

東區區議員楊位醒

九龍灣宏通街 2 號寶康中心 2 樓 13 室

「鼓勵就業交通津貼計劃」意見書

往返工作的交通費往往是基層打工仔的負擔，「鼓勵就業交通津貼計劃」（交津計劃）無疑是不斷地優化，繼去年 7 月起採雙軌制正式開始接受個人申請，讓在職市民可以因應自己的情況及需要，選擇以個人名義或住戶名義申請津貼後，今年 2 月起再度把交津津貼的入息及資產限額全面調高，新限額適用於申請由該月起計的津貼。希望惠及更多有需要人士，並進一步達至鼓勵就業，紓緩在職貧窮。

鼓勵就業交通津貼計劃是於 2011 年 10 月開始接受申請，而勞工及福利局局長張建宗最近指出，交津計劃自實行「雙軌制」後，已有超過 85000 名低收入在職人士受惠，比起未實施「雙軌制」前受惠的 44000 多人，只增加了近倍。這始終和政府原本預計會有約 43.6 萬人符合申請資格，並假設有一半合資格人士（即 21.8 萬人）申請津貼，相去甚遠。

張建宗年前也曾解釋箇中巨大落差的原因。他指當局較早時只是按住戶入息及工作時數的統計數字，推算有多少人可能受惠於計劃。但由於政府統計處沒有住戶資產的數據，所以未能估計當中有多少人同時符合計劃的資產要求。加上合資格人士最終是否申請津貼，以及何時遞交申請，涉及其

他個人因素，因此，當時提供的數字只能作為一個粗略的參考，並非確實合資格或受惠人士的數目或目標。

他又說，因為這是一項嶄新計劃，加上計劃容許申請人申請過去 6 至 12 個月的津貼，因此在計劃初期實在難以預測實際的申請數目和申請表的遞交時間。但計劃至今已實施兩年多，申領人數還是偏低。本人認為，當局是時候全面加以檢討及評估原因所在。

據統計處資料，去年第3季一周工作少於35小時的就業人數有55.4萬，較2010年的39.2萬增加超過4成。季內兼職職位按年增長逾7成，遠高於整體職位11.6%之增長，反映就業市場兼職化趨勢持續。

政府已規定兼職人士只要一個月的工作時數達三十六小時，也可申領每月三百元的交通津貼，減輕在交通費上的負擔。但從數字來看，反映申領者不多。是政府宣傳不足？是年輕人愛兼職而不屑於申領交津？是貧家婦女因在居處附近兼職養家而不能申領交津呢？這值得探討。由於香港多個行業均是全職人手短缺，急需吸納兼職人手，按此趨勢，交津計劃有檢討的必要。

東區區議員
楊位醒
2015年2月5日