

李昌源/中國飛機服務有限公司

大家好, 我姓李, 系代表中國飛機服務有限公司, 就香港國際機場發展將來第三條跑道的項目, 提出我地公司的觀點和睇法.

首先, 我地系全力支持, 香港要繼續成為, 或者講系, 要繼續保持住香港作為本地區最重要的航空輸紐中心地位, 的願景的, 除左香港要有好的, 經濟營商環境, 平和的政治氣氛, 同優質素的人力資源市場等因素外, 繼續保持香港國際機場, 作為世界級機場的領先地位, 是必不可少的重要因素, 其中計劃興建的第三條跑道, 就是香港一個重大的決策, 去維護香港唯數已經不多, 還有核心競爭力的服務的必要投資項目, 相信第三跑道對促進香港本地旅遊, 中轉旅客觀光, 貨運中轉物流, 零售, 酒店乃至航空產業, 金融行業的繼續繁榮都有無可替代的作用. 這對香港的前途同香港人的長遠整體福祉都是致關重要的.

試想一下, 如果二十年前, 香港因種種因素, 放棄左興建今日的赤鱸角新機場, 而我地附近的其他城市, 近的如深圳, 澳門同珠海, 廣州, 遠的如上海, 台灣, 新加坡, 日本, 韓國都在不斷擴展佢地機場的容量, 提高佢地機場的服務質量, 而我地香港種停留緊, 在舊的啟德機場營運, 相信後果可想而知, 今日的香港國際機場在亞太地區的輸紐中心地位, 甚致香港的國際商業中心地位都可能不保.

但系在社會高速發展的同時, 希望香港政府亦能夠做到協調好大型工程項目, 同保障香港生態環境相協調的問題, 使香港能夠繼續成為一個世界商業中心, 亞太航空輸紐, 人人有好工做的同時, 亦是一個適宜居住, 快樂的生態城市.

多謝大家!