

致：立法會環境事務委員會

首先我十分支持擴建三跑道、雙跑道設計始終有佢嘅極限、但需求只會有升無減、只要未雨綢繆才可以有能力迎接機會、現在我發表簡短小小意見、抓緊時間不談什麼：(影響 空氣質素、噪音、保育白海豚、香港經濟損失等等數據)、以上幾點在各論壇、諮詢會、機管局及環評報告中都清楚了解、關建性就是多個環保團體請願..... 單向性咁反對、理由只得一個、就係第三條跑道破壞環境、為了保護幾十條白海豚、阻礙香港經濟發展、是否值得？大家細心想想、由啟德至赤鱗角不個十數年已成為全球最優秀機場、客量升降量增長驚人、我們要睇未來、未到 2023 航空交通量的增長一日千里、貨運量及飛機起降量均會增長逾倍。我們期待爭取 2023 年啟用保港航空地位。

本人 歐陽國華、住在門美樂花園、機場北面海岸對面、是最接近機場屋苑、除左航道影響、沒有特別滋擾、整個海面泊滿躉船及貨船此等對海豚影響最大。

以上是我個人意見。

美樂花園業主委員會

創會主席(1984)

歐陽國華

Email: [REDACTED]

Tel : [REDACTED]

19/12/2014

mpoon@legco.gov.hk

eiaocomment@epd.gov.hk

may.wong@hkairport.com

hy.wong@hkairport.com