

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(2)2369/13-14號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔號：CB2/PS/3/12

民政事務委員會與發展事務委員會

監察西九文化區計劃推行情況 聯合小組委員會會議紀要

日期：2014年7月7日(星期一)
時間：上午9時
地點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員：鍾樹根議員, BBS, MH, JP (主席)
梁家傑議員, SC (副主席)
劉慧卿議員, JP
石禮謙議員, GBS, JP
何秀蘭議員, JP
李慧琼議員, JP
葉國謙議員, GBS, JP
何俊賢議員
易志明議員
姚思榮議員
范國威議員
馬逢國議員, SBS, JP
陳志全議員
陳家洛議員
陳婉嫻議員, SBS, JP
黃碧雲議員
蔣麗芸議員, JP
謝偉銓議員, BBS

缺席委員：毛孟靜議員
麥美娟議員, JP

出席公職人員： 議程第I項

民政事務局

民政事務局工程策劃總監
李關小娟女士

運輸署

總工程師／優先鐵路發展
梁達輝先生

高級工程師／九龍西
陳維德先生

西九文化區管理局

行政總裁
連納智先生

項目推展行政總監
陳文偉博士

技術服務主管
吳應荃先生

高級交通及運輸工程師
林順杭先生

弘達交通顧問有限公司

名譽主席
包賢發先生

應邀出席者： 議程第I項

民主黨

九龍西支部主席
袁海文先生

個別人士

油尖旺區議會議員孔昭華先生

香港單車同盟

陳家良先生

進念·二十面體

聯合藝術總監及行政總裁

胡恩威先生

創建香港

行政總裁

司馬文先生

個別人士

Miss Amanda QUEIROZ

列席秘書 : 總議會秘書(2)6
余蕙文女士

列席職員 : 高級議會秘書(2)8
譚桂玲小姐

議會事務助理(2)6
郭美施小姐

經辦人／部門

I. 西九文化區與鄰近地區的融合和連接
(立法會CB(2)1952/13-14(01)及(02)號文件)

聯合小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

2. 西九文化區管理局(下稱"西九管理局")借助電腦投影片向委員簡介連接西九文化區與鄰近

地區的運輸基建工程的實施進展，相關詳情載於西九管理局的文件(立法會CB(2)1952/13-14(01)號文件)。

(會後補註:西九管理局提供的電腦投影片資料已於2014年7月7日隨立法會CB(2)1998/13-14(01)號文件送交委員參閱。)

3. 馬逢國議員申報他是西九管理局董事局成員。

政府當局／
西九管理局 4. 聯合小組委員會要求政府當局／西九管理局 ——

(a) 就西九文化區各項設施及西九龍地區已規劃的運輸基建工程／道路改善工程提供完工時間表，並述明在推展該等工程方面會否及如何配合西九文化區設施分階段啟用；

(b) 提供地圖，概括展示全部現有及已規劃在不同層區(即高架／地面／地下)連接西九文化區與各主要交通樞紐、毗鄰發展和鄰近地區及連接西九文化區內不同部分的行人連接系統／網絡，並於地圖上標明行人沿該等連接系統前往西九文化區的詳細路線(包括他們是否須取道不同層區(例如從地面轉入隧道／走上行人天橋)及會否有供來往各層區的設施、過路處和無障礙設施)；及

(c) 述明在中國客運碼頭、九龍站及廣深港高速鐵路西九龍總站現有／將獲提供的旅遊車泊車位的數目分別為何。

政府當局／
西九管理局 5. 聯合小組委員會又要求政府當局／西九管理局在切實可行情況下，盡早向聯合小組委員會匯報在西九文化區提供船隻停泊／上落客設施及海上交通服務的具體計劃。

II. 其他事項

6. 議事完畢，會議於上午11時02分結束。

立法會秘書處
議會事務部2
2014年9月30日

**監察西九文化區計劃推行情況
聯合小組委員會會議過程**

日期 : 2014年7月7日(星期一)
時間 : 上午9時
地點 : 立法會綜合大樓會議室1

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 西九文化區與鄰近地區的融合和連接			
000438 - 003755	主席 政府 西九管理局	西九文化區管理局(下稱"西九管理局")簡介連接西九文化區與鄰近地區的運輸基建工程的實施進展,並以電腦投影片提供相關資料[立法會CB(2)1952/13-14(01) 及CB(2)1998/13-14(01)號文件]。	
003756 - 004054	民主黨袁海文先生	陳述意見 [立法會CB(2)1999/13-14(01)號文件]	
004055 - 004400	油尖旺區議會議員孔昭華先生	孔昭華先生申報他是九龍站上蓋物業發展的居民,亦是油尖旺區議會議員和西九管理局諮詢會成員。他提出下述意見/查詢 —— (a) 西九管理局興建九龍公園行人天橋及中國客運碼頭天橋的建議是否已屬定案,抑或須待現有尖沙咀消防局搬遷後再予檢討; (b) 關於連接圓方購物中心與西九文化區的擬議行人天橋,其建造工程會否受廣深港高速鐵路西九龍總站工程延誤所影響; (c) 已獲油尖旺區議會支持沿佐敦道經上海街及寶靈街建造行人隧道以連接西九文化區與佐敦站的建議有何進展; (d) 為應付日後大型表演場地落成啟用時增加的交通需求,長遠而	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>言，當局應考慮建造一條行車隧道，把西區海底隧道(下稱"西隧")與三號幹線直接連接起來；及</p> <p>(e) 政府及西九管理局應在西九文化區發展的不同階段持續檢討西九龍地區的行人連接網絡及交通情況，並於有需要時推行改善措施。</p>	
004401 - 004707	香港單車同盟陳家良先生	陳述意見 [立法會CB(2)1952/13-14(03)號文件]	
004708 - 005019	進念·二十面體胡恩威先生	<p>進念·二十面體表達下述意見 ——</p> <p>(a) 為確保日後的發展可以持續，西九文化區的連接方案應以人而非以車為本，並應考慮鼓勵訪客踏單車前往西九文化區；</p> <p>(b) 西九管理局應重視促進西九文化區與毗鄰舊社區的融合，並致力確保西九文化區擬提供的設施和服務在收費方面能為普羅大眾所負擔；及</p> <p>(c) 西九管理局應讓公眾持續知悉其在研究提供來往西九文化區的海上交通服務方面的工作進展。</p>	
005020 - 005335	創建香港司馬文先生	陳述意見 [立法會CB(2)1990/13-14(01)號文件]	
005336 - 005512	Miss Amanda QUEIROZ	Miss Amanda QUEIROZ認為，政府應把整個西九文化區用地出租予私人投資者，因為此舉可加快西九文化區的發展，所帶來的收益則可用於資助公共房屋和其他重要計劃，令香港市民受惠。	
005513 - 010123	主席 陳婉嫻議員 政府當局	陳婉嫻議員提出下述意見及查詢 ——	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
	西九管理局	<p>(a) 鑒於西九文化區面積廣大及採用無車環境的設計概念，西九文化區與鄰近地區的行人連接網絡在設計上應旨在能為訪客提供直接及無障礙的通道前往西九文化區，以及無須多次上落不同層區；</p> <p>(b) 政府當局／西九管理局應解釋為何有需要在西九文化區提供如此大量的泊車位，並示明現時在西九文化區毗鄰發展(例如圓方購物中心)提供予公眾使用的泊車位數目；及</p> <p>(c) 鑒於只有一個出入口(即連翔道出入口)通往西九文化區位於地庫層的主要停車場，西九管理局會如何管理車輛流量和確保停車場暢順運作。</p> <p>西九管理局表示 ——</p> <p>(a) 海港城和九龍站上蓋發展現時分別提供約2 000及5 400個泊車位，而西九龍總站及其上蓋發展亦將提供約950個泊車位。考慮到各項因素，包括西九文化區將提供的整體總樓面面積，當局認為計劃在西九文化區提供約2 200至2 800個泊車位是恰當的；及</p> <p>(b) 除連翔道的地下出入口外，車輛亦可透過雅翔道的地面及高架出入口進入西九文化區，繼而抵達位於地庫第二層的主要停車場。</p> <p>西九管理局回應主席的詢問時表示，西九文化區地庫第一層會設置停車處以供上落客之用，並會提供自動扶手電梯供訪客來往地庫和地面各層。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
010124 - 010651	主席 黃碧雲議員 政府當局	<p>黃碧雲議員指出，九龍站上蓋發展現時提供的泊車設施，並非為照顧西九文化區的發展和西九龍總站所產生的泊車需求而設，而且該等設施經常因鄰近居民、辦公室僱員及訪客的需求殷切而已被充分使用。她認為有需要在西九文化區提供足夠數目的泊車位，包括旅遊車泊車位，以滿足因西九文化區各項設施啟用所帶來的需求。</p> <p>黃議員又詢問下述事宜 ——</p> <p>(a) 按規劃完成擴闊路口工程後，雖然預期廣東道與柯士甸道及柯士甸道西交界處的預留容量在2020年會有所改善，但當局會否推行任何短期改善措施以紓緩廣東道與柯士甸道交界處現時的交通擠塞情況；及</p> <p>(b) 鑒於按照政府當局的最新計劃，中九龍幹線要到2021年才會落成，當局會否推行任何臨時措施，以減輕因西九龍總站及西九文化區藝術廣場發展區由2017年起逐步落成啟用而對西九龍道路網絡不斷增加的交通壓力。</p> <p>政府當局表示 ——</p> <p>(a) 為西九龍填海發展進行一系列道路改善計劃(855TH號工程計劃)的撥款申請已提交工務小組委員會及正待審議，該等道路改善計劃包括擴闊廣東道與柯士甸道及柯士甸道西交界處，以增加該處的容車量；</p> <p>(b) 855TH號工程計劃下的擬議道路改善計劃亦包括建造新連接路，藉以從西九龍填海發展(包括西九文化區及西九龍總站)提供更直接的聯繫至附近的主要</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>道路，例如西九龍公路及西隧，讓車輛盡量無需行經繁忙的區內道路網絡。實施該等道路改善計劃和建造毗鄰西九文化區的連翔道——柯士甸道西行車隧道，將有助在中九龍幹線落成前增強西九龍地區的道路網絡及改善區內的交通情況；及</p> <p>(c) 就西九文化區進行的交通影響評估顯示，已規劃的西九文化區道路網絡能應付在西九文化區發展的各個階段所產生的交通需求。</p>	
010652 - 011224	主席 劉慧卿議員 西九管理局 政府當局	<p>劉慧卿議員認為，政府當局及西九管理局須確保已規劃的西九文化區運輸基建工程及西九龍填海發展的道路改善工程會適時完成，以配合西九文化區設施落成啟用，此點甚為重要。她詢問西九管理局有否就該等工程的目標完成日期與相關政府部門聯繫。</p> <p>西九管理局表示——</p> <p>(a) 局方經常就西九文化區運輸基建工程／道路改善工程的規劃和推展工作與運輸署及路政署保持溝通；及</p> <p>(b) 局方希望各項已規劃的運輸基建工程／道路改善工程的完成日期可配合西九文化區公園、戲曲中心及 M+ 分別在大約 2016-2017、2017 及 2018-2019 年落成的目標。</p> <p>政府當局表示，855TH 號工程計劃的撥款申請倘如期獲財務委員會批准，預計各項已規劃公共基建／道路改善工程的完成日期可配合西九文化區設施分階段啟用。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>聯合小組委員會要求政府當局／西九管理局就西九文化區各項設施及西九龍地區已規劃的運輸基建工程／道路改善工程提供完工時間表，並述明在推展該等工程方面會否及如何配合西九文化區設施分階段落成啟用。聯合小組委員會又要求政府當局／西九管理局向議員匯報有關這方面往後出現的變化／發展。</p>	<p>政府當局 ／西九管理局</p>
<p>011225 - 011705</p>	<p>主席 副主席</p>	<p>副主席認為，在制訂措施加強西九文化區與鄰近地區的融合和連接時，政府當局／西九管理局應緊記其首要目標是鼓勵市民養成到訪西九文化區及參觀／參與區內文化藝術設施／活動的習慣，藉此落實"人文西九"的願景。政府當局／西九管理局亦應重視促進西九文化區與鄰近舊區(例如深水埗和油麻地)的融合，以實現共同發展、共同繁榮。</p> <p>副主席進一步表示，他與創建香港同樣關注西九文化區與周邊地區之間的行人流動系統。他要求政府當局／西九管理局考慮創建香港在其意見書[立法會CB(2)1990/13-14(01)號文件]中表達的意見，並提供地圖，概括展示全部現有及已規劃在不同層區(即高架／地面／地下)連接西九文化區與各主要交通樞紐、毗鄰發展和鄰近地區及連接西九文化區內不同部分的行人連接系統／網絡。</p> <p>會議延長15分鐘。</p>	<p>政府當局 ／西九管理局</p>
<p>011706 - 012213</p>	<p>主席 馬逢國議員 政府當局</p>	<p>馬逢國議員表達下述意見 ——</p> <p>(a) 由於西九文化區將會是本地訪客和遊客均會前往的主要目的地，建議提供的43個旅遊車泊車位遠不足以應付需求；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 在規劃及設計西九文化區的行人連接網絡／設施方面，政府當局及西九管理局應致力讓行人在前往西九文化區時盡量無需多次上落不同層區。如有需要，當局應提供無障礙設施，例如斜道而非樓梯。</p> <p>西九管理局表示 ——</p> <p>(a) 與本港其他主要遊客目的地相比，建議在西九文化區提供的旅遊車泊車位數目已屬偏高。鑒於藝術廣場發展區啟用後，西九公園內會為旅遊車設置臨時泊車區，西九管理局會監察實際泊車需求，並於適當時檢討西九文化區內提供旅遊車泊車設施的情況；及</p> <p>(b) 西九管理局在設計西九文化區各項設施時一直致力確保為所有市民提供無障礙通道。局方曾就各項事宜，包括戲曲中心的設計及在戲曲中心提供的無障礙設施，諮詢代表殘疾人士的團體。</p>	
012214 - 012715	主席 姚思榮議員 政府當局	<p>姚思榮議員關注到，西九文化區如未能提供足夠的旅遊車泊車位，會導致旅遊車須不斷在道路上行走，因而令西九龍的交通擠塞問題進一步惡化，並對鄰近居民造成滋擾。他強調，在為西九文化區規劃提供旅遊車泊車位時，西九管理局除考慮西九文化區各項設施所產生的需求外，亦須顧及整個西九龍地區其他設施帶來的需求及附近主要交通樞紐現時提供旅遊車泊車位的情況。他又促請西九管理局提供有效率和環保的運輸服務連接西九文化區與該等主要交</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>通樞紐，例如透過以電動車輛提供穿梭服務和讓訪客踏單車前往西九文化區等。</p> <p>政府當局回應時表示 ——</p> <p>(a) 運輸署已於2009年完成全面檢視該區交通情況的交通研究，並建議多個主要道路改善工程，以滿足日後西九龍填海發展區的交通需求，而有關研究已涵蓋旅遊車所產生的交通量；及</p> <p>(b) 政府當局會持續檢討西九文化區、西九龍總站及整個西九龍地區旅遊車泊車設施的供求情況。</p> <p>主席建議政府當局／西九管理局研究容許旅遊車在有需要時使用西九文化區的私家車泊車位的可行性，政府當局回應時表示，當局是根據西九管理局就前往西九文化區各類車輛所作的泊車需求預測，為不同種類車輛規劃在西九文化區提供泊車位。</p> <p>聯合小組委員會要求政府當局以書面述明在中國客運碼頭、九龍站及西九龍總站現有／將獲提供的旅遊車泊車位的數目分別為何。</p>	<p>政府當局</p>
012716 - 013126	主席 易志明議員 政府當局	<p>易志明議員提出下述意見及查詢 ——</p> <p>(a) 他贊同創建香港的意見，認為西九文化區與鄰近地區的行人連接網絡應致力提供直接和方便的通道前往西九文化區，讓行人盡量無需多次上落不同層區；</p> <p>(b) 他同樣關注到西九龍的交通擠塞問題會因西九文化區內旅遊車泊車位供應不足而進一步惡化。西九管理局應確保西九文化</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>區會提供足夠數目的泊車位，包括旅遊車泊車位；</p> <p>(c) 當局有否計劃推行任何改善措施，以紓緩佐敦道及柯士甸道一帶的交通擠塞情況；及</p> <p>(d) 當局在設計及管理西九文化區的綜合地庫方面，必須充分顧及地下空氣質素和溫度。</p> <p>政府當局回應時表示 ——</p> <p>(a) 根據政府採用的相關規劃標準與準則，當局認為按規劃在西九文化區提供逾2 000個泊車位已屬足夠；及</p> <p>(b) 雖然基於用地所限，並無太大空間擴闊柯士甸道，但運輸署會密切監察柯士甸道及毗鄰道路的交通情況，並會推行適當的交通管理方案(例如交通燈訊號控制)，改善該等道路的交通流量。</p>	
013127 - 013540	主席 范國威議員 西九管理局 政府當局	<p>范國威議員促請西九管理局提供地下行人連接系統，以連接西九文化區與毗鄰的鐵路車站。鑒於當局會改善現有的柯士甸道行人隧道，以直接連接戲曲中心地庫，他詢問西九管理局有否研究提供地下行人連接系統的可行性，將西九文化區分別與九龍站及西九龍總站連接起來。他又要求西九管理局澄清，局方會否繼續尋求落實其初期計劃，在西九文化區提供海上交通服務。</p> <p>西九管理局表示 ——</p> <p>(a) 鑒於在九龍站現有地下結構內建造新行人連接系統涉及技術困難，局方建議興建兩條行人天橋連接西九文化區與九龍站。此外，局方亦建議建造行人平台在</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>地面連接西九文化區與西九龍總站。由於西九龍總站有部分是建於西九文化區地下，因此，建造地下通道連接西九文化區與西九龍總站在技術上應該可行；及</p> <p>(b) 西九管理局一直有與相關政府部門及公共運輸機構商討是否可提供海上交通服務連接西九文化區與香港其他地區。雖然在西九文化區建造公眾碼頭須視乎需要，並須確定在技術上可行及符合相關法定要求，但當局會研究是否可設置浮躉供船隻停泊／上落客和提供水上的士服務。</p>	
013541 - 014051	<p>主席 謝偉銓議員 西九管理局 政府當局</p>	<p>謝偉銓議員提出下述意見及查詢——</p> <p>(a) 政府當局應加強工作，以解決西九文化區毗鄰地區現有道路的交通擠塞問題，尤其是柯士甸道一帶，因為該處的交通擠塞問題已對當區居民造成極大滋擾；及</p> <p>(b) 西九管理局會如何促進西九文化區與毗鄰社區的融合，以及有否就此訂立具體目標。</p> <p>政府當局表示，除會根據855TH號工程計劃推行已規劃的路口擴闊工程外，當局亦已為佐敦道與彌敦道交界處及彌敦道與窩打老道交界處規劃道路改善工程。雖然因用地所限而無法擴闊柯士甸道與彌敦道路口，但運輸署會研究推行適當的交通管理措施，改善該路口的交通流量。</p> <p>西九管理局表示，除計劃提供有效率的行人連接系統及公共運輸服務(例如環保巴士)以提高從鄰近地區前往西九文化區的暢達程度外，局方亦有舉辦／支持各項在該等地區進行的</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>文化藝術節目。西九管理局會與有關機構探討合作舉辦更多文化藝術及社區活動，以促進西九文化區與鄰近地區及社區的融合。</p> <p>進一步延長會議至上午11時。</p>	
014052 - 014318	主席 陳婉嫻議員	<p>陳婉嫻議員重申，當局為西九文化區規劃提供泊車位時，須考慮西九文化區毗鄰發展現時提供的泊車位數目，並應著重提高行人前往西九文化區的便捷程度，因為西九文化區採用了無車環境的設計概念。她補充，西九管理局應加快推展在西九文化區提供碼頭及海上交通服務的建議。</p>	
014319 - 014529	主席 黃碧雲議員 西九管理局	<p>黃碧雲議員要求政府當局及西九管理局在切實可行的情況下盡早向聯合小組委員會匯報在西九文化區提供船隻停泊／上落客設施及海上交通服務的具體計劃。</p> <p>黃議員詢問當局會否提供地面行人設施連接柯士甸站與戲曲中心，西九管理局回應時表示，由於用地所限，局方不會提供此等設施。然而，抵達柯士甸站的乘客可使用經改善的行人隧道，以及擬改建供行人使用的橫跨柯士甸道西作為隔音屏障的綠化平台，分別前往戲曲中心的地庫層和地面。柯士甸站及戲曲中心將設有升降機，方便乘客來往不同層區。</p>	政府當局 ／西九管理局
014530 - 014759	主席 劉慧卿議員	<p>劉慧卿議員促請西九管理局確保在西九文化區提供足夠的泊車位，包括旅遊車泊車位。她又表示支持在西九文化區提供船隻停泊／上落客設施及海上交通服務。</p>	
014800 - 014912	主席	<p>主席認為有需要提供海上交通服務連接西九文化區與香港其他地區，並以此作為附加服務，以提升西九文化區的旅遊吸引力。他建議聯合小組委員會繼續跟進在西九文化區提供海上交通服務及旅遊車泊車位的事宜。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014913 - 015552	主席 西九管理局 弘達交通顧問有限公司	<p>西九管理局及其顧問回應團體代表的意見和查詢時表示 ——</p> <p>(a) 西九文化區的連接方案是以優先顧及行人和公共交通工具的概念為基礎，並已充分考慮到確保全體市民(包括行動不便的人士)均可容易和直接前往該區的需要；</p> <p>(b) 當局現正為連接圓方購物中心與西九文化區的藝術廣場天橋進行設計，相關建造工程可望於M+落成啟用之前／前後完成；</p> <p>(c) 為提供更便捷的通道連接西九龍公路，西九管理局正研究在西九文化區西邊部分興建臨時車輛通道的可行性；</p> <p>(d) 西九管理局致力為西九文化區提供單車設施及方便在區內進行踏單車活動。局方推出了自助單車租賃服務先導計劃，令訪客能夠在公園享受踏單車之樂。與提供單車設施有關的事宜，會在擬備西九公園的附例和設計時一併考慮。西九管理局的顧問公司將為西九文化區制訂的運輸營運計劃亦會涵蓋該等事宜；</p> <p>(e) 西九管理局會致力提升前往西九文化區綜合地庫的便捷程度，並確保地庫的有效運作和管理；及</p> <p>(f) 根據在先前各次公眾參與活動所接獲的意見，公眾並不支持將整幅西九文化區用地出售予私人發展商的構思。</p>	
015553 - 020115	創建香港司馬文先生 進念·二十面體胡恩威先生	創建香港認為，應要求運輸署提供地圖，概括展示全部現有及已規劃在不同層區連接西九文化區與各主要交通樞紐、毗鄰發展和鄰近地區的行人	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
	<p>香港單車同盟陳家良先生 油尖旺區議會議員孔昭華先生</p>	<p>連接系統／網絡。創建香港又促請運輸署加快跟進在西九文化區興建碼頭的建議，因為該建議已討論多年。</p> <p>進念·二十面體認為，為免令西九龍繁忙的交通百上加斤，當局應推行適當措施，限制前往西九文化區的私家車數目，並應鼓勵使用環保交通工具，例如單車。依其之見，當局應在西九文化區增加提供旅遊車泊車位，並減少提供私家車泊車位。</p> <p>香港單車同盟認為，就西九文化區規劃運輸基建工程時，不應構想以私家車作為前往西九文化區的主要交通工具，而應着重提升行人前往西九文化區的便捷程度，以及提供適當設施鼓勵訪客踏單車前往西九文化區。</p> <p>孔昭華先生促請政府當局及西九管理局在切實可行情況下加快推展在西九文化區提供船隻停泊／上落客設施的建議。然而，他對西九管理局設置浮躉的建議表示有保留，因為西九文化區鄰近中國客運碼頭，而該碼頭有很多高速船隻進出。</p>	
020116 - 020252	主席	<p>主席認同政府當局／西九管理局應考慮推行措施，限制進出西九文化區的私家車數目，此舉將有助減少交通擠塞及改善附近一帶的空氣質素。政府當局／西九管理局亦應研究提供環保交通服務的可行性，以及考慮以單車作為連接西九文化區與鄰近地區的其中一種交通工具。</p>	