

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

電話 Tel: 3509 8178

傳真 Fax: 2136 8016

THB(T)CR 1/16/581/99
本局檔號 Our Ref.
CB1/PS/1/12
來函檔號 Your Ref.

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

有關廣深港高速鐵路香港段工程事宜

謝謝貴處 2013 年 10 月 10 日的來信。就鄧家彪議員對廣深港高速鐵路（高鐵）香港段工程安全的關注，我現獲授權回覆如下。

2. 政府及港鐵公司一直以安全為首要考慮。港鐵公司不時透過教育、宣傳及獎勵計劃等，提升其員工、承建商及前綫工人的安全意識，以建立優良的工地安全文化。港鐵公司亦有嚴格的機制，確保承建商及前綫員工恪守各項與安全相關的法規，而所有受聘的工程人員必須符合相關資格及技能要求，並接受適當的培訓。

3. 我們一直要求港鐵公司與承建商保持緊密溝通，確保承建商按規定為工人提供安全的工作環境。我們十分關注今年 9 月在高鐵香港段隧道工地發生的致命意外，港鐵公司及其承建商已聯絡有關家屬提供協助，並實施可行措施，避免同類意外再次發生。

4. 自 2010 年 1 月起，在高鐵項目發生的意外當中，絕大部分為輕微意外（如滑倒或扭傷等）。截至 2013 年 9 月底，高鐵項目承建商累計的十萬工時意外率為 0.37 宗，而累計的每千人意外率為 10.97 宗，較香港整體建造業在 2012 年以每千名工人計的意外率 44.3 宗為低。儘管如此，情況仍有改善空間；政府會繼續督促港鐵公司加強鐵路工地的安全管理，提高工人的安全意識，並確保在進行工程時必須以安全為先。

5. 政府及港鐵公司十分重視隧道內的工作環境。我們注意到承建商有就隧道內的通風設施進行改善工作，包括於管道加設風扇、吹風機及加強抽風系統，令管道內的空氣更為流通，有助降低溫度及改善空氣質素。此外，承建商亦於隧道內增加足夠配備空調設施的貨櫃，以供工人休息之用。我們及港鐵公司均重視工程團隊的勞資關係，我們要求港鐵公司確保承建商做好工地的管理和溝通工作，了解工人的需要。據悉，承建商在工人休息時間方面，已採取了較靈活的安排，務求讓工人有充足的休息。

6. 在執法方面，勞工處會不時於隧道內進行巡查，確保隧道內的空氣質素符合有關的空氣水平標準及規定。承建商亦須按《工廠及工業經營（密閉空間）規例》，為於隧道內工作的人員提供足夠通風設施、認可呼吸器具、安全設備、緊急設施及安全指導，以保障工人的安全及健康。勞工及福利局局長亦於今年 9 月底視察高鐵隧道地盤，親身了解大型基建工程的職業安全措施及隧道工作的職安健事宜。

7. 路政署鐵路拓展處一直從不同層面監察建造安全的情況，包括定期與港鐵公司舉行會議，了解最新的安全管理情況，亦透過委聘的工程顧問，協助監察和核證高鐵項目的建造安全等情況。政府會繼續與相關各方緊密合作，確保整個高鐵項目在安全的環境下有序推展。

運輸及房屋局局長

(尹尚謙



代行)

2013 年 10 月 28 日

副本致：

路政署署長（經辦人：陳彩偉先生）

傳真號碼：2714 5297