

CB(1)378/14-15(27)

立法會環境事務委員會**「擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響」****意見書**

本人認為擴建香港國際機場成為三跑道系統是刻不容緩的。機管局從二零一二年五月二十八日向環保署提交工程項目簡介，至今年十一月七日環保署批准環評報告，已經歷時近兩年半。而據我所知，機場現有雙跑道系統的實際最高跑道容量，估計將於 2019 年至 2022 年間達到最高容量。所以，工程乃是逼在眉睫。

對外連繫是保持香港的競爭力和香港作為國際商業及航空中心地位的關鍵。長遠而言，確保香港國際機場的跑道能提供充足的容量，以處理預期增長的航空運輸量尤為重要。

青年人作為香港未來的支柱，香港的長遠規劃和發展於我們而言十分關鍵。無疑，我們需要在保育和發展之間作出取捨。據我就環評報告了解，當局為保護中華白海豚的棲息環境，特聘海外專家研究保育方案，如提出為有關水域建立香港最大的 2400 公頃海岸公園、採用免挖方法進行填海等，已經很大程度減低對香港水域生態的影響。

我認為環評報告已經仔細考慮工程對環境的影響並提出了有效的保育措施，而環保署的審議和核准亦是專業而可信的。因此，本人支持當局盡快興建機場第三條跑道計劃。

香港工商總會青年網絡主席
陳曉津