

東涌社區發展陣線
2015/02/10 立法會人力事務委員會會議
交通津貼建議

交通津貼於2007年，目標是讓跨區就業的市民獲得交通開支的援助，減輕市民對交通開支對生活的負擔，我們在此肯定「交通津貼」計劃的成效，但我們在地區上的經驗中得悉，交通津貼急需檢討，以切合市民的生活需要。由2007年開始，公共交通工具不斷加價，九巴、港鐵均有雙位數的加幅，但反觀自2007年起到2013年，就業人士實質平均薪金加幅僅2.6%!可見就業人士薪金追不上交通費的加幅，跨區就業的市民每月的交通開支往往上千元計。陣線最近最行了一項調查，在東涌有近4成居民的交通開支佔家庭收入超過一成，高企的交通開支令居民減少生活必需品的開支，如食物，日用品等等，情況不容忽視。因此，陣線就「交通津貼」提出以下建議。

1. 放寬入息限額至申請公屋

現時「交通津貼」入息限額滯後，先2007年開始，香港的物價，交通費等不斷上升，但市民的收入未能跟上通漲水平，很多基層的生活因此變得十分困難，卻未能申請有關津貼。政府於剛公佈調整最低工資的入息水平至每小時\$32.5，我們應為會令更多人超過入息限額而未能申請。政府應調整的入息限額，我們建議政府應該把入息限額訂至申請公屋的入息水平，令更多人受惠。

2. 增加津貼限額

自政府2007年推出交通津貼至今從未調整，但過去數年交通費不斷增加，港鐵及巴士多次加價，陣線建議調整津貼金額至800元水平。

3. 取消資產審查

在陣線於區內接觸的街坊表示現時的審查程序十分繁複，有街坊申請時間超過2年亦在能成功申請，即使本機構的同工要完成申請表格亦要花一個小時的時間。此外，亦有不少基層家庭因為有購買保險而未能受惠於此項計劃。因此，陣線建議以其他方法代替資產審查，如以宣誓形式或以抽查方式代替繁複的資產審查，令更多人不會因為資產審查而卻步。