

130428

0001

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期所需的設計及興建費用達 15 億 8,920 萬元，工程造價偏高，本委員會要求當局必須為有機資源回收中心第 1 期的工程重新估價，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期所設計及興建每天處理量僅有 200 公噸，工程效益偏低，本委員會要求當局必須重新規劃有機資源回收中心第 1 期的工程，令回收中心的每天處理量提升至合理水平，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

尹國中
議員

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期所設計及興建每天處理量僅有 200 公噸，工程效益偏低，本委員會要求當局必須重新規劃有機資源回收中心第 1 期的工程，向主要生產廚餘的飲食界別進行商討在得到超過三分二的飲食業界代表支持後，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

梁國雄
簽名

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流量，增加周邊道路壓力，本委員會要求當局必須為有機資源回收中心第 1 期的周邊道路進行交通壓力評估及測試，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

翁永淳
翁永淳

0005

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流量，影響來往東涌新市鎮的交通順暢，本委員會要求當局必須就有機資源回收中心第 1 期的工程，向東涌居民進行全面諮詢，在大多數居民表示支持後，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

陳國輝

0006

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流量，影響來往機場島的交通順暢，本委員會要求當局必須就有機資源回收中心第 1 期的工程，向機場島內的持份者進行全面諮詢，在大多數持份者表示支持後，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

陳國基
陳國基

0007

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流量，影響來往昂坪及大澳的交通順暢，本委員會要求當局必須就有機資源回收中心第 1 期的工程，向昂坪及大澳的受影響居民進行全面諮詢，在大多數居民表示支持後，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

吳國樞
議員

0008

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流量，造成大量工程車廢氣排放，本委員會要求當局必須就有機資源回收中心第 1 期的工程，確保項目使用的工程車符合歐盟三期或以上的環保標準，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」



0009

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資
源回收中心第 1 期建造工程會增加北大嶼山公路的工程車流
量，造成大量工程車噪音，本委員會要求當局必須就有機資
源回收中心第 1 期的工程，在周邊道路安裝噪音監察器，方
可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

尹國輝
2018年1月

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於有機資源回收中心第 1 期建造工程會增加青馬大橋的工程車流量，造成大量工程車廢氣及噪音，本委員會要求當局必須就有機資源回收中心第 1 期的工程，開放青馬大橋下層通道作工程車專用道路，減輕車輛青馬大橋上層的交通壓力，以及減少工程車廢氣及噪音的污染，方可繼續進行相關工程的設計及興建工作。」

