

CB(1)378/14-15(26)

立法會環境事務委員會「擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響」

意見書

就擴建香港國際機場成為三跑道系統工程項目的環境影響，本人擬向立法會環境事務委員會的提出以下意見：

1. 自環保署向機管局發出環評研究概要，至上月 7 日環保署批出環境許可證，歷時已逾兩年。本人信納環保署的審批程序和決定，乃基於專業而詳盡的考慮。
2. 香港國際機場是世界上最先進而繁忙的機場之一，連接全球約 180 個航點。面對目前亞太區域其他機場數量和承載能力的增長，香港的競爭力正出現此消彼長的趨勢。加上香港未來航空交通量增長，我認為擴建香港國際機場成為三跑道系統是合乎經濟效益的思量。
3. 興建機場第三條跑道使直接可創造的職位數目出現時的 65,000 個大幅增加至 141,000 個，為荃灣區居民提供更多的就業機會。其次，工程為機場帶來更完善的航空網絡及更頻繁的航班，為機場鄰近社區帶來大幅度旅客增長，相信有助推動荃灣經濟發展。
4. 本人作為荃灣區議會議員，而荃灣又是鄰近機場的主要社區之一，有關機場三跑道系統擴建事宜一直是荃灣居民所關注的。本人感謝機管局過去就三跑道系統擴建工程的計劃與荃灣社區保持緊密的溝通關係。機管局過去透過參觀、講解、諮詢等各類型活動，與區內居民保持良好互動。

因此，本人認為三跑道系統工程項目的落實和推行是可取的。作為荃灣區的持份者，三跑道系統的計劃於荃灣居民而言必然是利弊兼備。然而，相信環境影響評估報告所提及的工程項目倡議者承諾的補救措施，可以有效降低工程對環境的損害，我們應當為香港未來的發展作出妥協和諒解，支持當局盡快興建機場第三條跑道計劃。

黃偉傑
荃灣區議會議員