

致：立法會秘書處
環境事務委員會秘書
潘耀敏小姐

擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響

香港國際機場是國際重要航空樞紐。全球最繁忙的國際貨運機場之一，於過去一年，機場的客運量、貨運量及飛機起降量增長較預期快，因此興建第三條跑道會令香港國際機場保持競爭力及發展的優勢，從而推動香港進一步發展。

工程雖對環境會構成一定的影響。但香港需要持續發展，就需於各方面取得平衡。於環境影響尤其在海洋生態方面，政府已就海洋及陸地生態（包括保護中華白海豚和建議的海岸公園）、漁業、水質、景觀及視覺、廢物處理，以及有關空氣和噪音排放的環境作深入的評估。而這份環境影響評估報告，已經相當全面地就各項可見及潛在的影響項目作出評估。

有人批評機場第三跑道環評包括海洋生態和噪音部分，依然未能解決最核心的問題，就是在工程建造期間所作出有效的緩解措施。然而於最初建議於赤鱘角興建新機場時，其時亦有不少反對聲音，於興建期間亦發現到不少問題，當時亦被批評機場的興建與使用亦造成北大嶼山的急速發展，威脅到該處原有的野生自然生態，但到赤鱘角機場正式動工，於工程期間發現各項問題，努力地逐步修正，工程得以圓滿完成。相信政府今次亦有足夠經驗解決以上的問題。

是次工程耗資龐大，再加上於高鐵和港珠澳大橋嚴重超支的先例下，有人認為實不應進行此工程，以確保公帑用得其所。但若基建發展停滯不前，會窒礙香港長遠發展。唯以後大型工程，有關部門仔細研究，並多考慮到通脹及工程潛在的成本，便可掌握工程成本，避免超支。

興建第三條跑道，可為香港帶來龐大經濟利益，不但可加強客貨運能力，以應付空運需求的增加。並擴充機場的容量，令航空公司增加航點和航班，並為航空公司之間帶來競爭，令票價下降，又可提升服務質素。並為建造業及其他相關的行業帶來更多就業職位。為香港經濟帶來更多得著。另外亦為以工程造價會越來越高，令成本上升。

機管局興建第三跑道目的，主要是現時機場的使用率已達飽和。但是有意見說這是「假飽和」，認為增加跑道的理據並不合理。但眼見其他亞太地區機場也在迅速發展，區內國家為提升航空運輸能力，現已紛紛興建新機場跑道。以這樣大型的工程，工程時間短則亦需要數載時間，若到機場跑道使用量達到真正飽和，其時才落實興建，香港便會落後於其他國家。

再者，機場要在航道不足下運作。機場服務質素將會減弱，航空公司無法增加新航班，令服務水平下降。到時機場服務就會流向香港鄰近的其他機場。嚴重影響香港航空中心地位及長遠競爭力。

由此可見香港必須盡早興建第三條跑道，鞏固國際航空樞紐的地位。政府應爭取在最短時間內動工興建。

屯門居民

王偉英