

致立法會各議員：

本會要求通過《擴建香港國際機場成為三跑道系統》的環評報告

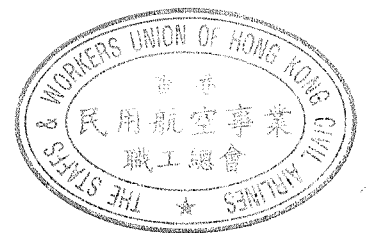
本會細閱今年6月發表的《擴建香港國際機場成為三跑道系統》環評報告，認為其內容洽當，回應了外界對環保問題的各项疑問。

本人身為民航東涌幹事會的主席，同時亦是東涌居民，現在正任職於機場的HAECO的技術員，相信對環保議題和飛機技術的發展趨勢，都有一些了解。故可在這裡表達一下意見。首先是我說一下很多人都關心的空氣和噪音污染問題，我認為若果日後第三條跑道落成的話，屆時最近民居的南跑道將在晚間儘量處於備用狀態，所以接近機場居住的北大嶼山和東涌居民，在夜間時所受的空氣和噪音問題影響，將會減少。

至於整體的空氣噪音污染，我也認為不應單就眼前的數據來評估，更要考慮未來科技的發展。我在機場工作時，看到舊式污染較多的飛機，正陸續被航空公司淘汰，相信隨著未來科技發展，大家會採用更多節能和環保的發動機。因而我樂觀地相信，在第三條跑道落成之時，空氣和噪音將大幅改善。

當然，認為凡事都有好壞兩面，環保問題也不例外。興建工程進行時，確實帶來負面影響，這點不可否認。至於生態保育的問題，報告亦有認真研究，並提出以設立海岸公園等方案來保護一些頻危動物，如中華白海豚，整體建議可接受，細節可能有待改進；工程進行時，報告亦已盡量採取對環境影響較少的方案；綜上所述，興建第三條跑道帶來環保問題好壞參半，而當局既已認真回應，因而我認為環保署可接納環評報告。

最後，本會傾向支持香港機場的擴建和發展，因為香港的航空業正面對鄰近珠江三角洲的有力競爭，而機場物流業已是香港與鄰近地區的比較之下，所剩不多，具競爭力的優勢產業了，若再放任無所作為的話，後果將不堪設想。因而本人認為是時候結對環保問題的無休止的討論，行動落實興建第三條跑道。



民航工會東涌幹事會

2015年1月6日