

A 0005

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於 2007 年政府發表的《香港 2030 規劃遠境與策略》報告曾經指出，蓮塘不宜興建邊境口岸，加上近年擴建的出入境口岸設施應付未來需求已經綽綽有餘，因此認為無需要在東面邊境設立口岸，但如今政府立場逆轉，要求立法會從速批准興建蓮塘口岸，外界有不少市民認為政府忽然提出興建蓮塘口岸是因為源自中央的政治壓力。本委員會要求當局暫時停止蓮塘／香園圍口岸與相關工程－工地平整及基礎建設工程，先解釋要在中港東面邊境設立口岸的原因及迫切性，釋除市民大眾對政府的疑慮，挽救政府長期低迷的管治威信。」

FCR (2015-16) 11

陳經

40006

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑑於本港現時有多項工務工程同時進行，其中港鐵沙田至中環線工程便出現嚴重超支的問題，由原先預算造價為六百五十億元，顯著超支至九百億。如果蓮塘／香園圍口岸工程堅持進行，超支問題定必擴大，令香港政府及市民承受巨大損失。本委員會要求當局採取措施，確保蓮塘／香園圍口岸工程不會超支，避免有機會步港鐵沙田至中環線工程後塵，方可繼續相關工程。」

FCR C 2015-16111

陳維

A 0007

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑿於蓮塘／香園圍口岸工程涉及興建行車隧道工程，並由專門分判商進行鑽挖及爆破工作，以及操作精密的隧道鑽挖機。由於隧道工程位置鄰近被列為具特殊科學價值地點的蓮麻坑蝙蝠洞，鑽挖及爆破工作的聲響將干擾蝙蝠生活。本委員會要求當局應確保該專門分判商需在蓮麻坑蝙蝠洞周邊安裝聲波探測工作，當工程聲響達到影響蝙蝠日常生活的程度，隧道工程必需立即停工，並立即採取有效補救方案，諮詢環保團體的意見後，方可考慮是否重新展開工程。」

FCR (2015-16) 11

陳姍

A0008

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑿於蓮塘／香園圍口岸工程涉及提供遷置區連配套基礎設施，以重置鄰近受影響的竹園村村民。本委員會要求在進行遷置區設計及建造期間，相關官員必須每三個月向受影響的竹園村村民匯報工程進度，並在建造工作展開前舉行竹園村村民諮詢會議，讓村民了解遷置區內的房屋及其配套基礎設施方案，以合符原竹園村村民的需要，提高遷置工程的透明度。」

FCR(2015-16)11

陳姍

A 0009

按照財務委員會會議程序第 37A 條，本人動議「鑾於蓮塘／香園圍口岸工程將以沙頭角公路及粉嶺公路作為接駁路段，勢將增加周邊道路的交通流量，本委員會要求當局必須擱置蓮塘／香園圍口岸工程，重新為周邊接駁道路作流量壓力測試，在不嚴重影響沙頭角公路及粉嶺公路現有交通的情況下，方可繼續進行相關建造工作。」

FCR(2015-16)11

陳經