

致立法會各議員：

本會對《擴建香港國際機場成為三跑道系統》環評報告的意見

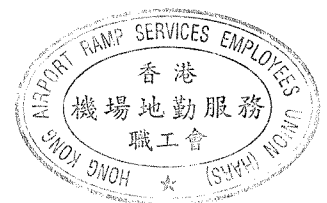
本會認同機管局於今年 6 月公佈的《擴建香港國際機場成為三跑道系統》環評報告內容，本人認為凡事都有兩面，環保問題也不例外。興建工程進行時，確實帶來影響，世界沒有一種人類活動可以完全排除對環境的影響，關鍵是要評估整體的得失，並將損害減到最低。而當局已在報告中，採取了一系列措施來減低影響及彌補，本會認為報告可被接受。

本會支持香港機場發展，最重要的原因是擴建計劃涉及 6 萬多機場工友的就業前景和發展，以及香港的整體經濟和社會發展的前題。本會認為現時香港機場的地位，正面臨鄰近地區的挑戰，香港不進則退！在十多年前，香港已經失去了航運業的地位，教訓歷歷在目，因而本會認為是時候對環保評估告一段落，落實興建第三條跑道。

這裡，本會想分享工作的經驗，本人現時任職於 HAS 公司，主要負責的機坪運作。就面臨的工作情況來說，本人接觸的各種機場設備，都已不敷應用，急需改善，機場禁區內的交通十分繁忙，意外時有發生，要改善各項設備才夠應付，減少意外，提高效率。

另外，本人亦想回應坊間的一些說法，即可使用更多大型客機來提升客貨的載運效率的問題。本人強調，航班使用是受制於外地機場的設施、客運量和市場需求，不能硬性規定，更不是由香港航空業單方面決定。

綜上所述，機場現時各方面設備已面臨飽和狀態，於未來不遠的日子後，將不敷應用，因而現時是該通過環評報告，落實興建第三條跑道的時候了。



香港機場地勤服務職工會

2015 年 1 月 6 日