

立法會

Legislative Council

立法會CB(4)270/14-15(05)號文件

檔 號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2014年12月23日舉行的會議

有關廣深港高速鐵路香港段項目及其人手安排的 背景資料簡介

目的

本文件提供有關廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目(下稱"該工程項目")的背景資料，以及該工程項目的人手安排，並綜述立法會議員過往討論有關議題時提出的主要關注事項。

背景

高鐵香港段

2. 高鐵從香港到廣州全長約140公里，途經深圳福田、龍華和東莞虎門，廣州總站位於石壁，是廣佛都市圈的中心。高鐵內地段以石壁站為起點，經皇崗進入香港境內。
3. 香港段是長約26公里的地下鐵路線，由皇崗邊界往坐落西九文化區以北、機場快線九龍站與西鐵線柯士甸站之間的西九龍總站。高鐵香港段的走線圖載於**附錄I**。
4. 該工程項目是以服務經營權模式進行，在該模式下，政府將會在工務計劃項目下撥款進行該工程項目的建造工程及其附屬工程，並最終擁有該段鐵路。2010年1月16日，財務委員會批准撥款進行高鐵的鐵路工程(550億元)和非鐵路工程(118億元)，總撥款額為668億元。

5. 在2010年1月26日，政府與香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")就高鐵的建造、測試和通車試行簽訂委託協議。建造工程於2010年展開。

6. 在2014年4月15日，政府當局及港鐵公司宣布無法按原先目標，在2015年完成高鐵香港段的建造工程。據港鐵公司表示，依照該公司最新評估的施工進度，高鐵香港段的建造工程會延至2016年才完成，而由於需時進行測試及試行運作，以確保列車運行安全，高鐵香港段將於2017年投入服務。事件引起公眾廣泛關注。

7. 港鐵公司解釋，該工程項目延誤的原因，包括惡劣天氣和難以處理的地質情況。另一方面，港鐵公司成立了獨立委員會，全面檢討該工程項目的管理方針。獨立委員會於2014年7月16日發表第一份報告，就加強港鐵公司的制度及運作提出建議。第二份報告於2014年10月28日發表，內載獨立委員會委任的兩名獨立專家就港鐵公司在高鐵路項目管理各個範疇的結論，以及獨立委員會給予港鐵董事局考慮的相應建議。兩份報告的連結如下：

第一份報告

http://www.expressrailink.hk/pdf/tc/report/20140716_xrl_report_chi.pdf

第二份報告

http://www.mtr.com.hk/archive/cr_report/xrl_2014_10_c.pdf

8. 政府當局亦成立了獨立專家小組，檢討項目管理、監察機制及其他與該工程項目延誤有關的事宜。據政府當局所述，檢討工作預計於2014年內完成，而檢討報告將予以公開。

調查廣深港高速鐵路香港段建造工程延誤的背景及原委專責委員會

9. 在2014年6月25日的立法會會議上，胡志偉議員及莫乃光議員就該工程項目延誤提交一份呈請書(附錄II)。莫乃光議員要求把呈請書交付專責委員會處理，21名議員起立支持此項要求。因此，該份呈請書已按《議事規則》第20(6)條的規定交付專責委員會處理。專責委員會已於2014年12月展開工作。

鐵路拓展處

10. 路政署的鐵路拓展處負責監察規劃和實施新鐵路計劃所涉及各項的日常工作。鐵路拓展處轄下亦設立了專責分部，以監察該工程項目的推展。根據政府當局在2014年5月向鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")提供的資料，此專責分部共有13名土木工程師，當中包括一名總工程師(首長級薪級第1點)作為分科主管，另有4名高級工程師及8名工程師。分部內設有相關支援人員，就機電工程及建築圖則方面提供意見。

11. 在2008年5月16日的交通事務委員會會議及2008年6月20日的人事編制小組委員會會議上，相關的委員會分別研究政府當局的下述人事編制建議：在路政署新增上述總工程師(首長級薪級第1點)的職位，由2008年7月7日起至2015年7月6日為止，為期7年，負責規劃及實施該工程項目(下稱"該人事編制建議")。

12. 根據政府當局在其文件(EC(2008-09)8號文件)所提供的資料，這個總工程師編外職位(首長級薪級第1點)，職銜定為總工程師／鐵路拓展2-3，將會負責規劃和實施高鐵香港段。在規劃及設計階段，擬議的總工程師須負責處理撥款申請、法定程序及進行公眾諮詢。此外，他／她亦須確保工程所需的用地得以適時供應，以及解決包括西九文化區在內的複雜配合問題。在技術方面，他／她須確保設計符合當時的標準及運作要求，以及合約和採購策略均適用於該工程項目。在建造階段，他／她須確保整項工程項目沒有超支，且準時完工及具質素。除上述職務外，在該工程項目的不同實施階段，他／她都要執行委託協議及顧問合約。該職位的職責說明載於**附錄III**。

13. 在上述事務委員會會議及人事編制小組委員會會議上，議員對該人事編制建議表示支持，且鑒於該工程項目複雜而規模龐大，因此認為該職位的任期可接受。議員促請政府當局加快推展該工程項目，並在切實可行範圍內盡量就該工程項目聘用本地工人。財務委員會於2008年7月4日批准該人事編制建議(請參閱EC(2008-09)8號文件)。

在最近的討論中所提出的主要關注事項及意見

該工程項目的進度

14. 在2013年5月24日的小組委員會會議上，由於傳媒報道該工程項目的進展時指項目可能會延誤及超支，委員普遍對政

府當局及港鐵公司能否如期完成項目表示關注。政府當局表示，當局一直與有關方面緊密合作，確保高鐵工程能在2015年如期完成。

15. 政府當局於2013年11月22日的小組委員會會議上表示，高鐵香港段建造工程預計如期在2015年完成。之後，預計港鐵公司需時數個月，就高鐵香港段進行多項測試和試行運作，檢驗鐵路營運狀況，並經相關政府部門(如機電工程署)批准後，才可在2016年通車。政府當局進一步解釋，除了跨境段外，高鐵香港段的餘下建造工程的進度亦落後，而政府當局亦因此採取了多項措施，務求追上時間表。

16. 在2014年5月5日及5月19日的會議上，小組委員會委員得悉，高鐵香港段的建造工程無法按原先目標在2015年完成。在上述兩次會議上，委員追問港鐵公司及公職人員有否刻意隱瞞事實及向立法會提供虛假資料，並詢問經修訂的目標完工日期(即2017年)是否能夠達到。

17. 運輸及房屋局局長在2014年10月29日立法會會議上回應議員提出的質詢時表示，路政署在其監察及核證顧問(下稱"監核顧問")的協助下，已根據港鐵公司提供的資料，完成檢視港鐵公司所建議，以2017年10月底作為高鐵香港段通車日期的修訂工程時間表。路政署認為，港鐵公司須抓緊關鍵工程合約的進度，並確保在工程期間符合多項主要條件，才可達到修訂工程時間表。路政署已於2014年10月23日書面告知港鐵公司有關署方的評估。

財務狀況

18. 在2013年5月24日的小組委員會會議上，委員對該工程項目的財務狀況表示關注，因為有傳媒報道指，在54億元的項目應急費用當中，已提出申索的金額達46億元。政府當局解釋，未能預計的地質情況是已具有理據的申索所提出的主要理由，而地基及地盤平整工程的進度亦受到地質情況影響。儘管如此，政府當局已預留款項，應付建造過程中未能預見的情況。因應在2014年4月宣布的工程延誤，小組委員會委員在2014年5月舉行的會議上，對承建商可能進一步提出申索要求和可能需要增加核准工程總額表示憂慮。

19. 在2014年11月24日的小組委員會會議上，委員察悉政府在2014年7月24日收到港鐵公司的信函，告知高鐵香港段項目委託工程最新造價估算。港鐵公司亦在2014年8月11日公布，高鐵

修訂的項目委託費用估算為715.2億元，當中包括額外的保險及項目管理費用。該估算是基於高鐵於2017年年底通車這個工程時間表而制訂，而有關費用較原先的650億委託費用高出約65億元，亦超出核准工程預算。

20. 據政府當局表示，路政署及其監核顧問正詳細檢視委託費用估算，並已要求港鐵公司提供進一步資料。待檢視工作完成後，政府當局會向立法會和公眾匯報。與此同時，關於項目超出核准工程預算及相關費用的承擔問題，政府將按委託協議處理，並會保留一切向港鐵公司追究所保證事項和應負責任的權利。

施工安全

21. 委員曾分別在2013年5月24日、11月22日及2014年1月3日的小組委員會會議上，對該工程項目施工安全表示關注，而2011年1月及2013年7月和8月共發生了3宗致命意外，以及2013年年底有關意外率大幅上升的情況，尤其令人關注。港鐵公司在2014年1月3日的會議上解釋，在之前的7個月內，該工程項目的意外率上升，可能是由於施工不同階段所涉及的工程性質有改變所致，加上近月人力需求達至高峰期，需要的勞動人手亦有增加。整體而言，該工程項目的意外率與其他鐵路項目大致相若。

信號系統及列車安全

22. 在2013年5月24日、11月22日及2014年7月4日的小組委員會會議上，委員對該工程項目的信號系統表示關注，其中包括高鐵香港段和內地段信號系統的採購工作，以及上述系統的銜接問題。在2013年11月22日的會議上，主席亦曾提述中國的溫州事故，並關注到如何監控高鐵香港段和內地段信號系統的質素。除此之外，在2014年7月4日的小組委員會會議上，委員對列車本身的安全表示憂慮，並詢問高鐵所採購的列車的耐撞標準。

"一地兩檢"安排

23. 署理運輸及房屋局局長在2014年12月3日立法會會議上回應議員就高鐵"一地兩檢"安排提出的質詢時表示，在香港境內實施"一地兩檢"的首要問題，是如何在憲制框架下，讓內地人員於香港特區內指定地方，應用內地法律順利執行查驗工作(包括與海關、出入境和檢疫有關的查驗工作)。律政司、運輸及房屋

局，以及有關的政策局和部門現正共同積極研究上述問題，並同時與內地相關部委進行商討。由於有關工作比較複雜，需要較長時間商議和研究相關問題。現時有關工作仍在進行，而政府當局的目標，是在高鐵香港段於2017年年底完工及通車時，於西九龍總站實行"一地兩檢"。

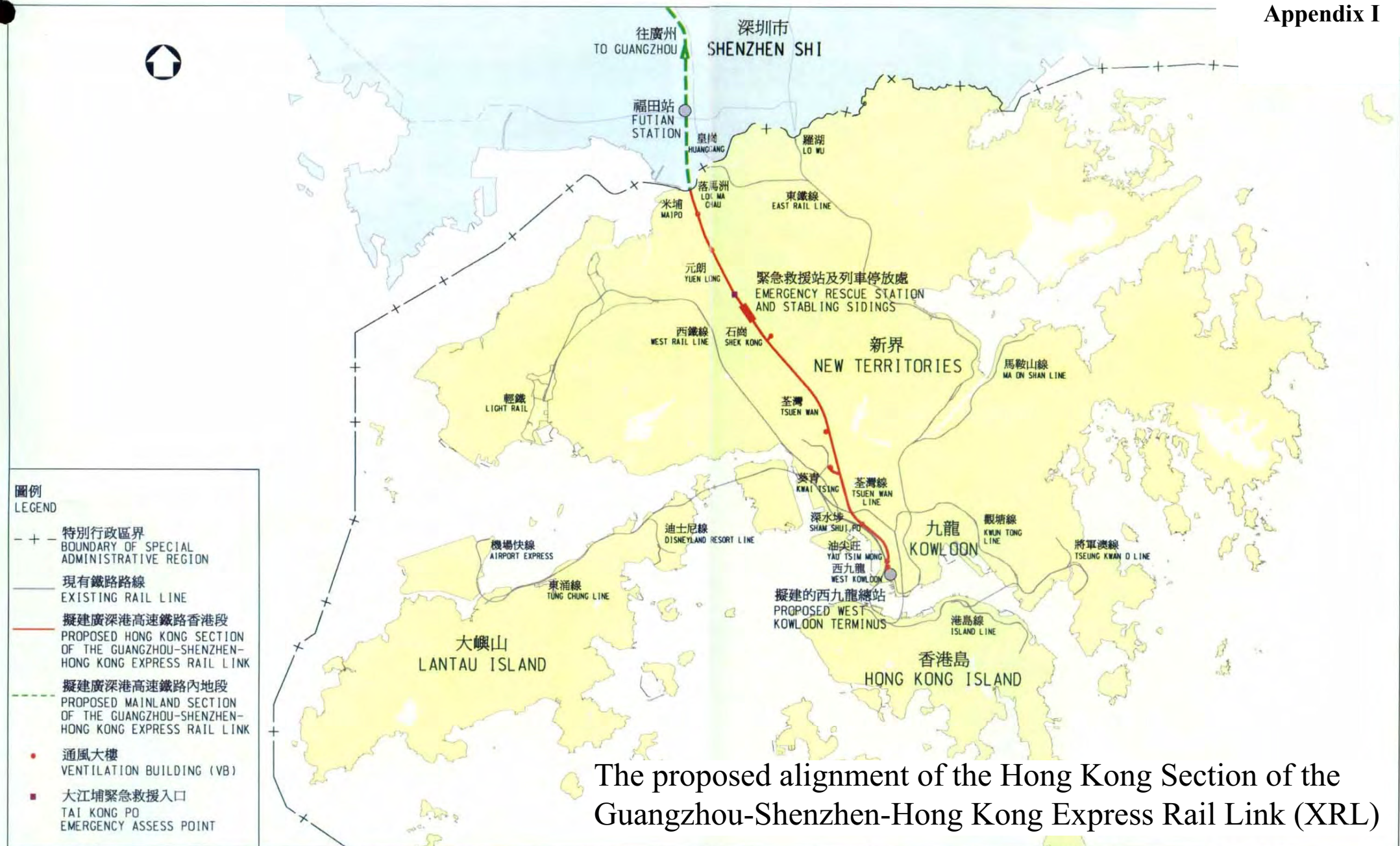
在立法會會議上提出的相關質詢

24. 在第五屆立法會，議員曾就該工程項目提出15項質詢。該等質詢的超文本連結及其他相關文件分別載於**附錄IV**及**附錄V**。

最新發展

25. 政府當局計劃於2014年12月23日舉行的事務委員會會議上，徵求委員支持當局提出的申請，即延長一名首長級人員職位的任期，以繼續推展該工程項目。

立法會秘書處
議會事務部4
2014年12月18日



圖例
LEGEND

- + - 特別行政區界
BOUNDARY OF SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION
- 現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE
- 擬建廣深港高速鐵路香港段
PROPOSED HONG KONG SECTION OF THE GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK
- 擬建廣深港高速鐵路內地段
PROPOSED MAINLAND SECTION OF THE GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK
- 通風大樓
VENTILATION BUILDING (VB)
- 大江埔緊急救援入口
TAI KONG PD EMERGENCY ASSESS POINT

The proposed alignment of the Hong Kong Section of the Guangzhou-Shenzhen-Hong Kong Express Rail Link (XRL)

<p>圖則名稱 drawing title 工務計劃項目第53TR號 廣深港高速鐵路香港段 - 鐵路建造工程 香港段位置圖 PWP ITEM NO. 53TR HONG KONG SECTION OF GUANGZHOU-SHENZHEN-HONG KONG EXPRESS RAIL LINK - CONSTRUCTION OF RAILWAY WORKS LOCATION PLAN OF HONG KONG SECTION</p>	<p>設計 designed K. K. LEI 23/11/09 繪圖 drawn Y. L. MA 23/11/09 核對 checked K. K. LEI 23/11/09 日期 DATE 23/11/09 總工程師 S. H. LAM CHIEF ENGINEER</p>	<p>圖號 drawing no. HRWXRL002-SP0009 版權所有 COPYRIGHT RESERVED 鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE 路政署 HIGHWAYS DEPARTMENT</p>
--	---	---

呈
香港特別行政區
立法會主席及全體議員

(只備中文本)
(in Chinese only)

呈請書
(根據議事規則第 20 條提交)

今年四月，政府及香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)宣佈廣深港高速鐵路(“高鐵”)香港段未能如期於 2015 年完成及通車。其後政府及港鐵公司披露的資料顯示，港鐵公司及政府早於去年已得悉高鐵香港段或未能如期完工，然而從未向公眾及立法會交代。資料亦顯示，政府有關部門對港鐵公司的監督及港鐵公司的內部管治及工程監督存有漏洞。由於當初政府向立法會申請撥款近 670 億元進行高鐵工程，故此立法會有必要跟進事件，追究相關政府官員及港鐵在高鐵香港段工程延誤一事中的責任，並保障公帑運用。

儘管政府已宣佈成立三人的獨立專家小組，而港鐵亦委任一個由獨立非執行董事組成的委員會，以檢討有關事件。然而，政府已表明獨立專家小組不會追究相關官員或港鐵責任。而港鐵基於本身利益，亦令公眾難以信任港鐵提交的報告能夠全面反映事件，從而無法讓公眾了解政府部門及港鐵公司在事件中應承擔的責任。

因此，我們懇請各位議員支持此呈請書，以確保公帑用得其所，讓公眾了解高鐵工程延誤上所出現的問題的原委及有關事宜，包括運輸及房屋局、路政署及其他政府部門在高鐵香港段工程延誤一事中有否妥善履行監督責任、有否蓄意隱瞞公眾或涉及其他瀆職行為，以及港鐵在高鐵工程延誤一事上的失責行為及責任，並根據調查的結果，就日後政府監管新鐵路項目的興建及如何加強對港鐵的管治及有關事宜作出建議。

呈請人：胡志偉 莫乃光 李卓人 何秀蘭 張國柱 張超雄 梁耀忠
葉建源 梁繼昌 梁家傑 湯家驊 毛孟靜 郭家麒 陳家洛
郭榮鏗 馮檢基 劉慧卿 何俊仁 涂謹申 單仲偕 黃碧雲
李國麟 范國威

2014 年 6 月 18 日

總工程師／鐵路拓展 2-3
職責說明

職級：總工程師(首長級薪級第 1 點)

直屬上司：鐵路拓展處副處長(2)

整體工作和目標－

總工程師／鐵路拓展 2-3 掌管鐵路拓展處一個分部，並負責規劃和實施廣深港高速鐵路香港段(下稱「香港段」)工程計劃，包括相關的主要基建工程。

主要職務和職責－

1. 領導和指導下屬規劃、設計和實施香港段。
2. 就香港段的規劃、技術、財務和運作與內地有關當局聯繫。
3. 管理與香港段有關的工務計劃項目，包括相關的主要基建工程，例如連接西九龍總站的行人連接系統。
4. 與鐵路公司擬備和管理委託協議及工程項目協議，並解決鐵路公司提出的申索和爭議。
5. 監察鐵路公司在香港段的工程和財務方面的策略、程序和計劃是否恰當。
6. 根據相關條例為將計劃刊憲而進行的法定程序做準備工作。
7. 協調其他決策局／部門，並解決與香港段有關的配合事宜。

廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目及其人手安排

在立法會會議上提出的有關質詢
(第五屆立法會)

19.12.2012	毛孟靜議員就高鐵香港段建造工程對附近樓宇結構的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201212/19/P201212190255.htm)
29.5.2013	林健鋒議員就高鐵工程項目的施工進展及有關的出入境安排提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305280552.htm)
29.5.2013	馮檢基議員就監督高鐵香港段的工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201305/29/P201305290208.htm)
23.10.2013	馮檢基議員就高鐵香港段實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201310/23/P201310220569.htm)
11.12.2013	郭家麒議員就鐵路建造工程對牛潭尾居民的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201312/11/P201312100590.htm)
26.2.2014	單仲偕議員就高鐵西九龍總站實施"一地兩檢"提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201402/26/P201402260217.htm)
9.4.2014	何俊仁議員就鐵路安全(包括採購高鐵列車的進度)提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/09/P201404090399.htm)
16.4.2014	涂謹申議員就高鐵工程對附近土地和建築物的影響提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/16/P201404160410.htm)
30.4.2014	謝偉銓議員就高鐵香港段工程進度提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201404/30/P201404300330.htm)

21.5.2014	林大輝議員就高速鐵路建造工程延誤竣工的處理提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210468.htm)
21.5.2014	郭家麒議員就高鐵香港段建造工程延誤提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/21/P201405210316.htm)
28.5.2014	梁繼昌議員就高鐵香港段建造工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201405/28/P201405280314.htm)
29.10.2014	郭家麒議員就大型基建工程提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201410/29/P201410290460.htm)
3.12.2014	湯家驊議員就廣深港高速鐵路香港段提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030567.htm)
3.12.2014	林大輝議員就大型基建工程超支和延誤提出的質詢 (http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/03/P201412030918.htm)

廣深港高速鐵路香港段項目及其人手安排

相關文件一覽表

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
16.5.2008	交通事務委員會	政府當局就為推展廣深港高速鐵路香港段的人員編制建議提供的文件	CB(1)1494/07-08(01) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0516cb1-1494-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2205/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080516.pdf
20.6.2008	人事編制小組委員會	政府當局提供的文件	EC(2008-09)8 http://www.legco.hk/yr07-08/chinese/fc/esc/papers/e08-08c.pdf
		會議紀要	ESC43/07-08 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/esc/minutes/es080620.pdf
4.7.2008	財務委員會	政府當局提供的文件	FCR(2008-09)34 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/papers/f08-34c.pdf
		會議紀要	FC15/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/minutes/fc080704.pdf
2.12.2009 3.12.2009	工務小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段——鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)68 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-68c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段——非鐵路建造工程提供的文件	PWSC(2009-10)69 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/papers/p09-69c.pdf
		會議紀要	PWSC32/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091202.pdf PWSC33/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20091203.pdf
18.12.2009 8.1.2010 15.1.2010 16.1.2010	財務委員會	政府當局就工務小組委員會在2009年12月2日和3日所提建議提供的文件	FCR(2009-10)44 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/fc/fc/papers/f09-44c.pdf
16.4.2010	鐵路事宜小組委員會	政府當局提供有關政府就廣深港高速鐵路香港段建造工程進行的監察和匯報工作的文件	CB(1)1573/09-10(04) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0416cb1-1573-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2071/09-10 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100416.pdf
6.7.2010	鐵路事宜小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2010年6月30日止的首份半年度	CB(1)2290/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0706cb1-2290-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		報告)提供的文件	
20.9.2010	鐵路事宜 小組委員會	會議紀要	CB(1)757/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100920.pdf
20.5.2011	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(2010年7月1日至2010年12月31日的第二份半年度報告)提供的文件	CB(1)1585/10-11(07) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0318cb1-1585-7-c.pdf
		會議紀要	CB(1)3031/10-11 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110506.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第三份半年度報告(2011年1月1日至2011年6月30日期間)提供的文件	CB(1)3049/10-11(01) http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-3049-1-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第四份半年度報告(2011年7月1日至2011年12月31日期間)提供的文件	CB(1)1710/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdpcb1-1710-1-c.pdf
--	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港	CB(1)24/12-13(02)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		段建造工程的第五份半年度報告(2012年1月1日至2012年6月30日期間)提供的文件	http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-24-2-c.pdf
24.5.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件	CB(1)1072/12-13(03) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1072-3-c.pdf
		政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第六份半年度報告(2012年7月1日至2012年12月31日期間)提供的文件	CB(1)1108/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1108-1-c.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	CB(1)1434/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-1434-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1870/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130524.pdf
22.11.2013	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的第七份半年度報告(2013年1月1日至2013年6月30日期間)提供的文件	CB(1)81/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0524cb1-81-1-c.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	CB(1)782/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
			4/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1112cb1-782-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1010/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20131122.pdf
5.5.2014 19.5.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段工程的最新狀況提供的文件	CB(1)1328/13-14(03) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0505cb1-1328-3-c.pdf
		政府當局提供的補充資料文件	CB(1)1422/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0519cb1-1422-2-c.pdf CB(1)1938/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0519cb1-1938-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司就廣深港高速鐵路香港段建造工程和啟用提供的文件	CB(1)1354/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0505cb1-1354-1-c.pdf
		香港鐵路有限公司提交的補充資料	CB(1)1438/13-14(01) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0519cb1-1438-1-c.pdf
		有關廣深港高速鐵路香港段工程最新狀況的最新背景資料簡介	CB(1)1328/13-14(04) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0505cb1-1328-4-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(1)1904/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140505.pdf CB(1)1987/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20140519.pdf
24.11.2014	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況提供的文件	CB(1)260/14-15(04) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-4-c.pdf
		立法會秘書處擬備有關廣深港高速鐵路香港段建造工程的最新背景資料簡介	CB(1)260/14-15(05) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20141124cb1-260-5-c.pdf

立法會秘書處
 議會事務部4
 2014年12月18日