

支持興建機場第三跑道

本人支持興建機場第三跑道，原因如下：

1. 貿易及物流業是香港四大經濟支柱之，而其餘三大經濟支柱，包括金融、工商專業及旅遊業，亦倚重國際市場，須靠航空運輸將之連繫世界。
2. 本港物流業正面對周邊龐大競爭，必須鞏固香港航空物流中心地位。
3. 現有雙跑道系統的容量，將提早 1 至 3 年飽和，即最快 2017 年不敷應用，擴建跑道逼在眉睫。
4. 興建新跑道需時長達接近 10 年，近年建築成本飆升，多個工程超支，反映造價愈來愈貴；如果愈遲落實興建第三跑道，造價 便會愈高昂。

經過個多月的會議，環境諮詢委員會（環諮會）在今年 9 月有條件通過興建機場第三條跑道的環評報告；而機場第三跑道工程已獲批環評許可證。機管局的環評報告中，已詳細就 650 公頃的招地及為興建三跑道及其附屬設施進行了全部 12 個環境範疇的評估，並進行了超過 250 項措施來減低工程對環境的傷害，並建議工程完結後，設立 2,400 公頃的海岸公園作為補償。我同意，機管局已經採用了很大努力，在發展與環境保護之間盡量取得平衡。

記得 2011 年夏天，機管局就機場擴建開展公眾諮詢，並委託港大社會科學研究中心收集諮詢意見，結果顯示，來自市民、商會及企業的 2.4 萬多份問卷中，七成三人支持興建第三跑道方案，反映社會大眾普遍認同香港機場需要擴建第三跑道，以配合經濟發展和鞏固香港作為國際大都會的地位。

不過，近年社會氣氛改變，市民對環境保育要求有所提升，還望機管局能盡力向社會人士解釋擴建機場的重要性，以及滿足環保人士的要求，特別是關注工程對中華白海豚的影響。即機管局可引入深層水泥拌合技術進行填海，既能夠避免海水被污泥污染，亦能在工程期間減少噪音及振動。

總結來說，我支持興建機場第三道。而發展與環境保護並非完全對立，以目前科技的先進，絕對有能力將工程對生態的負面影響減到最低。本人希望社會各能以香港整體利益出發，以持平態度，去看待這一份環評報告。各界應盡快找到平衡方案，凝聚共識，不要再讓三跑道的施工遙遙無期。倘香港錯失這大好發展良機，即是把機遇拱手相讓予新加坡、首爾、台北及曼谷等競爭對手。

黃錦超