

致: 立法會 - 環境事務委員會

本人謝擎天是大澳磡頭村原居民，就三跑擴建及環境影響有以下意見:

2014年6月公佈的三跑道系統的環境影響評估(下稱"環評EIA")行政摘要結果 - p.g.20 - 5.5.2.7[以現有雙跑道系統運作下，北大嶼山沿岸的部分村落會受到飛機噪音影響] - 正式承認我村一直有受到飛機噪音影響，部分村面積更在噪音25等量線內(p.g.21-5.5.2.11)。實際上是推翻了當年臨時機場管理局(臨機局)當年對我村的承諾，及機管局這十多年對我們訴求的回覆。

隨着香港的發展及社會的繁榮安定，赤鱸角機場的飛機升降量不斷提升，從1998年的約16萬架次到2013年的約37萬架次，我們村民面對的噪音污染日益嚴重。

另外，我村因為機管局2012年進行(環評EIA)至今，地政署一直以本村正受評估為由，暫停進行丁屋審批。而(第三跑)的動工，我村可能在未來17年都沒法正常審批丁屋/村屋，以致我村村民暫時喪失了興建丁屋的權益。

作為一個負責任的政府及機場管理局，好應該正視問題，而不是推卸責任。所以懇請政府成立跨部門小組: 包括機管局、規劃署、地政署、大澳鄉事委員會及有關村代表，積極地磋商一個可共存的解決方案。