

107 動力就香港國際機場第三條跑道計劃的意見

興建第三跑道計劃自公布以來，得到不少支持，因為航空業對香港經濟持續發展極其重要，機場可用以支援及推動經濟，帶動金融、物流及旅遊等各行各業發展，所得的回報宏大。故第三跑道對香港的貢獻，絕對不能單以機場的直接收益來衡量。

香港作為全球第 11 位最繁忙的機場，連續 4 年蟬聯全球第一航空貨運處理量。而兩條跑道將於 2015 飽和，每小時飛機升降量達致每小時 68 架次的最高容量。絕對有必要讓本港機場的客貨運量趕上國際發展趨勢，否則將有礙相關行業的發展，甚至令香港經濟大大落後鄰近國家。

事實上，本港相鄰地區近年大力發展航空業：廣州白雲機場及深圳寶安機場分別正在興建及計劃興建第三條跑道；而首爾仁川國際機場將於二〇二〇年擁有五條跑道；泰國曼谷機場第三跑道將於二〇一六年完工。

有反對聲音指第三跑道工程費用龐大，擔心成為社會的負資產。第三跑道工程的社會成本，可分為實質經濟成本，以及不能量化為金錢單位的成本。從實質經濟成本上計算，造價逾千億的數字雖然龐大，但有研究估算出，三跑道系統於未來 50 年可為本港帶來 5420 億港元收益，同時更可直接及間接創造逾 34 萬個就業機會。

而環境、噪音及生態方面這些難以用金錢單位計算的成本，其中一項是香港寶貴的中華白海豚，或會因為三跑道工程受影響，令她們遷移到鄰近海域，但因法例不准使用科技追蹤中華白海豚實際棲息海域，故屆時未必掌握實際有多少海豚需要「搬家」。機管局可積極考慮，將第三跑道帶來的巨大收益，撥出部份盈利作海洋保育工作，甚至本港以外海豚聚居的地方，設置海豚繁殖保育基地，保護寶貴的野生動物。

另外，有居民憂慮在工程期間可能受到噪音影響，其實當機場跑道使用量於明年飽和，而又不建第三跑道的話，居民受到的影響可能更大，因為深宵時份起降的航班或會增加，這是市民需要考慮的。

最後，本會關注龐大的工程成本全由納稅人負擔，有機會衍生浪費公帑的問題，建議就第三條跑道項目發行債券，甚至將機管局上市，由股東監察確保金錢用得其所。