

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)818/14-15號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV

經濟發展事務委員會 會議紀要

日 期：2015年2月16日(星期一)
時 間：上午10時30分
地 點：立法會綜合大樓會議室1

出席委員：林健鋒議員, GBS, JP(主席)
鍾國斌議員(副主席)
陳鑑林議員, SBS, JP
梁君彥議員, GBS, JP
黃定光議員, SBS, JP
林大輝議員, SBS, JP
陳健波議員, BBS, JP
陳偉業議員
何俊賢議員
姚思榮議員
莫乃光議員, JP
梁繼昌議員
張華峰議員, SBS, JP
張超雄議員
單仲偕議員, SBS, JP
葛珮帆議員, JP
鄧家彪議員, JP
蔣麗芸議員, JP

缺席委員：湯家驊議員, SC
梁家騮議員
謝偉俊議員, JP
田北俊議員, GBS, JP
易志明議員
陳恒鑾議員, JP
郭榮鏗議員

出席公職人員：議程第IV及V項

旅遊事務專員
朱曼鈴女士, JP

旅遊事務副專員
羅淑佩女士, JP

議程第VI項

商務及經濟發展局副秘書長(工商)
張趙凱渝女士, JP

商務及經濟發展局首席助理秘書長(工商)
陳詠雯女士

香港海關首席貿易管制主任
植順群女士

應邀出席者：議程第IV項

香港旅遊發展局

總幹事
劉鎮漢先生

企業事務總經理
梁美寶女士

策略籌劃及研究總監
劉穎連女士

議程第V項

香港迪士尼樂園管理有限公司

行政總裁
金民豪先生

公共事務副總裁
蔡少綿女士

列席秘書 : 總議會秘書(4)5
游德珊女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)5
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5
伍靄雯小姐

議會事務助理(4)5
湯諺恆女士

經辦人／部門

I. 確認通過會議紀要

(立法會 CB(4)487/ —— 2014年12月16日會議的紀要)
14-15號文件

2014年12月16日會議的紀要獲確認通過。

II. 上次會議後發出的資料文件

(立法會 CB(4)470/ —— 政府當局就與香港中華煤氣有限公司簽訂的《資料及諮詢協議》提交的文件
14-15(01)號文件

立法會 CB(4)476/ —— 消費者委員會就其推出的"柴油計算機"手機應用程式提供的電郵)
14-15(01)號文件

2. 委員察悉，自從於2015年2月2日舉行會議後，秘書處曾發出上述文件。

III. 下次會議的討論事項

(立法會 CB(4)480/ —— 待議事項一覽表
14-15(01)號文件

立法會 CB(4)480/ —— 跟進行動一覽表)
14-15(02)號文件

3. 委員同意，在2015年3月23日(星期一)舉行的下次例會上，討論"香港國際機場三跑道系統的最新進展"的議題。

IV. 香港旅遊發展局2015-2016年度工作計劃

(立法會 CB(4)480/ —— 政府當局就香港旅遊發展局2015-16年度工作計劃提交的文件
14-15(03)號文件

立法會 CB(4)480/ —— 立法會秘書處就香港旅遊發展局的工作計劃擬備的文件(背景資料簡介)
14-15(04)號文件

政府當局及香港旅遊發展局作出簡報

4. 應主席之請，旅遊事務專員告知委員，香港旅遊發展局(下稱"旅發局")在2015-2016年度，會將客源市場推廣資源預算中約76%投放到國際市場，而餘下的24%則會投放於內地，當中絕大部分會投放於非廣東省地區，積極吸納過夜旅客。旅發局總幹事劉鎮漢先生運用多媒體設備，向委員簡介旅發局2015-2016年度工作計劃的詳情。

(會後補註：旅發局提供的電腦投影片簡報資料已於2015年2月18日隨立法會CB(4)531/14-15(01)號文件發給委員。)

5. 主席提出詢問後，旅發局劉鎮漢先生告知委員，旅發局主席現正進行海外職務訪問，因此未能出席是次會議。

與內地旅客有關的事宜

針對內地水貨客及旅客的示威活動

6. 委員察悉，近日部分市民響應一些人士在網上社交媒體的號召，到屯門和沙田聚集示威，抗議內地水貨客及旅客，指其活動影響市民的日常生活。鄧家彪議員對部分港人的煽動行為表示極度憂慮，並質疑一些人士意圖透過鼓吹此等事件，挑戰香港治安。他認為，該等在沙田新城市廣場內遭示威者挑釁的內地人士並非水貨客，而純粹是每月來港一次去購物的內地旅客。他們就如前往廣州辦年貨或籌辦年宵攤檔的港人一樣。

7. 姚思榮議員譴責示威者，指其衝擊行為破壞香港的好客形象，影響一向喜歡來港的國際旅客的旅遊意欲。蔣麗芸議員察悉，香港及海外傳媒均有報導內地旅客被示威者包圍的場面。她擔心此等報導會損害香港"購物天堂"的美譽。陳鑑林議員認為，政府及旅發局在推廣旅遊業方面的努力已因有關事件功虧一簣。葛珮帆議員和鍾樹根議員亦持類似看法。這些委員對香港形象所受到的打擊深表關注，並促請政府當局對任何不法行為加強執法，以及制訂措施挽回遊客對香港的觀感。

8. 旅遊事務專員強調，政府當局譴責任何不法行為，警方亦會在適當時候嚴正執法。她亦表示，政府當局十分關注水貨活動對受影響地區居民日常生活所造成的滋擾。有見及此，政務司司長曾主持一個跨部門會議，檢討不同部門(尤其是執法部門)在打擊水貨活動方面的工作。執法部門於2015年2月2至8日期間在北區安排了一連串聯合執法行動，拘捕約55名涉嫌因參與水貨活動而違反逗留條件的內地居民。至於交通服務方面，政府當局亦關注到近日有大批乘客乘搭服務邊境管制站的巴士線。政府當局促請巴士公司預留充足巴士及加強巴士服務，以應付日益增加的需求；以及調派

額外人手，向登車乘客提供協助，並分隔攜帶大型行李的乘客及改善排隊安排。

9. 黃定光議員關注到，部分在商場購物的內地旅客不應被視為水貨客。他認為，人們前往不同目的地購買不同日用品是常見的行為，例如有部分人士經常飛往意大利和瑞士採購時裝和鐘錶。陳鑑林議員贊同黃議員的意見，並憂慮該等示威活動雖然主要針對水貨活動，但卻會令全球遊客對香港留下壞印象，損害其訪港意欲。

10. 旅發局劉鎮漢先生表示，旅發局一直致力向海外客源市場推廣香港的好客形象，有關工作包括旅發局主席近日的海外訪問。他同意，近日針對內地旅客的示威活動，不但深深破壞他們的努力，而且影響遊客對香港的觀感。旅遊事務專員表示，政府當局會力求提升香港的好客文化及形象。執法機關亦會採取適當行動打擊任何不法行為，包括涉及暴力示威及懷疑水貨活動的行為。

11. 張超雄議員表示，在政府的政策支持下，訪港內地旅客的數目一直飆升，於2014年更增至逾4 700萬人次，按年增長約16%。旅客數目增長迅速，已令本地人的日常生活，例如在日用品的提供、公共交通工具的載客能力及其他購物設施的接待能力等方面受到影響。他重點提述，不僅是上水、沙田和屯門，香港很多其他地區亦受到影響，包括他所居住的鴨脷洲海怡半島。儘管他並不支持近日的示威活動，但他認為，由於內地旅客數目日增，其活動令港人生活質素下降，所帶來的種種影響驅使有關人士示威，因此在制訂旅遊推廣策略方面，政府當局應仔細考慮有關問題。就此，他詢問旅遊事務署在推算來年訪港旅客的預測數字前，曾否就香港接待遊客的能力(例如公共交通網絡的載客能力等方面)諮詢其他部門。

12. 黃定光議員表示，香港是一個人煙稠密的城市，居住環境有限。就此，他促請政府當局制訂措施，以提升香港接待遊客的能力，例如發展更多旅遊景點及購物熱點等。張華峰議員持類似意見，

並詢問政府當局有何措施減低水貨活動對本地人日常生活的影響。

13. 旅遊事務專員表示，內地是一個龐大的客源市場，近年一直刺激世界各地的旅客增長，當中尤以日本、南韓及東南亞等地為甚。事實上，內地旅客增長已成為一股全球趨勢。不過，她表示，在推動旅遊業與減輕遊客增長對社會影響兩者之間，政府當局會致力取得平衡。

"個人遊"計劃及一年多次赴港個人遊簽注(下稱"一簽多行")

14. 陳偉業議員批評，"個人遊"計劃(下稱"個人遊")及"一簽多行"令整體訪港旅客數字大幅上升，由1999年的1 000萬人次增至2014年的6 080萬人次。大量內地旅客湧入香港，導致社會問題叢生，例如公共交通工具超出負荷及引發港人嚴重不滿情緒等。他亦表示，很多"一簽多行"旅客純粹來港參與水貨活動或行乞。他促請旅發局停止向內地城市進行推廣，並集中資源於海外市場，以期吸納更多海外旅客，以及提升香港作為國際都會的形象。

15. 林大輝議員對陳偉業議員的意見不表同意，並認為"個人遊"在促進零售及服務業和創造就業方面，為香港帶來巨大經濟效益。他認為，當前的問題是因各種社會及政治問題而起，令市民對內地旅客有所不滿。他批評政府當局在"個人遊"及"一簽多行"實施多年後，仍未有適時檢討及進一步完善措施，以致近日有公眾團體帶頭衝擊內地旅客。他提醒當局，此等衝擊內地遊客的行為或會蔓延至全港18區，最終會趕走這些遊客。因此，他促請政府當局就廢除"一簽多行"及推出解決方案(例如為"一簽多行"設定入境次數上限)等訴求作出回應，並公開表述其立場。

16. 單仲偕議員表示，在"一簽多行"實施下，來自深圳等鄰近城市的遊客或會經常來港購買日用品，因此推高訪港旅客數字。然而，此等"遊客"為香港帶來的經濟效益，與對港人生活所造成的滋擾相比卻是微不足道。他促請政府當局收緊透過

"一簽多行"訪港的內地旅客數目，例如將每名內地旅客的入境次數上限設定為每年20或30次，但可酌情處理來港正當經商的人士。此舉可確保香港能以現有旅遊設施及處理能力，接待更多來自海外市場的高消費旅客。副主席對單議員的意見表示贊同。

17. 鄧家彪議員察悉，在2014年的4 700萬訪港內地旅客人次中，約60%(即2 800萬人次)屬入境不過夜訪客。他詢問，政府當局會否把入境不過夜旅客視為"遊客"。旅遊事務專員答稱，所有訪港旅客均被視為遊客。鄧議員進一步詢問，政府當局曾否研究入境不過夜的內地旅客的結構，以及當中來港參與水貨活動的人數為何。

18. 旅發局劉鎮漢先生解釋，根據調查顯示，大部分入境不過夜的內地旅客的訪港目的是購物。不過，近年越來越多入境不過夜的內地旅客亦有進行其他活動，例如觀看電影或演唱會，以及參加香港書展等。鄧議員質疑廢除"一簽多行"是個草率的結論。

政府當局 19. 陳鑑林議員要求政府當局提供透過"一簽多行"訪港的內地旅客的相關統計數字，以顯示其訪港目的是否參與日用品的水貨活動。他提出，改善交通及過關效率，亦有可能吸引更多來港經商的入境不過夜旅客。

(會後補註：政府當局的書面回應已於2015年3月18日隨立法會CB(4)666/14-15(01)號文件發給委員。)

20. 旅遊事務專員補充，香港希望因應其接待遊客的能力，吸引來自不同客源市場的遊客。行政長官亦已表示，政府正研究如何調整內地訪港旅客的人數及結構，並會在與中央政府及內地相關部門討論後盡快公布結果。香港特別行政區政府已於2014年6月與國務院港澳事務辦公室會晤，並向中央政府轉述香港社會上對"個人遊"的不同意見。她強調，政府當局在制訂調整措施時，會對最新趨勢、社會上的關注、對旅遊業的影響、內地旅客的需求及兩地人民的交流等因素加以考慮。

21. 主席認為，香港作為一個國際都會，限制內地訪港旅客人數並不切合其好客文化。事實上，當前的問題不但與內地旅客的購物偏好有關，亦涉及商界採取的策略。為了吸納內地旅客的消費力及把握商機，他促請政府當局在鄰近邊境地區發展購物中心，推展這項已多番提出的建議，以迎合內地旅客的需要，以及減輕水貨活動對港人日常生活的影響。蔣麗芸議員持類似看法，並建議政府當局研究發展臨時專用購物街的可行性，以分流擠迫地區的遊客。

22. 旅遊事務專員答稱，政府當局贊成在鄰近邊境地區興建購物中心，此舉可有助分流擠迫地區的旅客。政府當局現正檢討在落馬洲發展購物中心的建議。旅遊事務署正與有關的政策局和部門協調，以向項目倡議人提供有關規劃和土地要求的資料。她希望此購物中心可盡快興建，以滿足內地旅客和本地居民的需要。

23. 旅遊事務專員補充，因應港珠澳大橋即將落成，政府當局已展開港珠澳大橋香港口岸上蓋發展的可行性研究，並會考慮上蓋發展的潛在商業及零售用途，以迎合訪港旅客的不同需要。此外，政府當局在研究北區的土地用途時，亦會考慮藉撥出合適土地以把擠迫購物地區的旅客分流的做法是否可行。主席促請政府當局加快進行相關研究，以盡快回應公眾的關注。

24. 梁繼昌議員察悉，旅發局主席最近曾向中央政府建議增加"個人遊"赴港試點城市，藉此增加過夜旅客的數目。他反映，屬公共專業聯盟的議員支持有關建議，惟前提是水貨活動須大力遏止，"一簽多行"亦應予廢除，使內地所有地區的旅客在訪港時均須接受同樣的入境要求。

25. 副主席表示，若政府當局收緊透過"一簽多行"訪港的內地旅客數目，他支持開放更多內地"個人遊"赴港試點城市，因為該等遊客不但會過夜，而且會為香港帶來更大裨益，促進本港旅遊業的健康發展。

26. 旅遊事務專員回應時表示，現行的旅遊政策旨在保持均衡的客源組合，包括海外的長途、短途和新市場及內地市場。政府當局得悉，公眾對開拓更多"個人遊"赴港試點城市持不同意見，部分人士強調旅遊業得以穩定及有序地發展的重要性，而其他人士則關注訪港旅客人數持續增加所造成的影響。她強調，政府當局會再作分析及觀察，以平衡旅遊業對香港經濟及民生的影響。副主席促請政府當局加快進行有關進程，因為與"一簽多行"有關的影響已經在社會上浮現。旅遊事務專員重申，政府當局與中央政府及內地相關部門商討後會盡快公布結果。

旅發局的推廣策略

客源市場

27. 陳鑑林議員讚揚旅發局於2014年在推廣香港為世界級旅遊勝地方面的努力，期間訪港旅客數字較上一年大幅上升12%。姚思榮議員察悉，比較2014年及2013年，來自短途及長途市場的訪港旅客數字沒有改變，但預測2015年來自長途市場的訪港旅客數字會微跌0.6%。他關注到，雖然旅發局已將大部分客源市場推廣資源投放於國際市場，但最終旅遊業的表現卻不理想。

28. 旅發局劉鎮漢先生解釋，在2014年首9個月，來自短途及長途市場的訪港旅客數字均錄得增長。然而，自2014年9月底爆發"佔領運動"後，來自長途及短途市場的訪客數字在2014年10月至12月間連跌3個月。為了重新建立香港作為旅遊勝地的形象，旅發局將於2015-2016年度增加對短途市場的推廣投資。他補充，由於日元大幅貶值，吸引了不少旅客轉而到訪日本，因此2014年來自短途市場的旅客數字與2013年相若。

29. 姚思榮議員認為，國際旅客甚少只在香港長時間逗留(比方說7天)，而不前往其在珠江三角洲(下稱"珠三角")地區的鄰近城市。就此，他詢問香港與內地及澳門就"一程多站"的旅遊安排協作的最新進展為何。

30. 旅發局劉鎮漢先生表示，旅發局一直與珠三角的相關部門緊密合作，以推廣"一程多站"式旅遊。此等遊客的數字亦有所上升。在2014年，34%過夜旅客在訪港後前往鄰近城市旅遊。旅發局在2015年將加強與澳門旅遊局、深圳市文體旅遊局和珠海市文體旅遊局在多方面的合作，例如聯手在印度和俄羅斯等新市場加強推廣工作。姚思榮議員察悉，旅發局在2015-2016年度的市場推廣預算較上一年度為低。他促請旅發局將資源集中於"一程多站"的旅遊安排，以增加其推廣策略的成效。

31. 旅遊事務專員表示，旅發局會集中資源吸納過夜旅客和長途旅客，包括來港參與會展活動(即會議、展覽及獎勵旅遊活動)的旅客。2013年會展旅客的人均消費為每晚10,000元左右。此外，為吸引高消費旅客訪港，政府自2014至2015年度起連續3年，每年向旅發局額外增撥1,500萬元，用以就會展旅遊各界別採取針對性的推廣策略，以及向會展活動主辦機構及旅客提供切合需要的支援服務及優惠。鑒於郵輪旅遊已冒起成為對長途旅客具吸引力的旅遊產品，旅發局亦會加大力度推動郵輪旅遊的發展，而啟德郵輪碼頭的營運商亦正加強推廣工作，以吸引更多船隻訪港。旅發局的劉鎮漢先生補充，旅發局會在海外的推廣活動(例如在全球的客源市場推出以"我在香港之時")中，加強使用多媒體技術及設備。

32. 梁繼昌議員指出，2014年非過夜旅客人次的按年升幅為15.5%，而與入境旅遊相關的總消費較2013年只增加5.5%。他認為兩者的增幅並不相稱。他提醒旅發局，在評價旅遊業的表現時，與入境旅遊相關的總消費才是最為重要，而非講求旅客人數。因此，他促請政府當局集中資源加強會展設施和在香港舉辦古典或流行音樂會等文化活動，藉此吸納高消費過夜旅客。他反對把資源用於吸引非過夜旅客，因為有些非過夜旅客來港的目的只在於購買日用品。

33. 葛珮帆議員亦認為，大部分訪港旅客屬非過夜的內地旅客，而這些旅客在香港的平均消費力

較過夜旅客為低。她詢問當局有何策略增加過夜旅客人次。

34. 主席同意旅發局應增撥推廣資源，吸納高消費的海外旅客和商務及會展旅客。不過，鑒於旅遊業是香港的一個主要經濟支柱，僱用本地數十萬工人，他對香港面對日本、台灣，以至歐洲和美國等海外地方的競爭表示關注，因為這些地方已放寬對內地旅客的入境政策。他建議，政府當局檢討旅遊設施和酒店的發展及接待能力，以及口岸處理能力，為訪港旅客帶來難忘的旅遊體驗。

35. 鑒於美元轉強，相對外國貨幣不斷貶值，海外旅客來港旅遊的動力將因而減少，張華峰議員對香港旅遊業將會更依賴內地客源市場表示關注。他促請政府當局以過夜的內地旅客為目標，加強宣傳活動。

36. 旅遊事務專員回應時表示，香港的好客文化吸引世界各地的旅客來港旅遊，而政府當局會制訂措施，吸引更多高消費的過夜旅客來港旅遊。她補充，為吸引更多重視品嚐旅遊目的地的地道美食的旅客，政府當局會加強宣傳香港的美酒佳餚。此外，政府當局也會積極推廣對旅客亦具吸引力的香港文物及文化元素。旅發局的劉鎮漢先生補充，旅發局會利用手機應用程式，讓可能來港旅遊的海外旅客認識香港的獨特文化。

其他事宜

37. 黃定光議員支持旅發局舉行一年一度的香港美酒佳餚巡禮，並察悉香港美酒佳餚巡禮2014原定在中環新海濱舉行，後來因"佔領行動"而移師啟德郵輪碼頭對外空地舉行。為此，他詢問2014年參加該項活動的訪客人數與過去數年比較，是增加抑或減少。他亦轉達社會人士的意見，認為儘管啟德郵輪碼頭的場地似乎較為寬敞，但接駁至該場地的交通配套設施卻不足。

38. 旅發局的劉鎮漢先生同意，為啟德郵輪碼頭舉行的活動作出交通安排，的確是一大挑戰。為此，當局安排超過200輛穿梭巴士和雙層巴士，提

供往返該場地的交通服務，以應付活動期間的交通需求。他表示，在一連4天的活動舉行期間，沒想到附近一帶的道路負荷過重，導致該區出現交通問題，他為此致歉。他表示，儘管如此，入場費用全免的香港美酒佳餚巡禮2014錄得破紀錄的180 000入場人次，較收取入場費用的香港美酒佳餚巡禮2013的140 000入場人次為多。他補充，香港美酒佳餚巡禮2015將會在中環新海濱舉行。中環新海濱的面積與啟德郵輪碼頭對外空地相若，而且該處的交通更便利。

總結

39. 主席總結時表示，委員普遍認同"個人遊"帶來的貢獻。關於開放更多"個人遊"城市，委員要求政府當局一方面須減少水貨活動及訪港內地旅客數目增多對本港社會的影響，另一方面亦須顧及"個人遊"政策所產生的經濟效益和帶來的就業機會，並在兩者間求取平衡。委員希望政府當局能盡早與中央政府完成有關討論。他表示，政府當局亦應採取執法行動，打擊類似近日損害香港作為首選旅遊勝地的形象的示威活動。

V. 香港迪士尼樂園最新進展報告

(立法會CB(4)480/ — 政府當局就香港迪士尼樂園最新進展報告提交的文件
14-15(05)號文件

立法會CB(4)480/ — 立法會秘書處就香港迪士尼樂園擬備的文件(背景資料簡介)
14-15(06)號文件

政府當局和香港迪士尼樂園作出簡報

40. 應主席邀請，旅遊事務專員表示，香港迪士尼樂園(下稱"香港迪士尼")在2014財政年度的表現持續改善，在入場人次、收益及純利方面均刷新紀錄。鑒於區內日趨激烈的競爭環境，香港迪士尼會繼續致力加強其競爭力和對訪客的吸引力。

41. 應主席邀請，香港迪士尼樂園管理有限公司(下稱"樂園管理公司")行政總裁金民豪先生在多媒體設備的輔助下，向委員簡介香港迪士尼2014財政年度業績概要(載於立法會CB(4)480/14-15(05)號文件附件)。

(會後補註：樂園管理公司提供的電腦投影片簡介資料已於2015年2月18日隨立法會CB(4)534/14-15(02)號文件發給委員。)

討論

香港迪士尼第二期發展計劃

42. 姚思榮議員重點提述香港迪士尼對本地經濟及旅遊業的貢獻，並表示，樂園的純利在過去連續3年均持續上升，這為日後擴建計劃(例如2015年施政報告所述的第二期發展計劃)奠定穩固的投資基礎。姚議員詢問第二期發展計劃的時間表。樂園管理公司的金先生回答時表示，據他了解，政府正與美國華特迪士尼公司(下稱"迪士尼公司")就香港迪士尼樂園度假區第二期發展計劃展開商討。他在現階段沒有進一步詳情可供匯報。

43. 單仲偕議員察悉，香港迪士尼最近的擴建計劃(例如興建新主題園區及第三間酒店)幾乎已用盡竹篙灣第一期用地的所有地方。他憶述，香港國際主題樂園有限公司是一家合營公司，獲給予認購權認購緊貼第一期用地以東的第二期用地。認購權的有效期為20年，由簽署有關協議日期起計。單議員深切關注到，香港迪士尼營運將近10年，但至今當局仍未就其第二期發展計劃訂出時間表。他促請政府當局及樂園管理公司加快推展香港迪士尼第二期發展計劃，並提供度身訂造的遊樂設施。

44. 旅遊事務專員回應時表示，政府當局正與迪士尼公司就香港迪士尼第二期發展計劃展開商討，內容涵蓋設計概念、融資安排及交通配套設施。待雙方就合適的發展方案達成一致意見後，政府當局便會加快推展香港迪士尼第二期發展計劃。

45. 張超雄議員指出，位於樂園毗鄰的一大幅預留作香港迪士尼第二期發展計劃之用的土地，已閑置多時。他建議，倘香港迪士尼不利用該幅土地，應將之釋出，供其他機構發展。張議員和鄧家彪議員均質疑，政府在香港迪士尼第二期發展計劃的進一步投資，是否符合成本效益。鄧議員希望政府可以一覽表的形式載列截至目前為止，因發展香港迪士尼而付出的成本，包括土地資源及基礎設施的支援，以及香港迪士尼在投資回報及就業機會方面所帶來的經濟效益，以方便公眾進行討論。鄧議員亦關注到，鑒於上海迪士尼樂園即將開幕，加上港珠澳大橋有可能延期通車，政府當局會以何策略與迪士尼公司進行磋商。

46. 旅遊事務副專員表示，政府當局注意到香港迪士尼第二期發展計劃的規模，並會一如既往以公眾利益為先，在制訂未來路向時考慮一系列因素(即潛在的經濟回報、香港的接待旅客能力、旅遊業發展的方向及基礎設施配套等)。她補充，雙方現正討論香港迪士尼在第二期用地的進一步發展計劃，故不應預設任何先決條件或限制，影響政府在討論時的形勢。待討論得出結果後，政府當局如須向立法會申請撥款，便會向議員作出匯報。

47. 主席表示，他欣悉2014財政年度是香港迪士尼自營運以來創下最佳業績的一年。政府當局在其施政綱領中概述擬將大嶼山發展成為“橋頭經濟”，以配合港珠澳大橋通車。基於此背景，並鑒於香港迪士尼在大嶼山發展中扮演着關鍵的角色，主席詢問香港迪士尼有否計劃抓緊前面的機遇，與大嶼山、香港其他地區以至珠三角地區的其他旅遊點進行合作。他亦詢問，政府當局會否在大嶼山提供更多輔助設施。

48. 樂園管理公司的金先生回應時對政府當局計劃發展大嶼山和落實港珠澳大橋計劃表示歡迎，因為該兩項計劃對大嶼山的發展及香港旅遊業界均會帶來正面作用。他認為，如要讓大嶼山發揮其潛力，最關鍵的因素是優化大嶼山的運輸網絡。隨着交通暢達程度的提高，香港迪士尼可與大嶼山的其他旅遊點建立更密切的聯繫，因而利便訪客及

員工。旅遊事務專員表示，大嶼山有潛力發展新旅遊景點，而政府當局在制訂未來的計劃時，目標是與香港迪士尼產生協同效應。她補充，運輸署及其他相關部門正研究可否改善大嶼山的旅客流和車流情況。

與上海迪士尼樂園的競爭

49. 姚思榮議員察悉，樂園入場人次按年變動的百份比由2013年的10%減少至2014年的1%。他對香港迪士尼的吸引力表示關注。他詢問，政府有否評估上海迪士尼樂園(其不論在面積或訪客基礎上都比香港迪士尼廣闊得多)，會對香港迪士尼造成甚麼影響，以及香港迪士尼如何能透過增加其獨特性，在區內同類的樂園中突圍而出。樂園管理公司的金先生表示，遊客自然傾向選擇前往最鄰近的主題公園遊玩。香港迪士尼的服務對象是本港市場和來自東南亞和珠三角地區的旅客，而上海迪士尼樂園的服務對象主要是長江三角洲區域的訪客。他認為，香港迪士尼的客源市場與上海迪士尼樂園的客源市場不會嚴重重疊。樂園管理公司的金先生補充，香港迪士尼會致力維持高質素節目和豐富訪客的遊樂體驗，以增加樂園的吸引力。

50. 有見及金先生的回應，姚思榮議員強調，隨着內地擁有覆蓋範圍廣泛的高速鐵路網，香港的地理優勢或會逐漸消失，因此有必要使香港迪士尼有別於區內其他主題公園，此點實屬重要。旅遊事務專員表示，內地是一個龐大的市場，對出境旅遊的需求殷切。她同意香港迪士尼應建立本身獨有的特色，並與這個城市的本地元素融合，以維持樂園的競爭力和吸引力。

51. 陳鑑林議員認為競爭是無可避免，但香港迪士尼應與上海迪士尼合作，攜手開拓海外市場。兩地的主題公園可各自擁有獨一無二的遊樂設施，並可藉着推出優惠措施(例如向購買該兩個樂園的入場券的訪客提供優惠，或讓持有其中一個樂園的全年通行證的訪客可免費進入另一個樂園)帶動彼此的入場人次。此做法不但可提供誘因，鼓勵訪客前往該兩個主題公園遊玩，而且每當該兩個樂園

有新遊樂設施，都可吸引旅客前往港滬兩地遊玩。鑒於本地居民約佔香港迪士尼入場人次的三分之一，他建議，向連續數年購買全年通行證的訪客提供額外折扣優惠，藉此留住本地訪客，使之成為樂園的一個穩定客源市場。樂園管理公司的金先生備悉陳議員的建議，並會研究該等建議的可行性。

52. 林大輝議員對香港迪士尼在2014財政年度的表現表示讚賞。他提述在過往一些場合曾與金先生就香港迪士尼面對的挑戰交流意見。他希望香港迪士尼能在區內其他主題公園(包括海洋公園、上海迪士尼樂園、廣東省的長隆野生動物世界和水上樂園)中維持其競爭優勢，並採取預防措施，防止可能出現的問題(例如"個人遊"計劃可能暫時凍結和訪港內地旅客人次下降)。

企業社會責任

53. 林大輝議員認為，香港迪士尼是一個植根於香港的大型國際企業，在行政及管理、款待和飲食及許多其他方面均有卓越的表現。因此，若本港學生能前往香港迪士尼進行實地考察，作為其學習經歷的一部分，這不但有助他們擴闊視野，亦會激勵他們努力尋找自己的職業抱負。鄧家彪議員作為離島區區議員，對香港迪士尼與本地社區的聯繫表示欣賞。鄧議員希望，香港迪士尼能更積極支持本港社區活動，並與本地學校建立聯絡平台。

54. 樂園管理公司的金先生回應時介紹香港迪士尼為中學生舉辦的青少年教育活動；參與該等活動的青少年可在當中學習科學、物理、環境及其他一般知識。他補充，香港迪士尼亦於去年與香港一家高等教育院校合作發展款待課程，以培育款待業的年輕人才。

55. 樂園管理公司的金先生回應張超雄議員的提問時澄清，香港迪士尼於2014財政年度聘用了100多名身體有障礙的僱員，包括在"身體有障礙人士學徒"計劃下僱用的僱員。他表示，香港迪士尼日後會繼續在支援身體有障礙人士方面擴展其工作，例如與香港明愛合作，向從事款待業工作的身

體有障礙人士提供培訓。

總結

56. 主席總結時表示，香港迪士尼在2014財政年度創下歷年最佳業績，令人非常鼓舞。他籲請香港迪士尼抓緊大嶼山未來發展所帶來的機遇，並肩負企業社會責任，為身體有障礙人士提供更多就業機會。

VI. 《2015年玩具及兒童產品安全條例(修訂附表1及2)公告》

(檔號：CITB CR 08/18/3) —— 商務及經濟發展局就《2015年玩具及兒童產品安全條例(修訂附表1及2)公告》提供的立法會參考資料摘要

立法會CB(4)480/14-15(07)號文件 —— 立法會秘書處就《2015年玩具及兒童產品安全條例(修訂附表1及2)公告》擬備的文件(背景資料簡介))

政府當局作出簡介

57. 主席告知委員，由於截至加入《2015年玩具及兒童產品安全條例(修訂附表1及2)公告》小組委員會(下稱"小組委員會")的限期屆滿時，只有2位議員表示會加入，所以上述的小組委員會未能成立。不過，部分委員對《2015年玩具及兒童產品安全條例(修訂附表1及2)公告》(下稱"《公告》")表示關注，因此，遵照事務委員會主席指示，事務委員會的會議議程已加入此項目。

58. 應主席之請，商務及經濟發展局副秘書長(工商)向委員簡介《公告》。《公告》已於2015年1月28日提交立法會進行先訂立後審議的程序，並將於

2015年10月1日起實施。政府當局就《公告》作出的簡介細節載於立法會參考資料摘要(檔號：CITB CR 08/18/3)。

討論

59. 主席申報他是數間玩具公司的董事。他察悉，政府當局按《玩具及兒童產品安全條例》(第424章)(下稱"《條例》")指明的國際安全標準的更新及修訂，定期將最新生效的安全標準適用於在香港供應的玩具及兒童產品。他亦察悉，政府當局已就附屬法例諮詢主要商會等團體，並未接獲反對意見。他希望政府當局在是次修例及日後的諮詢工作中考慮有關團體的意見。

60. 張超雄議員欣賞政府當局在舉行會議前向他簡介《公告》。就《公告》而言，他對在《條例》管轄範圍以外的網上購物平台上購買的玩具及兒童產品的安全表示關注。

61. 商務及經濟發展局副秘書長(工商)表示，《條例》不但適用於所有在香港的實體店鋪及網上店鋪，亦適用於從香港以外地方採購所得的玩具及兒童產品。主席促請政府當局，對於從香港以外地方的網上平台上採購所得的玩具及兒童產品，應更警覺地監察其銷售及供應。

62. 張超雄議員對香港或成為違規玩具及兒童產品的傾銷地或轉口地表示關注。商務及經濟發展局副秘書長(工商)回應時表示，海關除了進行定期巡查外，亦會在特別活動(例如節日)進行突擊巡查，以打擊違反《條例》的活動。商務及經濟發展局副秘書長(工商)表示，在加強市民對玩具及兒童產品的安全意識方面，教育及宣傳亦發揮重要作用。就此，消費者委員會不時發表報告，公布個別玩具及兒童產品的安全測試結果，以期向消費者提供資料及意見。消費者委員會會繼續進行有關工作。張超雄議員要求海關加強檢查可能會被兒童或嬰孩放進口內或他們貼身使用的產品。

VII. 其他事項

63. 議事完畢，會議於下午12時40分結束。

立法會秘書處
議會事務部4
2015年4月23日