

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，但當局從未就此諮詢東涌居民意見。本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究顧問合約前，必須就應否於港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟徵詢東涌居民意見，在獲得超過八成東涌居民同意的情況下才可開展相關的研究工作。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，而當局會透過撥款申請聘請顧問研究在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟的市場潛力及可行性，但當局從未表示會在研究期間徵詢北大嶼山居民意見。本委員會要求當局在展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究期間，顧問必須就應否在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟事宜於北大嶼山進行民意調查，在獲得超過一半居民支持的情況後才可繼續進行相關的研究。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，而當局從未交待於香港口岸發展橋頭經濟對東涌區空氣質素的影響。本委員會要求當局在展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究期間，顧問必須研究在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟事宜對東涌區空氣質素的影響，確保將港珠澳大橋發展成橋頭經濟的建議不會令東涌空氣質素進一步惡化。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，並在該口岸發展購物、餐飲、娛樂和酒店設施。本委員會要求當局批出港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的顧問合約時，必須確保有關顧問並非與零售界、飲食業、酒店業存在密切關係，以確保有關顧問能在沒有利益衝突的情況下，客觀評估在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟的可行性。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，不少市民憂慮此舉將會吸引大量內地旅客前往東涌區消費，令東涌區居民生活大受滋擾。本委員會要求當局展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究時，必須評估大量內地旅客前往港珠澳香港口岸及東涌消費對東涌居民生活構成的影響。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會探討能否利用香港口岸人工島上蓋及地下空間土地作商業發展及加以善用。本委員會要求當局就港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究批出顧問合約時，必須聘用在地下空間土地研究有十年以上經驗的顧問進行相關研究，以確保該等顧問能準確評估將地下空間土地作商業發展的可行性。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在研究能否在港珠澳大橋香港口岸發展成橋頭堡經濟進行研究，並會訂定新的規劃大綱圖。然而在城市規劃程序中，即使大部份市民反對有關的規劃，但當局仍會強行通過規劃大綱圖。本委員會要求當局必須承諾若當局就香港口岸規劃大綱圖進行諮詢期間，若大部份接獲的意見均反對將港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟，當局會撤回相關的規劃大綱圖。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究基礎設施的承載力，然而過去多年來不少顧問均嚴重高估基礎設施的承載力，令不少基礎設施啓用後便超出負荷。本委員會要求當局在批出港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的顧問合約時，必須聘請未曾錯估基礎設施承載力的顧問進行研究工作，以確保負責上述研究的顧問能正確評估港珠澳大橋香港口岸上蓋基礎設施的承載力。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在香港口岸發展橋頭經濟，但不少市民均憂慮香港口岸將會成為水貨集散地，並吸引大量水貨客到該口岸走水貨，最終不但未能改善香港形象，更會為北大嶼山居民構成滋擾。本委員會要求當局在展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的顧問合約時，必須研究防止港珠澳大橋香港口岸成為水貨集散地的措施。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在香港口岸發展橋頭經濟，但不少東涌居民憂慮於港珠澳香港口岸發展橋頭經濟，將吸引大量內地人來港消費，令東涌商舖租金飆升，小商戶難以生存。本委員會要求當局在展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的顧問合約時，必須研究在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟對東涌商舖租金的影響，並應研究有何措施確保港珠澳大橋香港口岸不會令東涌商舖租金飆升。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性，但不少市民均認為當局應將港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展成大型的貨櫃車停車場，藉此減少市區貨櫃車停車場數目，增加市區土地供應量。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，亦應研究將港珠澳大橋人工島口岸上蓋發展成大型的貨櫃車停車場的可行性，藉此騰出市區土地，增加市區土地供應。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會在港珠澳大橋香港口岸發展橋頭經濟。然而由於該處與進出赤鱸角機場的航機航道非常接近，不少市民憂慮航機噪音會對該處消費的市民構成滋擾，並會損害香港的國際形象。本委員會要求當局在展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究時，必須成立由環保團體、環評顧問及經濟專家組成的小組委員會，深入評估航機噪音對各類擬議在港珠澳大橋香港口岸上蓋進行的經濟活動構成的影響。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性，但不少市民均認為當局不應將港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展成餐飲娛樂用途，以免吸引更多內地人來港消費。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，不得研究將港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展成餐飲娛樂設施的可行性，以免吸引更多內地人士來港消費，令東涌以至全港生活質素下滑。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，社區參與活動和其他雜項的費用只有 320 萬元，不少市民質疑當局沒有誠意就港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃事宜進行全港諮詢。本委員會要求當局必須將撥款申請中的社區參與活動開支增至 1000 萬元，讓顧問有充足資源就港珠澳大橋香港口岸的規劃展開全港諮詢，令市民有機會就上述規劃用途表達意見。」。

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，社區參與活動和其他雜項的費用只有 320 萬元，不少市民質疑當局沒有誠意就港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃事宜進行全港諮詢。本委員會要求當局必須承諾會就港珠澳大橋香港口岸的規劃展開不少於十二個月的全港諮詢，令市民有機會就上述規劃用途表達意見。」。

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於在過去兩次財務委員會中，當局未能就港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中的多個問題作出明確回覆。本委員會要求當局應撤回港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請，待當局明確回覆委員的問題後再提交撥款申請，以確保本委員會委員在清楚了解此撥款申請的內容下，能就此撥款申請作出正確決定。」。

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展骨灰龕能充份發揮香港口岸的地理優勢。不少東涌居民憂慮當局在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間興建大量骨灰龕，會破壞東涌景觀。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展骨灰龕的可行性時，必須充份諮詢東涌居民的意見，在獲得大部份東涌居民支持下才可落實在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間興建骨灰龕的計劃。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展其他經濟活動的可行性。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸發展其他經濟活動的可行性時，應一併研究在港珠澳大橋香港口岸發展環保園的可行性，以增加環保工業的土地供應，藉此改善環保工業的營商環境。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展其他經濟活動的可行性，但不少市民卻認為應將該等土地打造成公眾休憩設施，以改善市民生活質素。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸發展其他經濟活動的可行性時，應一併研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展休憩設施的可行性，為香港居民提供休憩及公共空間，藉此改善香港市民的生活質素。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性，但不少市民卻認為應將市區的大型康樂設施如大球場等遷至港珠澳大橋香港口岸，藉此增加市區土地供應。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃時，應一併研究將香港大球場遷至港珠澳大橋人工島上蓋空間的可行性，藉此為市區騰出更多土地。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，應一併研究將香港口岸上蓋興建工業園區的可行性，藉此增加工業用地，重振本土工業。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展商業活動的可行性，但不少市民憂慮此舉會吸引大量一簽多行的內地居民往東涌及港珠澳大橋香港口岸一帶消費，對東涌居民及使用港珠澳大橋香港口岸上蓋的香港市民構成滋擾。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案前，必須先確保內地政府不會再實行一簽多行政策，從而確保不會有過多內地人透過港珠澳大橋香港口岸進出香港，方可繼續展開港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃研究。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，應研究在該處興建大型可再生能源設施，如風力發電場或太陽能發電場的可行性，從而善用港珠澳大橋香港口岸上蓋的空間，為香港提供潔淨能源。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，應研究在該處發展跳蚤市場的可行性，藉此為東涌基層市民提供創業機會。」

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的規劃、工程及建築研究的撥款申請中，當局表示會研究在港珠澳大橋人工島上蓋及地下空間發展各種經濟活動的可行性，但不少市民均認為當局應研究將市區解放軍設施(如添馬艦解放軍總部等)遷至港珠澳大橋香港口岸人工島，藉此增加市區土地供應。本委員會要求當局研究在港珠澳大橋香港口岸上蓋的規劃方案時，亦應研究將市區解放軍用地遷至港珠澳大橋人工島口岸上蓋的可行性，藉此騰出市區土地，增加市區土地供應。」