

立法會環境事務委員會主席  
陳克勤議員, JP

陳議員鈞鑒：

### 擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響

機場管理局（機管局）正就推展香港國際機場三跑道系統工程項目向政府提交建議。據了解，環境保護署已於今年 11 月批准有關項目的環評報告，並發出環境許可證。我們認為擴建香港國際機場三跑道系統對香港經濟長遠發展舉足輕重，必須盡速落實。

香港國際機場的處理容量預計將在 2019 年至 2022 年之間，甚至更早便達致飽和。與此同時，隨着亞太地區迅速發展，區內國家紛紛致力提升其航空運輸能力，預計未來 10 年將有超過 350 座新機場落成。

若香港機場不及時擴建第三條跑道，航空網絡會因而萎縮，難以增加直飛航點及航班密度，亦不能容納新的航空公司（如低成本航空公司），航空公司和乘客可能會轉用其他機場，長遠會削弱香港的國際航空樞紐優勢。

根據空運客貨量的預測，亞太區未來二十年需求增長高於全球水平。珠三角因產業結構調整亦會令高價貨物的空運需求增加。如香港機場相應提高容量，將可迎接這龐大商機。

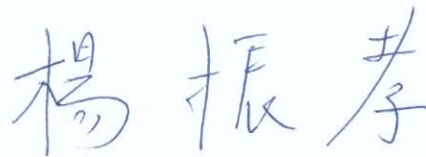
香港航空交通量增長與本地生產總值增長息息相關，本港經濟四大支柱行業即金融、貿易及物流、旅遊和專業和工商業支援服務，均依賴香港國際機場而得以持續發展。根據機管局發表的《2030 規劃大綱》的估計，增建第三條跑道對香港 2030 年本地生產總值的直接、間接及連帶貢獻價值將為 1,670 億港元，約相當於本地生產總值預測數字的 4.6%。

另外，若香港增建第三條跑道，來港的航點和航班將可增加，

旅客出外便更為便捷，而航空公司之間的競爭也可令票價下降，服務提升，旅客自然受惠。

我們理解興建第三條跑道無可避免對環境生態構成影響。機管局將採取一系列緩解措施，我們相信這些措施有助減少工程對環境的影響。香港若要持續發展，必須就經濟發展、環境保護及社會成本三方面中取得平衡。

綜上所述，本人支持在兼顧本港生態環境的情況下，盡快擴建三跑道系統，藉此應對區內航空需求的快速增長，並維持香港國際航空樞紐地位和推動整體可持續發展。



---

香港工業總會第 23 分組主席

楊振孝謹啟

2014 年 12 月 22 日