

敬啟者：

要求高鐵香港段中央資料室向公眾開放

關於近日高鐵香港段延誤事件，港鐵公司稱本著完全開放和透明的精神，宣布成立中央資料室，專供立法會議員查閱港鐵與高鐵項目相關的內部和對外文件。

今次港鐵公司因高鐵香港段工程出了問題才願意設立此資料室，惟在 1990 年代政府興建新機場和有關工程期間，在工程開展初期已設立一個向全港市民開放的資料中心，設於中環現時終審法院所在的大樓（後來遷至銅鑼灣）。資料中心內存有大量和詳盡的顧問報告和工程文件，市民可於開放時間內隨時隨意到訪及自行取閱資料。因此，港鐵公司今次說是本著完全開放和透明的精神，出了問題才公開資料，而且還只向立法會議員公開，根本不算什麼。由此可見，政府工程的開放度和透明度在二十多年來是大幅倒退。

為了真正「本著完全開放和透明的精神」，及至少保持二十多年前政府工程的開放度和透明度，本人建議：

- 高鐵香港段中央資料室應全面向全港市民開放，而非只限於立法會議員；
- 港鐵公司亦可考慮把所有資料上載高鐵網站，方便全港市民在任何地方均可閱覽有關資料；及
- 港鐵公司應考慮就其他在建工程（如沙中線、西港島線、南港島線及觀塘線延線等）設立同樣的中央資料室，供立法會議員及全港市民查閱。這些資料本來就應該公開，而不是等到工程有問題時才迫於無奈地公開。

本人謹請 閣下向當局及港鐵公司反映本人的意見。謝謝閣下的關注。

此致

立法會鐵路事宜
小組委員會委員

市民

古德齊 啟

2014 年 5 月 7 日