



for a living planet®

世界自然基金會
香港分會

WWF-Hong Kong

香港新界葵涌葵昌路 8 號
萬泰中心 15 樓
15/F, Manhattan Centre,
8 Kwai Cheong Road,
Kwai Chung, N.T., Hong Kong

電話 Tel: +852 2526 1011
傳真 Fax: +852 2845 2764
wwf@wwf.org.hk
wwf.org.hk

致立法會環境事務委員會委員：

世界自然基金會（香港分會） 就環保署署長對第三條跑道計劃發出環評許可證的立場申述

世界自然基金會香港分會（WWF）就環保署署長於去年十一月七日對機場第三條跑道發出環評許可證表示極度失望。

本會關注早前政府指港珠澳大橋部份工程將延至 2017 年才完工，若三跑工程「如期」於 2016 年動工，屆時於大嶼山水域上可能同時有兩項大型工程進行。惟當局在審批環評許可證時，沒有考慮到可能出現的工程期重疊對海洋生態所造成的累積破壞。本會促請政府必須指令機管局進行「累計影響評估」，掌握工程對海洋生態的實際影響，並提出更多有效的緩解措施。

三跑環評報告曾就於大嶼山水域內進行的港珠澳大橋工程及三跑工程對海洋生態的影響一併考慮，結論是兩項工程會令中華白海豚喪失生境地，因此提出設立大小磨刀洲海岸公園以緩解港珠澳大橋工程對中華白海豚的影響。但環評報告進行評估時所考慮的情況是港珠澳大橋的填海工程會於三跑工程開始之前完成，未有預料及評估若兩項工程同時進行對大嶼山海洋生態的累計影響。

本會助理環境保護經理（海洋）李美華指出，若兩項大型工程同時在大嶼山水面上進行，對海洋生態的影響，與兩項工程分開進行的情況大不相同，惟當局審視三跑環評報告和批出許可證時卻漠視了這個因素。WWF 認為環評報告必須因應現時實際情況，重新評估工程對大嶼山水域的累計影響。

本會早前已對環境諮詢委員會（環諮會）於九月有條件通過該計劃的環評報告深表遺憾，強調環評報告內容非常粗疏，沒有足夠的緩解措施避免或減低三跑工程對鄰近生態環境的影響，下列問題至今仍未獲當局回應：

1. 作為有效的緩解措施，當局必須在工程施工前中華白海豚之主要棲息地劃為及設立海岸公園。然而環評報告訂明，建議中的海岸公園將於 2023 年設立，屆時第三條跑道工程已完工外，其選址亦非中華白海豚之主要棲息地。

贊助人：香港特區行政長官
梁振英先生, GBM, GBS, JP
主席：何聞達先生
行政總裁：顧志翔先生

義務核數師：香港立信德業會計師事務所有限公司
義務公司秘書：嘉信秘書服務有限公司
義務律師：孖士打律師行
義務司庫：匯豐銀行
註冊慈善機構

Patron: The Honourable CY Leung, GBM, GBS, JP
Chief Executive of the HKSAR
Chairman: Mr Edward M Ho
CEO: Mr Adam Koo

Honorary Auditors: BDO Limited
Honorary Company Secretary:
McCabe Secretarial Services Limited
Honorary Solicitors: Mayer Brown JSM
Honorary Treasurer: HSBC
Registered Charity
(Incorporated With Limited Liability)

2. 現時該水域海上交通已見頻繁，來自海天客運碼頭的高速船未來因應工程施工亦將改道，每天有多達 300 艘行駛中或靜止的船隻進出該水域，嚴重干擾棲息於大嶼山北面水域的中華白海豚。

WWF 將密切監察事態發展，本會再次強調對當局發出環評許可證表示失望及遺憾。

—完—