

## 交通事務委員會

### 待議事項一覽表

(截至2014年10月8日為止的情況)

項目	建議的討論時間
<b>1. 公共運輸策略研究 —— 工作計劃</b>	2014年11月
由政府當局建議。政府當局計劃向事務委員會簡介有關研究的工作計劃。	
<b>2. "人人暢道通行"計劃</b>	2014年11月
由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持，在2015-2016財政年度為整體撥款分目6101TX申請撥款，以推展"人人暢道通行"計劃。	
<b>3. 建議延長路政署鐵路拓展處一個編外職位的任期</b>	2014年11月
由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持路政署提出的申請，即延長一個首長級人員職位的任期，以繼續推展廣深港高速鐵路香港段項目。	
<b>4. 與交通服務有關的收費調整建議 (第二批)</b>	2015年第一季
由政府當局建議。政府當局計劃就政府建議調整與交通服務有關的收費諮詢事務委員會。	
事務委員會曾於2014年1月17日討論第一批與交通服務有關的收費調整建議。	

## 項目

## 建議的討論時間

### 5. 整體運輸研究

由易志明議員在2012年10月16日的會議上建議。他認為政府當局早於1997年進行第三次整體運輸研究，而鑒於多年以來人口和交通模式的轉變，政府當局應進行第四次整體運輸研究。

政府當局已表示不會再進行整體運輸研究，但會進行公共運輸策略研究。政府當局計劃在2014年11月向事務委員會簡介公共運輸策略研究的工作計劃。現建議刪除此議題。

### 6. 巴士路線重組計劃

2014年年底／  
2015年年初

由田北辰議員在2013年10月10日的會議上建議。田議員要求討論有關巴士路線重組工作的成效及政府當局的最新計劃。

據政府當局在2014年10月所述，此議題將會納入公共運輸策略研究下有關"專營巴士服務——管理脫班問題"的專題研究。路線重組工作的進度亦會包括在內。

### 7. 市區泊車位

有待確定

由郭家麒議員及易志明議員在2013年10月10日的會議上建議。郭議員要求討論市區泊車位(特別是重型和大型車輛的泊車位)是否足夠。

項目	建議的討論時間
<p><b>8. 檢討公共小型巴士(下稱"公共小巴")的營運</b></p>	有待確定
<p>由陳恒鑞議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關公共小巴的營運事宜，包括公共小巴的角色，以及是否需要重組公共小巴的路線。</p>	
<p>據政府當局在2014年10月所述，公共運輸策略研究將會涵蓋一些與小巴服務有關的議題。政府當局計劃在2014年11月向事務委員會簡介公共運輸策略研究的工作計劃。</p>	
<p><b>9. 待港珠澳大橋落成後提供公共交通配套設施</b></p>	有待確定
<p>由陳恒鑞議員在2013年10月10日的會議上建議。陳議員要求討論有關待港珠澳大橋後提供公共交通配套設施的事宜。</p>	
<p><b>10. 職業司機的職業安全保障</b></p>	有待確定
<p>由鄧家彪議員於2013年5月建議。鄧議員要求討論有關加強職業司機職業安全保障的措施。</p>	
<p>在2014年3月25日的會議上，李卓人議員要求政府當局向事務委員會匯報有關向巴士司機提供休息時間及其他安全措施的進展。陳偉業議員亦要求政府當局提供有關在巴士總站闢設休息地方和洗手間設施的資料。</p>	
<p><b>11. 跨境學童的交通安排</b></p>	有待確定
<p>由鄧家彪議員於2013年8月建議。鄧議員要求討論有關跨境學童的交通安排的改善措施。</p>	

項目	建議的討論時間
<p><b>12. 為利便將公共小巴納入長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱"優惠計劃")而採取的措施</b></p> <p>由鄧家彪議員在2013年10月10日的會議上建議。鄧議員要求討論如何解決涉及公共小巴的技術問題，以便將優惠計劃的適用範圍擴大至涵蓋現時不在計劃範圍內的公共小巴。</p> <p>(註：行政長官在其2014年施政報告中宣布，由2015年第一季開始，分階段將綠色專線小巴納入優惠計劃。)</p>	有待確定
<p><b>13. 中九龍幹線</b></p> <p>由陳鑑林議員建議。陳議員要求政府當局向事務委員會匯報中九龍幹線工程的進展。</p>	有待確定
<p><b>14. 車輛登記細節證明書</b></p> <p>政府當局建議修訂法例，以改善發出車輛登記細節證明書的安排，為登記冊上載有其個人資料的登記車主提供更大的私隱保障，並確保該等資料獲妥善使用。</p> <p>事務委員會曾於2011年7月11日的會議上討論有關項目。</p>	有待確定
<p><b>15. 騎單車的安全事宜及香港新市鎮單車徑網絡及停泊設施的顧問研究</b></p> <p>政府當局已委聘顧問進行研究，檢討9個現有新市鎮的單車徑網絡。該研究會找出現時單車徑網絡不足之處，並提出改善措施，以及就建議的改善工程提出實施時間表。政府當局計劃在顧問研究完</p>	有待確定

## 項目

## 建議的討論時間

成後向事務委員會匯報研究的結果。

在2011年11月7日及2012年10月16日的事務委員會會議上，委員認為，事務委員會應再討論"騎單車的安全事宜"，而政府當局應考慮制訂政策，在本港推廣使用單車作為交通工具。

### 16. 檢討載客船隻的安全事宜

有待確定

由王國興議員在2013年2月22日的會議上建議。王議員要求討論在載客船隻裝設水密門的情況，以及海事處就該等船隻的安全設備方面作出的要求。

政府當局的回應載於立法會CB(1)603/12-13(02)號文件，當局表示會檢討規管制度及相關法例，以提升在本港水域運作的本地載客船隻的安全。此外，當局會適當地跟進2012年10月1日南丫島附近撞船事故調查委員會提出的有關建議。

政府當局於2014年10月進一步表示，會繼續與經濟發展事務委員會跟進有關事宜，並會向議員匯報最新情況，而經濟發展事務委員會的相關討論環節，亦會公開予立法會所有議員參與。

### 17. 交通意外傷亡援助計劃(下稱"援助計劃")的援助範圍

有待確定

由王國興議員在2012年10月16日的會議上建議。他要求政府當局檢討援助計劃的援助範圍，因為該計劃並不涵蓋海上交通事故。

政府當局的回應載於2013年6月27日發出的立法會CB(1)1410/12-13(02)號

## 項目

## 建議的討論時間

文件。當局表示，海事處已聘請顧問公司研究成立海上交通意外援助基金的可行性和技術細節。研究於2013年4月展開，預計2013年年底完成。

在2013年10月10日的事務委員會會議上，鄧家彪議員認為，根據援助計劃發放的援助金額及時間亦應予檢討。

政府當局於2014年10月表示，會繼續與經濟發展事務委員會跟進有關事宜，並會向議員匯報最新情況，而經濟發展事務委員會的相關討論環節，亦會公開予立法會所有議員參與。

### **18. 更換於鑽石山站公共運輸交匯處的通風扇及相關設備**

由政府當局建議。政府當局計劃徵求事務委員會支持有關更換於鑽石山站公共運輸交匯處的通風扇及相關設備的撥款申請。

據政府當局最新提供的資料，當局已利用較具成本效益的方法完成通風系統的改善工程。現建議刪除此議題。

### **19. 外資公司利用手機應用程式以私家車及豪華車輛提供的士服務**

由易志明議員在2014年7月18日的會議上建議。易議員關注到，外資公司利用手機應用程式以私家車及豪華車輛提供的士服務，對的士業界營商環境的影響。

據政府當局於2014年10月所述，當局會繼續密切監察利用手機應用程式提供交通服務的情況，當中需在道路安全、社

政府當局就  
易志明議員發出  
的函件(立法會  
CB(1)1910/13-14(01)  
號文件)所作的回應  
已於2014年9月2日  
隨立法會  
CB(1)1963/13-14(01)  
號文件發出。

## 項目

## 建議的討論時間

會需要及科技的使用三者之間取得平衡。這是一項持續進行的工作，如有任何重大進展，政府當局會向事務委員會作出匯報。現建議刪除此議題。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年10月8日