

日期：2015年1月5日

致：環境事務委員會

有關：擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響

本人龔學成，「堅決反對」擴建「三跑道」系統。

香港國際機場自1998年開始營運至今，對大嶼山整體只帶來破壞！
整個大嶼山，可以講「完全沒有貢獻」，更有「每況愈下」的惡劣景況。

- 興建香港國際機場，破壞北大嶼山沙螺灣、磡頭及鄰近各村的天然環境，永久破壞各村的自然景觀。
- 噪音及空氣污染持續惡劣，村民被迫遷離祖居生活，加重村民的經濟負擔，住「劏房」！承受惡劣環境中生活。
- 政府籍口凍結審批「丁屋」，剝奪"新界"原居民的應有權益及私人產權。
- 政府亦籍口凍結於1998年興建「東涌至大澳」7.3米的沿岸公路，等同「毀滅」大嶼山的將來！
- 破壞「自然生態」，政府為協助機管局擴建「三跑道」系統，將大嶼山以西的汾流及索罟群島劃為「海岸公園」，又一次損害原居民的權益。汾流岸上被劃為「郊野公園」，海上被劃為「海岸公園」，海、陸路不通，村民如何生活？

香港特區政府及機管局合謀「滅村」，行為陰險毒辣！

「堅決反對」擴建三跑道！

龔學成