



香港工業總會  
FHKI

香港工業總會

Federation of Hong Kong Industries

香港九龍長沙灣 長裕街8號

億京廣場31樓

31/F, Billion Plaza, 8 Cheung Yue Street

Cheung Sha Wan, Kowloon, Hong Kong

電話 Tel +852 2732 3188 傳真 Fax +852 2721 3494

電郵 Email fhki@fhki.org.hk

CB(1)378/14-15(25)

立法會環境事務委員會主席  
陳克勤議員，JP

陳議員鈞鑒：

### 擴建香港機場成為三跑道系統及有關的環境影響

就香港國際機場三跑道系統工程項目，環境保護署（環保署）上月發出環境許可證後，機場管理局（機管局）正就推展有關計劃向政府提交建議。香港工業總會（工總）對此的意見如下。

#### 1. 總則

- 1.1 香港擁有優越的地理位置，是通往內地的門戶，亦是亞太區的重要航空樞紐。香港國際機場連接全球約180個航點，超過100家航空公司在機場營運，是世界上最繁忙的貨運機場，也是全球人流最多的客運機場之一，拓展航空業務享有一定優勢。
- 1.2 香港航空交通量增長與本地生產總值增長息息相關，而本港經濟四大支柱行業即金融、貿易及物流、旅遊和專業和工商業支援服務，均依賴香港國際機場而得以持續發展。在2012年，這四大支柱產業佔本地生產總值約六成。
- 1.3 工總認為，當局必須盡快落實三跑道系統計劃，以應付直至2030年甚或其後的長遠航空交通需求，推動香港經濟進一步發展。
- 1.4 我們理解興建第三條跑道無可避免對環境生態構成影響。機管局將採取一系列環保措施，我們有信心不少環保問題是可以妥善處理。

#### 2. 第三條跑道能帶來龐大經濟利益

香港機場現有雙跑道系統的處理容量快將飽和，工總相信，興建第三條跑道，可提升香港航空業的客貨運容量，鞏固香港國際航空樞紐的地位，可帶來的經濟利益包括：

- 2.1 香港機場擴充跑道容量，正好配合珠三角因產業結構調整而對空運日益增加的需求。當地產業正朝向高科技和高增值的產業發展，高價貨物以航空方式付運勢將增加。
- 2.2 香港機場是環球供應鏈的主要構成部分，在珠三角經營的一些企業均樂意使用香港機場作付貨渠道，認為其運作可靠、效率極高。
- 2.3 若香港增建第三條跑道，來港的航點和航班將可增加，旅客出外便更為便捷，而航空公司之間的競爭也可令票價下降，服務提升，旅客自然受惠。
- 2.4 根據機管局發表的《2030規劃大綱》的估計，增建第三條跑道對香港2030年本地生產總值的直接、間接及連帶貢獻價值將為1,670億港元，約相當於屆時本地生產總值預測數字的4.6%。

### 3. 拖延或放棄興建第三條跑道的後果

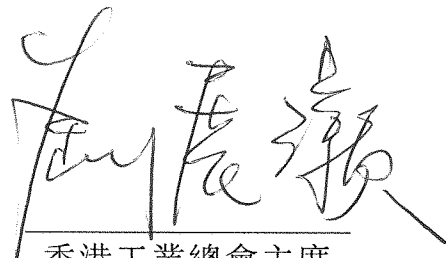
- 3.1 根據《2030 規劃大綱》的估計，香港機場現有雙跑道系統將在2019年至2022年之間達到實際最高容量。國際航空運輸協會甚至認為香港機場可能會提前一至三年達到實際最高容量。
- 3.2 隨着亞太地區迅速發展，區內國家紛紛致力提升航空運輸能力，有估計指出，未來10年將有超過350座新機場落成。新加坡樟宜機場、南韓首爾仁川機場均計劃興建新跑道，上海浦東機場第四條跑道即將投入啟用，第五條跑道也在密鑼緊鼓興建中。
- 3.3 若香港機場不擴建成為三跑道系統，航空網絡會因而萎縮，無法增加直飛航點及航班密度，亦不能容納新的航空公司（如低成本航空公司），有些航空公司和乘客會轉用其他機場，長遠會削弱香港的國際航空樞紐優勢，打擊本港整體經濟及就業市場。
- 3.4 根據空運客貨量的預測，亞太區未來二十年需求增長高於全球水平。香港機場若不及時提高容量，就會平白錯失當中的機遇。若干年後，即使香港機場能擴大跑道容量，亦未必能夠回復領先的地位。香港的國際船運中心地位近年驟降是一個要引以為鑑的例子。

#### 4. 對環境的影響

- 4.1 機管局在擴建三跑道系統的環境影響評估報告提出超過250項緩解措施。環境諮詢委員會今年9月在有條件下通過環評報告，環保署則於今年11月批准有關的環評報告，並發出環境許可證。這正好顯示有關的項目合乎準則。
- 4.2 工總深信，機管局會致力推行環評報告內的所有緩解措施，減少、緩解及補償工程可能對環境造成的影響，而政府、環保團體和市民亦會密切監察機管局在這方面的工作。

#### 5. 總結

- 5.1 現時，當局的目標是在2023年啟用第三條跑道。然而，有關工程需要通過既定的法律程序，亦有可能遇到環保團體的挑戰，勞工短缺也可能影響工程進度。一旦出現延誤，將令工程費用增加，而推遲第三條跑道的運作，亦勢對香港的經濟構成損失。有鑑於興建機場跑道需時最少數載，政府應爭取在最短時間內動工興建新跑道。
- 5.2 工總強調，機場並非只是一項運輸物流基建設施，而是城市發展和經濟增長的重要動力。因此，對擴建香港國際機場三跑道系統，我們認為必須盡速落實，刻不容緩。



香港工業總會主席

劉展灝 謹啟

2014年12月19日