

「擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響」的意見。

(一) 贊成擴建三跑道系統

香港國際機場於 2013 年的客運量近 6000 萬人次，貨運量達 412 萬公噸，飛機起降量達 372000 架次，是全球最繁忙、效率最高的航空樞紐之一。現時機場每日平均處理約 1100 班航班升降，航空交通增長已較預期超前一至三年，雙跑道系統有可能於 2019 年至 2022 年間飽和，香港要維持長遠競爭力及金融中心的優勢，擴建三跑道系統「刻不容緩」也會創造更多就業機會，帶動經濟。

(二) 擴建三跑道系統利好因素

- (1) 機場對香港的本地生產總值帶來經濟效益，包括航空，物流，酒店、旅遊零售及飲食行業更多就業機會，這些行業於 2012 年共佔香港本地生產總值的 58%，並佔香港就業職位 47%。
- (2) 有研究指出三跑道系統於未來 50 年帶來 5420 億港元收益，創造 34 萬個就業職位。
- (3) 要「贏在起跑線」香港鄰近國家韓國：首爾仁川國際機場於 2020 年擁有 5 條跑道，泰國盤谷機場第 3 條跑道於 2016 年竣工，香港要加把力度趕上競爭才有優勝之道。
- (4) 香港「東方之珠」美譽，為購物天堂，美食天堂，世界級休閒度假勝地，商務會議及旅遊國際大城市，因為基建配套不足而滯後，勢必影響經濟。若繼續拖延，興建費用便不斷增加，損耗資源外同時也浪費時間及收益。2011 年香港大學社會科學研究中心收集 2 萬 4 千多份問卷來自市民、商會及企業的意見，73% 支持擴建三跑道系統，反映出香港社會認同支持興建三條跑道，同時香港市民也期望盡快開展工程，以配合經濟發展和鞏固香港作為有競爭力的國際大都會。