

CB(1)2055/13-14(01)



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

**范國威**

立法會議員辦事處

Office of Hon Gary FAN Kwok-wai, Member of Legislative Council

檔案編號 Our Ref. : GF-LC-2014-0102(T)-2

傳真(3979 1777)

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
田北辰議員, BBS, JP

田主席：

有關：跟進高鐵列車防撞標準事宜

鐵路事宜小組委員會於本年7月4日曾跟進高鐵列車的安全管理措施問題，但政府當局至今仍未向小組委員會提交有關港鐵購買的CRH380A列車及廣州的CHR3列車的碰撞分析報告。而本年8月13日，已有傳媒披露碰撞分析報告的部分內容，指報告只分析同款列車相撞後果，而無分析上述兩款列車相撞的後果。然而，CRH380A及CHR3兩款列車日後或以梅花間竹的方式行走同一路段，當局不應忽視兩款列車相撞的可能性。

而本年7月22日亦有報章揭發港鐵於2011年制訂合約招標時，未有為列車的防撞標準註明彈性的升級期，而港鐵亦沒有嘗試要求車廠參考2013年經已升級的歐盟最高防撞標準EN15227，令人質疑港鐵的招標過程粗疏，甚至有偏袒大陸車廠之嫌。

本人現特致函閣下，希望小組委員會要求政府當局盡快提交高鐵列車的碰撞分析報告，並於下次會議中詳細交代報告內容及列車的招標過程，並接受委員的質詢。本人同時要求港鐵盡快提交高鐵工程的超支分析報告，盼望閣下能予以考慮並作出適當跟進。如有任何查詢，煩請隨時與我聯絡。順祝

台安！



立法會議員 范國威 謹啟

2014年9月24日

副本送：

鐵路事宜小組委員會秘書 總議會秘書(1)2 劉素儀女士 (傳真：2978 7569)