

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(4)1040/14-15號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號： CB4/PL/TP/1

### 交通事務委員會特別會議紀要

日 期： 2015年2月9日(星期一)  
時 間： 上午9時30分  
地 點： 立法會綜合大樓會議室1

出席委員： 田北辰議員, BBS, JP (主席)  
鄧家彪議員, JP (副主席)  
涂謹申議員  
陳鑑林議員, SBS, JP  
王國興議員, BBS, MH  
林健鋒議員, GBS, JP  
陳克勤議員, JP  
葉劉淑儀議員, GBS, JP  
謝偉俊議員, JP  
梁國雄議員  
陳偉業議員  
毛孟靜議員  
胡志偉議員, MH  
范國威議員  
陳恒鑾議員, JP  
郭家麒議員  
葛珮帆議員, JP  
潘兆平議員, BBS, MH  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
鍾樹根議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS

缺席委員： 李卓人議員  
湯家驊議員, SC  
易志明議員

**出席公職人員：議程第I項**

運輸及房屋局副局長  
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2  
陳帥夫先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)1  
鄭嘉慧女士

運輸署助理署長／管理及輔助客運  
李萃珍女士

運輸署首席運輸主任／巴士及鐵路1  
關翠蘭女士

**應邀出席人士：議程第I項**

新民黨

地區發展主任  
鄭捷彬先生

民主建港協進聯盟

交通事務副發言人  
楊學明先生

自由黨

符傳富先生

尖碼之聲

主席  
陳嘉朗先生

北葵涌交通關注組

主席  
劉加揚先生

個別人士

沙田區議會議員  
容溟舟先生

個別人士

時事評論員  
林鴻達先生

個別人士

黎熙琳女士

個別人士

觀塘區議會議員  
顏汶羽先生

健康空氣行動

社區關係經理  
龍子維先生

個別人士

沙田區議會交通及運輸委員會主席  
姚嘉俊先生

獅子山學會

助理研究員  
陳曉慧女士

公民黨九龍西支部

大角咀地區主任  
王嘉盈女士

香港的士商會有限公司

主席  
黃保強先生

捷運管理有限公司

董事總經理  
謝健良先生

新昌運輸香港有限公司

經理  
黃偉倫先生

載空國際

發言人  
周雪凝女士

香港地球之友

環境事務主任  
陳錦卓先生

汽車交通運輸業總工會龍運巴士分會

主任  
張子琦先生

巴士業職工會聯盟

秘書  
林乃華先生

新世界第一巴士公司職工會

理事長  
林錦標先生

九巴員工協會

理事長  
李國華先生

城巴有限公司職工會

理事長  
鄧善慶先生

公民黨

地區發展主任  
李俊晞先生

汽車交通運輸業總工會

第一副主席  
鄧偉昌先生

汽車交通運輸業總工會新大嶼山巴士分會

主任  
林寶強先生

汽車交通運輸業總工會九龍巴士分會

主任  
鄭慧君女士

汽車交通運輸業總工會新世界巴士分會

主任  
陳樹明先生

工黨

鄭衍祺先生

個別人土

南區區議會議員  
司馬文先生

應在公共巴士加設單車運載架

發言人  
陳家良先生

九龍巴士(一九三三)有限公司

董事總經理  
李澤昌先生

新彩投資有限公司

董事  
鍾智偉先生

個別人士

吳仲達先生

城巴有限公司

新巴城巴高級營運經理  
吳義君先生

新世界第一巴士服務有限公司

新巴城巴營運總監  
鍾澤文先生

九龍巴士職工總會

理事長  
陳達豪先生

香港公共交通智庫

幹事  
潘煒聰先生

新民主同盟

社區主任  
劉穎匡先生

財記(元朗)專線小巴有限公司

經理  
譚文楓先生

財記(旺角)專線小巴有限公司

經理  
譚志成先生

公共運輸研究組

主席  
韓家謨先生

民主黨

交通政策副發言人  
柴文瀚先生

香港公共交通關注組

幹事  
林睿謙先生

香港單車同盟

主席  
Martin TURNER先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)6  
劉素儀女士

**列席職員** : 高級議會秘書(4)2  
陳慧青女士

議會事務助理(4)6  
廖小妮女士

議會事務助理(4)7  
彭嘉宜小姐

---

## I. 公共交通策略研究——專營巴士服務

### 與團體代表／個別人士及政府當局舉行會議

(立法會CB(1)238/14-15(06)——政府當局就公共交通策略研究——工作計劃提供的文件

立法會CB(1)238/14-15(07)——立法會秘書處擬備有關香港公共交通策略的背景資料簡介的文件(背景資料簡介)

立法會IN05/14-15號文件——立法會秘書處資料研究組擬備有關首爾及新加坡的專營巴士服務的文件(資料摘要))

### 政府當局作出簡報

應主席之請，運輸及房屋局副局長表示，政府當局曾於2014年11月向議員簡介《公共交通策略研究》的工作計劃。簡而言之，《公共交通策略研究》會檢視鐵路以外的公共交通服務的角色定位，以及公共交通業界較為關注的一些重要課題，從而令公共交通服務互補優勢。當局的目標是維持優質多元的公共交通服務，同時亦為業界的持續及健康的發展定下方針策略。就專營巴士服務方面，《角色定位檢視》會研究專營巴士服務的角色定位，涵蓋的課題包括如何進一步推進巴士路線重組，以及開辦嶄新服務和安裝實時巴士報站系統的可行性。運輸及房屋局副局長亦表示，《角色定位檢視》所涉範圍廣泛，觸及多項公眾關注及影響公共交通業界生計的課題。政府會委託顧問加以協助，並正建議增設一個首長級丙級政務官(首長級薪



級第2點)的編外職位，負責統籌及推展《角色定位檢視》的工作。人事編制小組委員會將會審議此項建議。倘建議不獲支持，政府當局便沒有額外資源進行《角色定位檢視》。運輸及房屋局副局長籲請議員支持建議，以便盡早展開《角色定位檢視》。

2. 主席表示，交通事務委員會將會舉行一連串特別會議，收集公眾就《公共交通策略研究》各個範疇的意見，而是次會議旨在收集公眾對專營巴士服務的意見。應主席之請，共有45個團體代表／個別人士陳述意見。這些團體代表／個別人士提出的意見及主要關注事項摘錄於**附錄**。有關的討論綜述如下：

團體代表／個別人士提出的意見及主要關注事項

- (a) 專營巴士服務不可亦不應被擴展後的鐵路服務取代；
- (b) 應制訂改善措施，處理個別專營巴士營辦商在營運上有所不足的情況；
- (c) 各種公共交通工具可與鐵路配合，發揮互補作用；
- (d) 政府的公共交通政策應確保不同乘客羣組繼續享有多元的選擇，滿足其需求；
- (e) 專營巴士服務的營運效率受制於專營巴士營辦商所採用的車輛座位數目、繁忙街道的交通流量、路面空間有限，以及道路網絡的規劃；
- (f) 政府應支持專營巴士營辦商改善運輸交匯處及巴士站的設施；
- (g) 可考慮引入巴士專線或巴士優先使用道路的措施，以提升在選定地區／地方的巴士服務營運效率；

- (h) 由於巴士路線與鐵路服務重疊，專營巴士營辦商面對乘客量不足的問題，導致加價的壓力越來越大；
- (i) 當局檢討專營巴士服務的角色和長遠發展時，應將巴士司機的生計和乘客享有合適選擇的因素納入考慮之列；
- (j) 推廣專營巴士路線重組計劃的目的，應是騰出資源，將之投放在需求殷切的路線，而不是純粹取消乘客量偏低的路線或減少有關路線的班次；
- (k) 當局研究如何重組專營巴士路線時，應考慮重組路線對其他公共交通服務(例如公共小巴及非專營巴士服務)所構成的影響；
- (l) 專營巴士重組路線可能會為公共小巴及非專營巴士服務開拓新商機；
- (m) 應鼓勵專營巴士營辦商考慮應用資訊科技及其他先進的智能交通系統，管理巴士服務；
- (n) 政府應積極探討可否引入更多環保交通工具，並在鐵路站附近提供泊車轉乘設施；及
- (o) 專營巴士營辦商應考慮推行更利便使用者的措施，以配合騎單車人士攜帶單車乘坐巴士的需要。

3. 委員亦察悉以下不出席會議的團體／個別人士提交的意見書——

(立法會CB(4)447/14-15(01)——一名市民提交  
號文件 的意見書

立法會CB(4)447/14-15(02)——東區區議員楊  
號文件 位醒先生提交  
的意見書

立法會CB(4)447/14-15(03)——道路安全研究  
小組提交的意見書)  
號文件

政府當局作出的回應

4. 運輸及房屋局副局長回應時表示：

- (a) 政府當局會考慮團體代表和個別人士在會上提出的意見。至於就公共交通服務以外事宜提出的意見，政府當局會另外作適當跟進。在進行《公共交通策略研究》期間，顧問公司會諮詢市民和公共交通業界的意見；
- (b) 由於香港地少人多，路面空間有限，市民亦關注路面交通對空氣質素的影響，因此政府當局會繼續施行以鐵路作為公共交通系統的骨幹的政策；
- (c) 雖然鐵路是本港公共交通系統的骨幹，但並不代表"一鐵獨大"，路面公共交通服務仍然會擔當重要的角色。在進行《公共交通策略研究》時，政府當局會檢視公共交通網絡的整體布局，促進不同公共交通服務之間的優勢互補，令市民繼續享有合適的選擇；
- (d) 政府當局一直鼓勵專營巴士營辦商採用資訊科技(例如實時巴士報站系統)改善服務，並提供嶄新服務(例如點對點特快路線)，以滿足乘客需求。當局會在進行《角色定位檢視》時深入研究上述課題；
- (e) 政府當局會探討如何在《公共交通策略研究》下進一步推進巴士路線重組優化，以提升網絡效能和改善服務質素。重組巴士路線的目標是減少資源浪費，取消乘客量偏低的路線或減少當中的班次，以便騰出資源，並將之投放在需求殷切的路線；及

- (f) 單車並非公共交通工具，故此不屬《公共交通策略研究》範圍。政府當局會考慮推廣利便使用者的措施，方便騎單車人士攜帶單車乘搭專營巴士。

(在中午12時，主席把會議時間延長15分鐘，以便有充足時間進行討論。)

## 討論

### 《公共交通策略研究》的涵蓋範圍

5. 郭家麒議員認為，在1997年進行的第三次整體運輸研究，其規劃年份推展至2016年，當中提出的多項建議仍未落實；相反，《公共交通策略研究》的涵蓋範圍相當局限，因此政府當局有責任從速展開第四次整體運輸研究，全面檢視香港的運輸政策。

6. 運輸及房屋局副局長表示，第三次整體運輸研究確立的大方向至今仍然有效，多年來透過採取各項政策及措施而得以落實。隨着當局公布《鐵路發展策略2014》，為直至2031年的鐵路網絡作出規劃，政府當局認為是時候進行《公共交通策略研究》，檢視鐵路以外的公共交通服務的角色定位，從而令這些服務互補優勢。

### 專營巴士業界的可持續發展

7. 鑒於當局往往優先發展鐵路，陳恒鑽議員關注到專營巴士營辦商要面對更加大的競爭，長遠而言，專營巴士變成輔助的公共交通工具。陳議員詢問政府會制訂何政策，協助專營巴士業界保持競爭力及可持續發展。

8. 運輸及房屋局副局長表示，由於香港地少人多，路面空間有限，市民關注路面交通對空氣質素的影響，因此鐵路繼續成為香港公共交通系統的骨幹。儘管如此，政府當局的目標是提供優質多元

的公共交通服務。路面公共交通服務會繼續與鐵路服務發揮相輔相成的作用。舉例而言，雖然在未來數年將有多條新鐵路線落成，但專營巴士的乘客量預計仍會佔所有公共交通服務約30%左右。在進行《公共交通策略研究》時，政府當局會探討如何提高專營巴士服務的營運效率、質素及競爭力。

9. 陳恒鎮議員建議當局可考慮鼓勵專營巴士營辦商推出月票優惠、轉乘優惠或其他優惠計劃，吸引乘客。主席補充，專營巴士營辦商可考慮按路程分段收費，以增加乘客量。

10. 運輸及房屋局副局長表示，政府當局一直有鼓勵專營巴士營辦商因應其營運及財政狀況、市場情況及乘客需要等，盡可能提供票價優惠(包括分段收費)，以紓緩市民大眾在交通開支方面的負擔。然而，推出任何優惠或優惠的細節，均屬個別營辦商的商業決定。

11. 鄧家彪議員詢問，鑒於燃料價格下跌，政府當局會否認為專營巴士營辦商有空間提供票價優惠。

12. 運輸及房屋局副秘書長(運輸)<sup>2</sup>表示，在專營巴士票價調整安排下，政府當局在評審專營巴士公司提出的加價申請，以及考慮是否有需要作出任何票價調整時，會顧及一籃子因素。這些因素包括營運成本的變動及按票價調整方程式運算的結果等。當局會每季運算票價調整方程式，若運算結果達到-2%的水平，政府便會主動檢討票價，當中會考慮一籃子因素。然而，這情況至今從未出現過。他補充，雖然燃料價格的變動無可避免會影響專營巴士服務的營運成本，但除了燃料價格外，營運成本其實由多個元素組成。這些元素包括工資、維修保養及保險。政府當局會密切留意情況。

13. 鄧家彪議員指出，由於九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱"九巴")的巴士路線與擴展後的鐵路網絡出現重疊，令巴士的乘客量減少，九巴的車隊已由高峰時約4 000輛巴士，減少至目前約3 600輛

巴士，這亦影響到巴士司機的生計。鄧議員詢問，當局有否推算，若推展《鐵路發展策略2014》建議的7項新鐵路項目，會令巴士數目減少多少。

14. 運輸及房屋局副局長回應時表示，每當有新鐵路項目完成之前，政府當局會評估新鐵路線通車後乘客在需求及乘車模式的轉變，以及對其他路面公共交通服務的影響。政府當局會制訂公共交通服務重組計劃，以優化各公共交通服務之間的協調。在落實重組方案之前，當局會先徵詢持份者的意見。

#### *在巴士總站及運輸交匯處提供設施*

15. 王國興議員詢問政府當局會採取那些措施，改善在巴士總站的設施，以照顧巴士司機在每程之間小休時的需要，從而確保運作安全。

16. 運輸署助理署長／管理及輔助客運表示，在發展新的巴士總站或交匯處時，運輸署已與專營巴士營辦商緊密合作，確保在巴士總站及公共運輸交匯處有適切的設施，讓巴士司機在每程之間作小休。然而，由於實際空間所限，一些現有的巴士總站及交匯處(特別是位於已發展區的)未必設有該等設施。就此，運輸署會與有關部門、工會及專營巴士營辦商保持密切溝通，在切實可行的情況下盡量作出其他安排。

17. 主席認為，除了安裝大型顯示屏提供實時巴士到站／離站資訊外，專營巴士營辦商應制訂應急措施，應付一旦有巴士在運輸交匯處發生機件故障時的情況。

#### *為乘客提供實時資訊*

18. 王國興議員詢問，專營巴士營辦商會否使用以全球衛星定位系統(下稱"GPS")為基礎的巴士到站資訊系統，以便為乘客提供實時巴士資訊。

19. 應主席要求，九龍巴士(一九三三)有限公司董事總經理回應時表示，九巴明白社會上對於更可

靠實時資訊的訴求，以便利在巴士站候車的乘客，可根據巴士的實時位置及路面交通流量而知悉下一班巴士的預計到達時間。九巴正積極準備分階段安裝此系統。視乎技術可行性及使用者的意見，九巴的計劃是在一年內逐步推行有關係統。

20. 新巴城巴營運總監指出，機場的巴士站已裝設大型顯示屏，為乘客提供實時的到站／離站資訊。

21. 陳恒鑾議員促請政府當局鼓勵其他專營巴士營辦商從速使用以GPS為基礎的科技，並為乘客提供實時資訊，因為有關的資訊讓市民大眾更能就所有巴士路線進行監察，了解專營巴士營辦商有否未能依時提供服務、巴士整體脫班率，以及有否調配所謂"鬼巴士"(即安排巴士在總站附近的中途站開出，直接駛回總站，並將之當作一班完整班次計算)。有關資訊能鼓勵專營巴士營辦商改善巴士服務質素。

#### *其他事宜*

22. 主席指出，香港市區的車速已由2003年的每小時25.6英里下降至2013年的22.7英里。他關注到道路交通擠塞的情況，會對路面公共交通服務的營運效率造成不利影響。梁國雄議員認為，政府當局應制訂政策，遏制正快速增長的私家車數目，以紓緩道路交通擠塞的情況。

23. 運輸及房屋局副局長表示，政府當局正研究交通諮詢委員會於2014年12月提交的《香港道路交通擠塞研究報告》內載的建議，並會按情況適當作出回應。

24. 梁國雄議員表示，由於政府政策傾斜，鐵路服務公司化，導致香港鐵路有限公司成為按商業原則營運的大財團。他促請政府當局更嚴格監管該公司的管治。依他之見，所有大都會的公共空間／道路均是珍貴的公共資源，所有公共交通工具應由公營機構而非私營機構營運。這樣，所有市民只需

要一張適用於所有公共交通工具的扣帳卡，便能方便地在城市內走動。

總結

25. 主席感謝團體代表／個別人士在會上陳述其意見。他籲請政府當局在進行《公共交通策略研究》時聽取團體代表／個別人士的意見。

26. 主席表示，事務委員會下次會議訂於2015年2月27日上午10時45分舉行。

**II. 其他事項**

27. 議事完畢，會議於下午12時30分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2015年6月4日



## 交通事務委員會

2015年2月9日(星期一)上午9時30分舉行的會議

## 公共交通策略研究 —— 專營巴士服務

## 團體代表／個別人士提出的意見及關注事項摘錄

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
1.	新民黨	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在若干地區／地方提供的專營巴士服務並不足夠</li> <li>● 促請政府當局推行措施，協助提升專營巴士服務的營運效率</li> <li>● 重組巴士路線的目的，應是騰出資源加強其他路線的服務，以便滿足乘客需求，同時方便乘客在公共運輸交匯處暢順地轉乘交通工具</li> <li>● 專營巴士營辦商應提供更多分段收費和轉乘優惠，以及推出其他優惠計劃</li> </ul>
2.	民主建港協進聯盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 重組巴士路線的目的，應是騰出資源加強其他路線的服務，以便滿足乘客需求，同時方便乘客在公共運輸交匯處及鐵路系統最擠迫的路段，暢順地轉乘交通工具</li> <li>● 促請政府當局推行措施，協助提升專營巴士服務的營運效率，加強監察專營巴士服務的質素，並就專營巴士營辦商的罰則架構進行檢討</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持推行環保措施，例如逐步淘汰高排放量的專營巴士</li> <li>● 促請政府當局加快檢討釐定專營巴士收費表的理據，以及《公共巴士服務條例》(第230章)的相關條文</li> <li>● 專營巴士營辦商應提供更多分段收費和轉乘優惠，以及推出其他優惠計劃</li> <li>● 向乘客提供巴士到站／離站的實時資訊</li> </ul>
3.	自由黨	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持推行巴士路線重組計劃，以便把騰出的資源投放在需求殷切的路線</li> <li>● 可取消乘客量偏低的巴士路線，並由公共小巴服務取而代之，令市民繼續享有合適的選擇</li> <li>● 政府當局制訂公共交通政策時應把環保因素納入考慮之列</li> <li>● 促請政府當局推行措施，協助提升專營巴士服務的營運效率</li> <li>● 政府當局應檢討道路基建和道路網絡規劃方面的工作，務求更妥善處理道路交通擠塞的問題</li> </ul>
4.	尖碼之聲	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)536/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
5.	北葵涌交通關注組	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
6.	沙田區議會議員容溟舟先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(02)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
7.	林鴻達先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(11)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
8.	黎熙琳女士	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(03)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
9.	觀塘區議會議員顏汶羽先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持推行巴士路線重組計劃，以便把騰出的資源投放在需求殷切的路線</li> <li>● 可取消乘客量偏低的巴士路線，並由公共小巴服務取而代之，令市民繼續享有合適的選擇</li> <li>● 在若干地區／地方提供的專營巴士服務並不足夠</li> <li>● 促請政府當局考慮不同公共交通工具的角色定位，加強協調各種公共交通服務</li> </ul>
10.	健康空氣行動	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
11.	沙田區議會交通及運輸委員會姚嘉俊先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 應鼓勵專營巴士營辦商提供更多巴士轉乘計劃，包括跨巴士公司的轉乘計劃</li> <li>● 支持所有巴士線均設雙程分段收費或按路程計算收費</li> <li>● 政府當局應考慮在專營巴士行業引入利潤分享機制，讓巴士營辦商藉提供票價優惠，與乘客分享利潤</li> <li>● 向乘客提供巴士到站／離站的實時資訊</li> <li>● 支持引入專營巴士路線，接駁醫院管理局同一聯網內的各家公立醫院</li> </ul>
12.	獅子山學會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 建議在專營巴士行業引入競爭，以鼓勵營辦商持續改善巴士服務</li> </ul>
13.	公民黨九龍西支部	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)536/14-15(02)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
14.	香港的士商會有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(04)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
15.	捷運管理有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(12)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
16.	新昌運輸香港有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局增加公共小巴座位數目，並檢討公共小巴服務的票價調整機制</li> <li>● 支持引入更多低地台公共小巴，照顧長者和殘疾人士的需要</li> </ul>
17.	載空國際	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(13)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
18.	香港地球之友	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)518/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
19.	汽車交通運輸業總工會龍運巴士分會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局改善道路基建、巴士總站的設計及交通燈號的管理，以紓緩交通擠塞的情況，確保道路安全</li> <li>● 支持推行巴士優先使用道路的措施，以提升專營巴士服務的營運效率</li> </ul>
20.	巴士業職工會聯盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)536/14-15(01)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
21.	新世界第一巴士公司職工會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(05)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
22.	九巴員工協會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 巴士脫班的問題，部分原因是道路設計和網絡不理想及交通擠塞所致</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持引入更多由專營巴士營辦商營運的點對點特快路線</li> </ul>
23.	城巴有限公司職工會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(06)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
24.	公民黨	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(07)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
25.	汽車交通運輸業總工會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(02)號及CB(4)502/14-15(08)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
26.	汽車交通運輸業總工會新大嶼山巴士分會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局改善大嶼山的道路基建及巴士總站設計</li> <li>● 在制訂大嶼山的公共交通政策時，政府當局應在保護環境和提高巴士乘客量兩方面取得平衡</li> </ul>
27.	汽車交通運輸業總工會九龍巴士分會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 並不支持以鐵路作為本港公共交通系統骨幹的做法</li> <li>● 本港交通擠塞嚴重，影響公共交通服務的營運效率</li> <li>● 支持重組巴士路線，藉此引入更多巴士轉乘方案</li> <li>● 支持引入更多由專營巴士營辦商營運的點對點特快路線</li> <li>● 政府當局應推行措施，方便乘客在公共運輸交匯處暢順地轉乘交通工具</li> <li>● 當局制訂公共交通政策時，不應忽略巴士司機的生計問題</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
28.	汽車交通運輸業總工會新世界巴士分會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 巴士班次延誤或脫班問題，往往是由於交通擠塞及道路工程所致</li> <li>● 隨着當局擴展鐵路網絡，以及推行長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃而令乘客量增加，巴士司機為應付緊迫的班次時間表和營運安排所承受的壓力越來越大</li> <li>● 在巴士總站及運輸交匯處提供的設施並不足夠</li> </ul>
29.	工黨	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 專營巴士服務目前的水平未能滿足社會各界人士的交通需求</li> <li>● 政府當局應考慮推行措施，遏制私家車數目的增長；因為私家車是導致交通擠塞和巴士脫班的原因</li> <li>● 促請政府當局因應不同公共交通工具的情況，更妥善協調公共交通服務</li> </ul>
30.	南區區議會議員司馬文先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(03)號文件)(只備英文本)</li> </ul>
31.	應在公共巴士加設單車運載架	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(04)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
32.	九龍巴士(一九三三)有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(05)號文件)(只備英文本)(只限議員參閱)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
33.	新彩投資有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 促請政府當局增加公共小巴座位數目</li> <li>● 支持推行巴士路線重組計劃</li> <li>● 公共小巴服務可輔助專營巴士服務，特別是乘客量偏低的巴士路線</li> </ul>
34.	吳仲達先生	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 推行巴士路線重組計劃只會令專營巴士營辦商節省營運開支，但卻未能切合乘客的需求</li> <li>● 促請政府當局慎重檢討專營巴士的票價調整機制</li> <li>● 政府當局應考慮引入措施，令個別專營巴士營辦商的財務狀況更具透明度</li> </ul>
35.	城巴有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 專營巴士服務應包括往返住宅區與鄰近鐵路站的接駁服務、接駁各種公共交通工具的載客服務，以及跨境交通服務</li> <li>● 促請政府當局推行改善措施，紓緩道路交通擠塞，並針對在路旁及在巴士站或附近位置違例泊車的情況，加強執法行動</li> <li>● 建議政府當局檢討專營巴士服務與輕鐵服務兩者相比下的角色及定位</li> </ul>



編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 應避免開設與輕鐵網絡或公共小巴路線重疊的巴士路線</li> <li>● 籲請政府當局在推行大型道路基建項目時，將專營巴士服務的發展納入考慮之列</li> </ul>
36.	新世界第一巴士服務有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(06)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
37.	九龍巴士職工總會	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 支持當局引入巴士優先使用道路措施，並在繁忙時段於交通流量高的道路設立巴士專線，以提升專營巴士服務的營運效率及安全程度</li> <li>● 促請政府當局推行措施，規管其他車輛使用巴士站，令輪椅使用者容易上落低地台巴士</li> <li>● 促請政府當局在審批巴士營辦商的新專營權時，考慮此事對巴士司機生計的影響</li> </ul>
38.	香港公共交通智庫	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(07)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
39.	新民主同盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(08)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
40.	財記(元朗)專線小巴有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(14)號文件)(只備中文本)</li> </ul>

編號	團體代表／個別人士名稱	主要意見及關注事項
41.	財記(旺角)專線小巴有限公司	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(15)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
42.	公共運輸研究組	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(09)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
43.	民主黨	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)502/14-15(09)號及CB(4)564/14-15(01)和(02)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
44.	香港公共交通關注組	<ul style="list-style-type: none"> <li>陳述意見書所載的意見(立法會CB(4)444/14-15(10)號文件)(只備中文本)</li> </ul>
45.	香港單車同盟	<ul style="list-style-type: none"> <li>考慮到騎單車對本港公共交通系統帶來的益處，政府的公共交通政策應把單車列作一種公共交通工具，而《公共交通策略研究》亦應涵蓋騎單車這範疇</li> <li>過海隧道巴士等若干專營巴士應配置單車泊架</li> </ul>

立法會秘書處  
 議會事務部4  
 2015年6月4日