩檢"安排

28. 就2010年至2013年期間舉行的小組委員會會議而言，委員曾在數次會議上問及高鐵香港段"一地兩檢"通關安排的最新進展。在2013年5月24日和11月22日的小組委員會會議上，政府

當局表示，由於高鐵實施"一地兩檢"安排涉及複雜的法律和憲制事宜，政府當局一直就高鐵通車後的所需安排(例如海關、出入境和檢疫安排)與內地當局進行商討，並會在達成協議後適時向立法會匯報。

清拆菜園村

29. 小組委員會委員關注到，政府當局向已提交農地復耕申請的受影響菜園村村民所提供的援助。政府當局表示已接獲20多宗農地復耕申請，而10名村民經確定為真正務農人士。鄉議局、地政總署及漁農自然護理署亦會協助菜園村村民物色適合務農的地點搬遷。2010年11月，政府當局公布分階段清拆菜園村的工作已順利完成。

立法會質詢及相關文件

30. 在第五屆立法會，議員曾就高鐵項目提出8項質詢，內容包括工程進度、"一地兩檢"安排，以及建造工程對附近地區的影響。上述立法會質詢的超文本連結及其他相關文件分別載於**附錄X及附錄XI**。

最新發展

31. 2014年4月15日，政府當局公布，按照最新掌握的施工進度，高鐵香港段工程會有一定的延誤，未能在2015年完成。運輸及房屋局局長要求港鐵公司盡快就工程進度提交全面評估報告，路政署署長亦須就工程進度作出獨立審視和評估。小組委員會要求政府當局在2014年5月5日舉行的下次會議上，向小組委員會簡介高鐵香港段工程的最新狀況。

立法會秘書處
議會事務部1
2014年4月30日

圖則名稱 drawing title

廣深港高速鐵路香港段中線方案

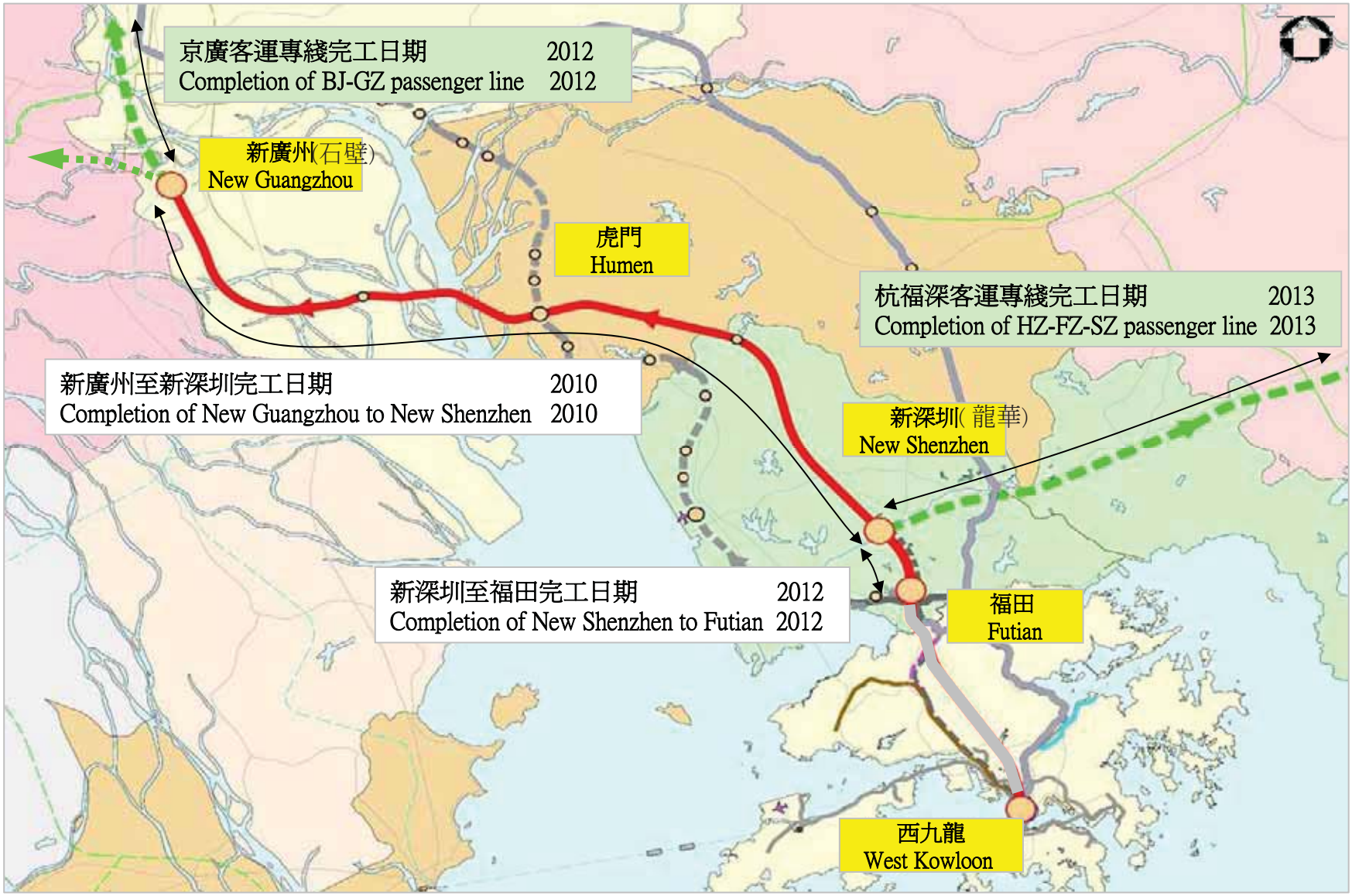
CENTRAL ALIGNMENT SCHEME FOR HONG KONG SECTION OF XRL

HRWXRL001-SK0013.DGN

A3 297X420

V8_HRWXRL001-SK0013.dgn 16-04-2008

高鐵工程進度(內地段)
Express Rail Link Work Progress (Mainland Section)



附錄II

廣深港高速鐵路香港段項目
主要發展時序

- 2000年，在《鐵路發展策略2000》最早建議落實廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")(前稱區域快線)項目。

- 2005年3月，有關當局決定高鐵以香港西九龍和廣州石壁為終站，途經深圳龍華和東莞虎門兩個中途站。

- 2005年7月，當時的九廣鐵路公司就高鐵香港段建議兩個走線方案，即建造一條從西九龍總站至邊界，全新的專用路軌(下稱"專用通道方案")；或與九龍南線、西鐵及擬建的北環線共用路軌，再加上一條鋪設至邊界的新建路軌(下稱"共用通道方案")。

- 2006年1月，行政長官會同行政會議考慮了財務因素、對西鐵線服務的潛在影響及就當時的規劃假設而作出的乘客量預測，決定以共用通道方案繼續推進高鐵香港段的發展。

- 其後，高鐵內地段出現了各項的規劃變動，對香港段選用哪個通道方案有重大影響 ——

  — 有機會大幅度增加長途列車服務；

  — 於深圳福田設站，連接新建議的城際鐵路線；及

  — 鐵道部要求高鐵車廂闊度增至3.4米。

  因此，若採用共用通道方案，高鐵乘客量及列車數目的增加會使西鐵線在高鐵通車後不久達飽和。

  另外，由於當中有關的3個西鐵線月台的設計只可容納3.1米寬的列車，不能容納3.4米的車廂闊度要求，因此，月台須進行改建。改建工程需時3年，每個受影響的月台亦須關閉6個月。

- 2007年4月17日，行政長官會同行政會議考慮了上述各點，並了解專用通道方案可更有效接駁至國家鐵路網，原則同意高鐵香港段採用專用通道方案。

- 行政長官於2007年8月2日在粵港合作聯席會議第十次會議後公布採用專用通道方案建造香港段。

- 2008年4月22日，行政長官會同行政會議決定邀請香港鐵路有限公司進行高鐵香港段的進一步規劃和設計工作。2008年7月8日，財務委員會(下稱"財委會")批准有關撥款以進行高鐵香港段的設計及地盤勘測研究。

- 2008年10月，行政長官宣布擬建的高鐵香港段為十大基建工程項目之一。該鐵路方案於2008年11月28日及12月5日根據《鐵路條例》刊登憲報。詳細設計工作於2009年1月展開。

- 2009年10月20日，行政長官會同行政會議批准落實高鐵香港段項目，並批准政府當局向財委會要求撥款的建議，以便工程可在2009年年底前展開，在2015年通車。

- 工務小組委員會於2009年12月3日的會議上，通過高鐵香港段項目的撥款建議和特設特惠安置方案。

- 財委會於2010年1月16日批准有關撥款建議。

- 2010年6月，政府當局提交2010年1月16日至6月30日的首份半年度報告。小組委員會於2010年7月6日的會議上討論該報告。

- 2011年3月，政府當局提交2010年7月1日至12月31日的第二份半年度報告。小組委員會於2011年5月20日的會議上討論該報告。

- 2011年9月，政府當局提交2011年1月1日至6月30日的第三份半年度報告。

- 2012年4月，政府當局提交2011年7月1日至12月31日的第四份半年度報告。

- 2012年10月，政府當局提交2012年1月1日至6月30日的第五份半年度報告。

- 2013年5月，政府當局提交2012年7月1日至12月31日的第六份半年度報告。小組委員會於2013年5月24日的會議上討論該報告。

- 2013年10月，政府當局提交2013年1月1日至6月30日的第七份半年度報告。小組委員會於2013年11月22日的會議上討論該報告。

廣深港高速鐵路香港段鐵路建造工程的分項數字

				百萬元	
(a)	鐵路建造工程			43,615	
	(I) 土木工程		31,596		
	－總站	9,454			
	－隧道和相關構築物	18,985			
	－緊急救援站和列車停放處	3,157			
	(II) 建築工程		1,900		
	(III) 屋宇裝備		2,500		
	(IV) 鐵路機電工程		5,714		
	(V) 列車		1,905		
(b)	付予港鐵公司進行建造工程規劃、管理和監督，包括經常費用和管理開支的項目管理費			3,261	
(c)	付予由政府指派負責監察和審核港鐵公司工作(包括開支)的顧問的費用			95	
(d)	應急費用			4,445.5	
			小計	51,416.5	(按2009年9月價格計算)
(e)	價格調整準備			3,601.0	
			總計	55,017.5	(按付款當日價格計算)

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)68號文件)

廣深港高速鐵路香港段非鐵路建造工程的分項數字

			百萬元	
(a)	進行主要公共基建工程		1,808.8	
	(I) 於西九龍總站的7條行人天橋	280.0		
	(II) 於西九龍總站的2條行人隧道	138.8		
	(III) 位於部分柯士甸道西和連翔道的地下道路系統、建造匯民路及建造行車路D1A，以及相關的隔音屏障／隔音罩	1,390.0		
(b)	進行重置、補救及改善工程		1,200.0	
(c)	備置工程		3,519.0	
	(I) 用地A的備置工程	1,880.0		
	(II) 西九文化區的備置工程	1,604.0		
	(III) 深旺道行人天橋的備置工程	35.0		
(d)	興建邊境管制設施		2,609.0	
(e)	付予港鐵公司進行建造工程規劃、管理和監督，包括經常費用和管理開支的項目管理費		699.0	
(f)	付予由政府指派負責監察和審核港鐵公司工作(包括開支)的顧問的費用		38.0	
(g)	提供政府設施及設備，包括消防設備、其他家具及設備[1]		200.0	
(h)	應急費用		953.8	
		小計	11,027.6	(按2009年9月價格計算)
(i)	價格調整準備		772.4	
		總計	11,800.0	(按付款當日價格計算)

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)69號文件)

[1] 根據所需家具及設備的指示表計算，並包括邊境管制設施的家具及設備。

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段鐵路建造工程的工程計劃範圍

(a) 進行高鐵香港段的鐵路建造工程，包括 ——

(i) 建造西九龍總站的鐵路設施，包括車站大堂、乘客等候區、月台、控制及訊號系統等；

(ii) 建造長約26公里，由西九龍總站延伸至皇崗邊界的隧道；

(iii) 在石崗建造地下緊急救援站和地面列車停放處，並提供所需設施，作緊急救援、乘客疏散、列車和基礎設施維修用途；以及

(iv) 建造8座通風樓、1個緊急救援入口及相關的通風豎井和隧道入口；

(b) 採購列車、鐵路系統和安全、運作及維修設備；及

(c) 支付政府所委任顧問的費用，以監察和審核香港鐵路有限公司在高鐵香港段鐵路工程方面的工作。

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)68號文件)

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段非鐵路建造工程的工程計劃範圍

(a) 進行主要公共基建工程，包括 ——

(i) 3條連接九龍站的行人天橋，2條連接柯士甸站的行人天橋，1條連接佐敦道北面公共運輸交匯處的行人天橋和1條近文昌街跨越新行車路D1A的行人天橋；

(ii) 2條行人隧道分別連接柯士甸站和位於連翔道西面的行人路；

(iii) 於柯士甸道西和連翔道建造一個地下道路系統，並設置相關的地面道路及隔音屏障／隔音罩；及

(iv) 建造新行車路D1A，重建匯民路及設置相關的隔音屏障／隔音罩；

(b) 進行重置、補救及改善工程；

(c) 為以下項目進行備置工程 ——

(i) 用地A[1]上蓋物業發展；

(ii) 位於西九龍總站上面的西九文化區的未來發展；及

(iii) 將來於深旺道設置的行人天橋；

(d) 建造／提供於西九龍總站內的政府設施及設備，包括邊境管制設施、供施工階段及運作階段於高鐵香港段隧道內使用的特別的消防設備及其他相關設備；及

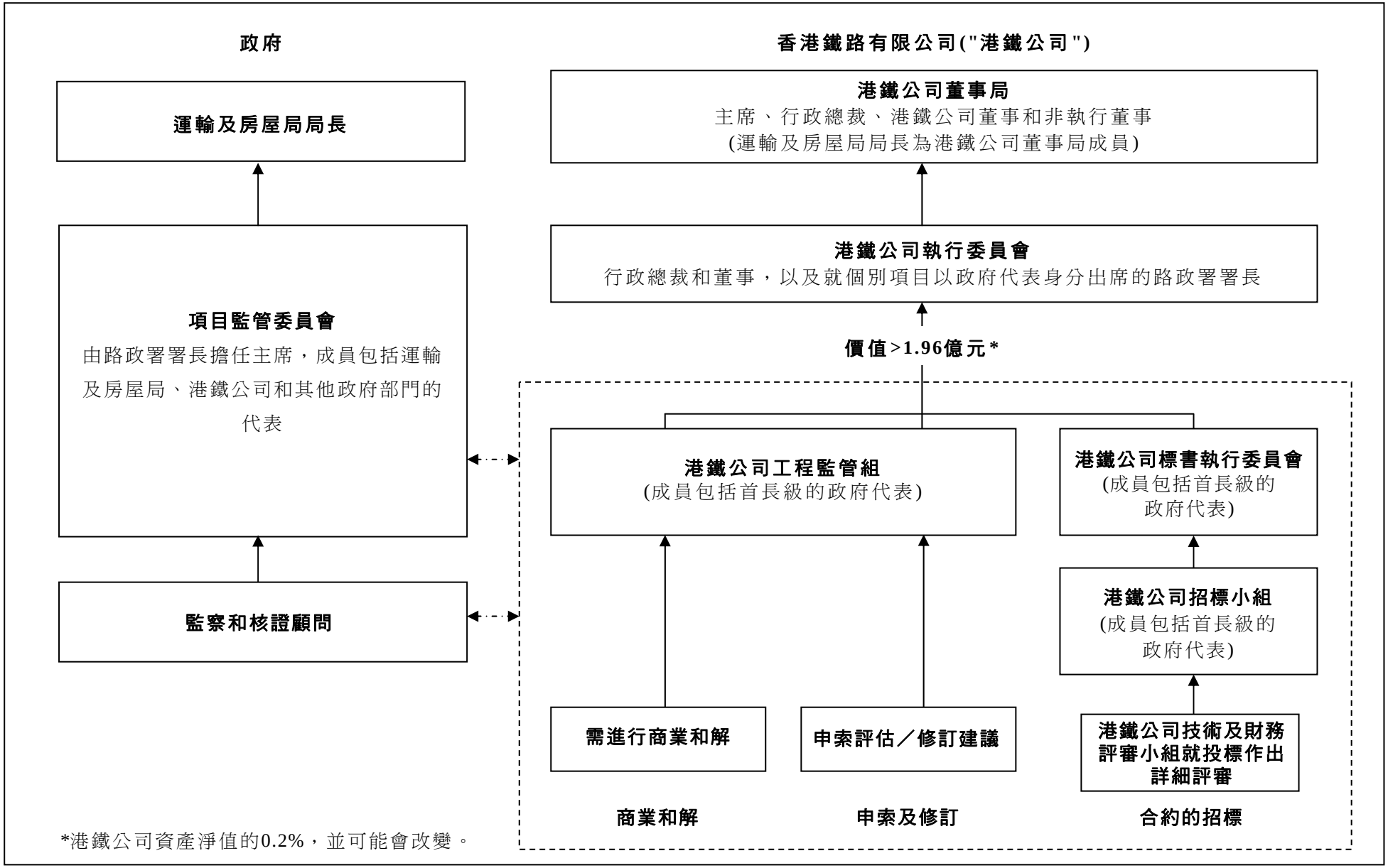
(e) 支付政府所委任顧問的費用，以監察和審核香港鐵路有限公司在主要公共基建工程、重置、補救及改善工程、備置工程和有關政府設施方面的工作。

(資料來源：於2009年12月發出的立法會PWSC(2009-10)69號文件)

---

[1] 西南九龍分區計劃大綱草圖編號S/K20/22A已將該處劃為"綜合發展區(1)"用地，供西九龍總站上蓋作非鐵路發展。

政府當局為廣深港高速鐵路項目香港段建造工程而設的監察機制流程圖



資料來源：政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件[立法會CB(1)2290/09-10(01)號文件](附件3)

截至2013年6月30日的工程進度半年度詳細報告

(I) 工程進度

隧道——新界段

於米埔豎井始發的隧道鑽挖機，已完成鑽挖南行隧道約2 200米，並順利通過圍仔村的地底，即將到達牛潭尾豎井，完成南行線隧道之鑽挖工程。而米埔通風樓之結構工程已完成了約百分之七十。

牛潭尾豎井已完成石層的鑽爆工作，並繼續向南進行通往大江埔的隧道建造工程。

大江埔的隧道鑽爆工程亦繼續向北推進，北行及南行線隧道各完成了約1 000米。而隧道內壁工程亦已於南行線隧道展開，並完成了約百分之十。

從七星崗工地往北推進的隧道鑽挖機已完成了近500米的鑽挖工程，並繼續往大江埔方向前進。另一台從石崗工地往南行的隧道鑽挖機亦於2013年3月完成組裝，現已完成了約100米的鑽挖工程。

位於石崗的緊急救援處及列車停放處所有地下連續牆工程已經完成，而挖掘工程亦完成超過百分之九十。14座建築物當中8座的結構工程現已完成。

位於八鄉工地的隧道則繼續以鑽爆方式於大帽山地底向南推進。連同於石蔭工地向北之隧道鑽爆工程，整段謝屋村至石蔭隧道已完成約百分之六十。

至於位處象山邨西路及象山邨東路交界處之城門通風樓及豎井，工地已安裝隔音罩以減低工程對附近環境的影響；而豎井已挖掘至離地面超過60米深，並繼續向下進行爆破。同時，通風樓之主體結構工程及隧道內壁工程亦正在進行。

葵涌段南行隧道鑽爆工程早前已經完成，而北行隧道的鑽爆工程亦已於2013年3月貫通石蔭段隧道。隧道內壁工程亦已完成約百分之八十五。

隧道——市區段

至於市區段鐵路隧道方面，兩台負責建造美荔道至海庭道隧道的鑽挖機分別向北及向南展開鑽挖工作。繼南昌至美荔道段南行線隧道於2012年12月順利貫通並接通葵涌段隧道後，該台鑽挖機已重新組裝，從南昌再次向北推進，展開了同一路段北行線隧道的鑽挖

工程，現已完成了約1 000米。南行隧道鑽挖機亦繼續於南行線隧道往油麻地方向推進。同時，位於南昌之通風樓的結構工程亦已完成大約一半。

位於海庭道以南的隧道挖掘工程，亦按計劃推展，已展開隧道管道之結構工程。

位於深水埗深旺道連接海麗商場之行人天橋重置工程已經完成，在六月中重新啟用。

西九龍總站

西九龍總站主體結構，由上而下興建的地底車站混凝土結構正於柯士甸道以南進行。其中車站最南端部分結構工程已到達最底層的地下B4層(共4層，B1至B4層)；而北面車站部分已挖掘至車站最底層即地下B4層，並正向上建造主體結構部分。

機電工程

機電設備之安裝工程已於西九龍高鐵總站的南端地下B2層展開。大型機電設備及物料已陸續運抵石崗緊急救援處及列車停放處，安裝工程亦隨即展開。其他機電系統如升降機、扶手電梯、固定通訊系統等，現正在各工廠內進行審批測試。路軌安裝方面，超過1 300條路軌(每條為18米長)亦運抵石崗工地，而在石崗工地的臨時路軌安裝已完成百分之二十五。

高鐵載客列車已投入生產，第一輛主車架之組裝程序已於2013年第二季開始進行。

(II) 預備工作和協調問題

主要臨時交通措施

西九龍各項臨時交通管理計劃繼續施行。隨著柯士甸道西與連翔道之地下行車道之工程進展，港鐵將詳細規劃及協調新舊道路系統之交接，將對西九龍區交通之影響減至最低。

另外，沿深旺道及海泓道各地點亦繼續實施局部臨時交通管理計劃，以便進行路面重置工程。

政府及港鐵公司會繼續就各階段的臨時交通改道計劃，徵詢相關區議會及居民的意見。

資料來源：政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2013年6月30日為止的第七份半年度報告)提供的文件[立法會CB(1)81/13-14(01)號文件](附件1)

附錄IX

截至2013年6月30日的半年度開支報告

表1 —— 開支狀況

	批出的合約總值 (百萬元)	累計開支總額 (百萬元)	尚未解決申索的預算金額* (百萬元)
鐵路隧道	22,401	18,088.1	2,597
西九龍總站	14,465	8,358.1	2,572
機電工程	7,947	2,111.4	0
合計	**44,813**	**28,557.6**	**5,169**

*承建商於申索書上清楚列明之金額。

表2 —— 已具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	原先申索金額* (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額* (百萬元)	中期發放金額 (百萬元)
鐵路隧道	47	1,737	862	149	2,907.7	310.5
西九龍總站	46	247	187	182	2,670.6	98.6
機電工程	4	0	0	8	0	0
合計	**97**	**1,984**	**1,049**	**339**	**5,578.3**	**409.1**

*承建商於申索書上清楚列明之金額。

資料來源：政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2013年6月30日為止的第七份半年度報告)提供的文件[立法會CB(1)81/13-14(01)號文件](附件2)

附錄X

有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段工程的最新狀況的最新背景資料簡介

在立法會會議上提出的有關質詢

(第五屆立法會)

19.12.2012	毛孟靜議員就高鐵香港段建造工程對附近樓宇結構的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201212/19/P201212190255.htm)
29.5.2013	林健鋒議員就高鐵工程項目的施工進展及有關的出入境安排提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305280552.htm)
29.5.2013	馮檢基議員就監督高鐵香港段的工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305290208.htm)
23.10.2013	馮檢基議員就高鐵香港段實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/23/P201310220569.htm)
11.12.2013	郭家麒議員就鐵路建造工程對牛潭尾居民的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201312/11/P201312100590.htm)
26.2.2014	單仲偕議員就高鐵西九龍總站實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201402/26/P201402260217.htm)
9.4.2014	何俊仁議員就鐵路安全(包括採購高鐵列車的進度)提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/09/P201404090399.htm)
16.4.2014	涂謹申議員就高鐵工程對附近土地和建築物的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160410.htm)

附錄XI

有關廣深港高速鐵路香港段工程最新狀況的最新背景資料簡介

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
20.6.2008	人事編制小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——在路政署開設1個總工程師職位提供的文件	EC(2008-09)8 http://www.legco.hk/yr07-08/chinese/fc/esc/papers/e08-08c.pdf
2.12.2009 3.12.2009	工務小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)68 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)69 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf
		會議紀要	PWSC32/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf PWSC33/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf
18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010	財務委員會	工務小組委員會在2009年12月2日和3日所提建議	FCR(2009-10)44 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.4.2010	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件	CB(1)1573/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度報告)提供的文件	CB(1)2290/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-1-c.pdf
20.9.2010	鐵路事宜小組委員會	會議紀要	CB(1)757/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100920.pdf
20.5.2011	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(2010年7月1日至2010年12月31日的第二份半年度報告)提供的文件	CB(1)1585/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-7-c.pdf
		會議紀要	CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
--	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第三份半年度報告(2011年1月1日至2011年6月30日期間)提供的文件	CB(1)3049/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-3049-1-c.pdf
--	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第四份半年度報告(2011年7月1日至2011年12月31日期間)提供的文件	CB(1)1710/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-1710-1-c.pdf
--	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第五份半年度報告(2012年1月1日至2012年6月30日期間)提供的文件	CB(1)24/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-24-2-c.pdf
24.5.2013	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件	CB(1)1072/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)提供的文件	CB(1)1108/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段項目提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)1434/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1870/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf
22.11.2013	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)提供的文件	CB(1)81/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-81-1-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的補充資料文件(跟進文件)	CB(1)782/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1112cb1-782-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1010/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20131122.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2014年4月30日