

致：環境事務委員會

有關：擴建香港國際機場成為三跑道系統及有關的環境影響

本人李大鵬，大嶼山沙螺灣村的原居民，亦係長期受機場的空氣污染、噪音滋擾的受害人，正正式式的「持份者」。

「堅決反對」擴建「三跑道」！

- 根據環評報告第5.5.2.8第3點 - 提到2030年為最高飛機噪音排放情況，2032年是三跑道系統全面運作並達到設計容量 - 即620,000架次。
- 環評報告亦指出由2030年開始，**噪音便會北移**！
又一次證明「**環評堆砌，不設實際**」！機管局是「**大話精**」，不斷**堆砌數據，騙全港市民**！
- 今天是2015年1月6日，剛剛踏入2015年第6天，距離2030年足足16年之後，有幸工程沒有延遲的話！
- 1998年 - 飛機升降量是163,233架次
- 2013年 - 飛機升降量是372,080架次（多208,857架次，超128%）
平均每條跑道須處理186,040架次
- 2030年 - 估計飛機升降量達607,000架次
平均每條跑道須處理202,333架次
- 2032年 - 估計飛機升降量可達620,000架次
平均每條跑道須處理206,666架次
- 沙螺灣村於1998年機場啟用時，有半條被NEF25噪音等量線覆蓋。
- 由於飛機升降量不斷增加，沙螺灣整條村都被NEF25噪音等量線覆蓋，而原本於1998年被NEF25噪音等量線覆蓋的半條村的噪音情況更加惡劣，由NEF25變成NEF30噪音等量線範圍內。
- 2014年的噪音等量線是根據**每條跑道平均須處理186,040架次**計算，若「三跑道」系統運作，**2030年每條跑道平均須處理202,333架次**。每條跑道比2013年平均須要**處理額外16,293架次的飛機升降量**，飛機升降量增加，但可以減少噪音？「**噪音北移**」的說法是最大的「**大話**」！機管局就是「**大話精**」！**誤導全港市民**！

2/2

- 由於飛機升降量倍增，相等空氣污染、懸浮粒子亦更加嚴重，相比1998年超出271%，只會更加危害村民的健康！

機管局必須與持份者制定長、中、短期的補救綱領及緩解行動計劃，方能展開工程。在未達成共識前，沙螺灣村及附近鄉村「堅決反對」擴建「三跑道」！

李木朋鳥