



聽取各界就“擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響”的意見 邀請各界提交意見書

Manson Hung

to:

mpoon@legco.gov.hk

15/12/2014 23:44

Hide Details

From: Manson Hung <[REDACTED]>

以下為本人對三跑道系統及有關的環境影響的意見

就“擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響”的意見

隨著政治、社會環境不斷變遷下，香港政府每每提出改革/新政策，都遇到眾多阻力/不同意的聲音。香港機場第三跑道系統關係生態環境評估，在重重難關中，亦以有條件下亦得到環保署批准了，因此，擴建第三跑道是事在必行。

擴建第三跑道會帶來正面的效益，包括：1. 增加旅客數量、貨運量，為香港帶來很大的經濟收入，亦令周邊地區增加就業機會；2. 擴建後，可提供更便捷交通優惠，疏導人群，進一步增加與其他航空客運業的發展。旅客增多，香港機場成為中轉站，令香港為購物天堂美譽增加優勢；4. 配合自由行政策的調整，推出更優惠的機票價格，吸引更多內地遊客來港，從而帶動機場的發展。

若繼續拖延進行工程建設，將帶來香港政府庫房支出壓力，延遲一天落實，預算費用便一路無止境增加下去。政府應該盡快平息社會紛爭，節省時間之餘，反而有利。旅客增加，亦令跨境客車業的前景無限。

孔萬新