



香港九龍彌敦道 778 號  
 恆利商業大廈四樓  
 4<sup>th</sup> Floor Hanley House  
 778 Nathan Road  
 Kowloon Hong Kong

網址:Website [www.dphk.org](http://www.dphk.org)  
 電郵:E-mail [dphk@dphk.org](mailto:dphk@dphk.org)  
 電話:Tel 2397 7033  
 傳真:Fax 2397 8998

## 民主黨就 "鼓勵就業交通津貼計劃" 之意見書

當局於 2011 年 10 月開始接受申請鼓勵就業交通津貼計劃，但實施初期，當局只願實行單軌制，令到可以申請的人數比當局預期的少；當局最終於 2013 年實施鼓勵就業交通津貼計劃雙軌制，容許個人申請或以整個住戶作為申請單位。有關津貼實施了近 4 年，民主黨對此有以下意見：

### 1) 津貼金額的調整

現時每月 600 元的全額津貼，及每月 300 元的半額津貼多年來未有提高，而 \$600 的津貼額在交通津貼前身「交通費支援計劃」已經實施，可見有關津貼已經嚴重滯後；鼓勵就業交通津貼計劃的原意就是鼓勵市民跨區工作，但由於不同交通工具自 2011 年已經多次加價，九巴自 2011 年加價共 12.4%，而港鐵更高達 13.9%，可見 600 元的全額津貼對於跨區工作的市民幫助減少，如居住天水圍的市民，若要出九龍市區工作，單程車費接近 20 元，來回已經需要近 40 元<sup>1</sup>，如果他們一個月上班 20 天，單是交通費已經需要近 800 元；因此，當局有必要增加 \$600 的金額，並定期檢討，令到市民不會因交通費的升幅，導致他們放棄工作。

### 九巴自 2011 年加幅

2011	+3.6%
2013	+4.9%
2014	+3.9%
合共	+12.4%

<sup>1</sup> 以天水圍居民到觀塘工作為例，乘坐九巴路線 269C 單程為 \$18.4，乘坐港鐵單程八達通票價為 \$21.6

### 港鐵自 2011 年加幅

2011	+2.2%
2012	+5.4%
2013	+2.7%
2014	+3.6%
合共	+13.9%

### 2) 住戶入息和資產限額的檢討

當局在 2013 年實施鼓勵就業交通津貼計劃雙軌制外，住戶入息和資產限額亦作提高，政府表示此舉有效協助基層勞工，鼓勵就業，改善民生。當局於 2015 年 1 月訂下新的入息及資產水平，新的入息水平為\$8,000，比舊有的只上升近 1.2%，連通脹也追不上；另外，標準工時在港還未立法，部份低收入人士工時很長；而最低工資亦有可能上升，間接令到部份打工仔不能獲得交通津貼，如果一名工人每小時工資為\$33.5，一天工作 10 小時，一個月工作 25 天，其工資已經上升到\$8,375，超過申請交通津貼的入息限額，對同時工作長時間但工資稍高於最低工資的員工做成不公；此外，現時計算資產需包括保險，要知道保險為退休所用；因此，當局有必要提高入息及資產限額，讓更多打工仔可以參與計劃。

民主黨

2015 年 2 月