

致立法會各議員：

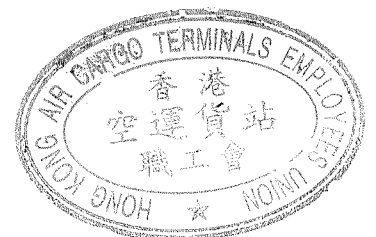
本會對《擴建香港國際機場成為三跑道系統》環評報告的意見

本會認同機管局於今年 6 月公佈的《擴建香港國際機場成為三跑道系統》環評報告內容，它詳盡分析工程帶來的環境影響，回應外界的疑問，世上亦無任何工程可避免對環境的影響。雖然工程進行時，無可避免對該區的環境生態帶來影響，但關鍵在於報告有否採取切實的措施來彌補，減少其負面影響，將其控制在可接受範圍。整體而言，我認為環評報告有正視上述問題，是合格的報告，因而本會要求通過上述有關報告。

本人現職於香港空運貨站有限公司。就數據而言，香港機場現時處理的總貨運量每年達 4,066,738 公噸，已居全球之首，使用大機的比率佔全部升降飛機的有 63%，並且空運貨量仍繼續每年提升，即是說貨機航班繼續增加，以現時的兩條跑道已接近飽和，是無法應付未來客機和貨機的數量增加，未能提供足夠的升降空間，使原來貨單流失，這樣會影響到機場員工的生計，影響到香港國際機場的物流樞紐地位。

另外，現時機場的貨機，因為配合日間客機頻密的升降使用，所以貨機通常以夜間為升降時段，使用最近東涌的南跑道為貨機跑道，空氣和噪音污染較大，影響當區民居生活。但若是在第三條跑道落成之後，晚間飛機的上落跑道，將移往外出新建的北跑道和中跑道，距離民居較遠，屆時飛機升降對東涌居民影響將大幅降低，空氣和噪音的問題將大幅改善，這是第三條跑道帶來當區的環保效益。

最後，本會傾向支持香港機場的擴建和發展，這是由於著眼於香港的整體經濟和社會發展，保持與鄰近地區、特別是泛珠江三角洲中物流產業的競爭力。有航運業衰退的前科歷歷在目，我擔心香港已經再承受不起失去航空業，這個僅餘佔優勢的交通物流產業的打擊。因而我認為興建第三條跑道可說是迫在眉睫了。



香港空運貨站職工會
2015 年 1 月 6 日