



香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會交通事務委員會主席
田北辰議員

田主席：

健康空氣行動回應《公共交通策略研究 — 專營巴士服務》意見書

就 貴會有關討論《公共交通策略研究》專營巴士服務的議題，健康空氣行動(本會)的回應如下：

1. 城巴及九巴的專營權將分別於 2016 年 6 月 1 日及 2017 年 6 月 30 日屆滿；專營巴士服務效率的指標，除脫班率、低投訴率、低意外率等指標外，亦應該引入環保表現、廢氣排放標準等，作為專營權續期的其中一項條款；
2. 低排放區巴士安排：城巴於 2015 年底只能派出約 87% 的低排放巴士於低排放區行走，涉違反專營權內「推行環境改善措施」的承諾，2015 年底行走於低排放區內的所有巴士應為歐盟四期或以上的安排。政府應敦促巴士營運商儘快完成有關更換，並擴展低排區的適用範圍；
3. 城巴已於 2014 年起分階段引入兩部混合動力巴士及六部電動巴士作測試，城巴應公開有關測驗數據，讓公眾進一步了解有關措施的減排成效，並列出加快更換巴士及引進更環保車輛(如混能或電動車輛)的時間表；
4. 九巴已於去年引入歐六環保標準的混能巴士「hBus」於市區行走，亦承諾於 2015 年底，於低排放區行走的巴士全為歐盟四期或以上，本會期望九巴信守承諾，推動更低排放的巴士；
5. 根據環保局的空氣清新健康藍圖，「政府已在 2012 年 4 月批出的三個新巴士專營權中加入條款，要求有關巴士營辦商購買新巴士時，在考慮運作和乘客服務需要以及公司和乘客的負擔能力後，購置在排放方面最為環保(最終目標是零排放巴士)、且技術獲確認而市場上已有供應的新巴士。」早前，政府亦已撥款 1.8 億元，供專營巴士公司購買 36 部電動巴士在本港作試驗行駛，當中新城巴、九巴各獲分配 10 架及 18 架。本會要求政府，應敦促巴士公司如期於本年的第

健康空氣·我要! Our Air, Our Health!



二季啟動有關的試驗計劃，並考慮在專營權續期的條款，加入更換歐盟四期或以上巴士的時間表；

6. 本會認為，巴士重組路線只能有限度地提升公共交通的效率，政府應把低排放區納入《公共交通策略研究》中的《專題研究》中。政府應考慮接納本會提議、名為「交通 2.0」的可持續交通發展方針，加強對車輛增長的需求管理，擺脫過往被動按車輛需要起路築橋的做法，採取人車公平使用道路的規劃模式，透過各項措施壓抑私家車增長，令本港的交通及城市規劃向低排放的目標邁進。

如有查詢，請電 3971 0106 與健康空氣行動社區關係經理龍子維聯絡。

謝謝 閣下對此事的垂注。

健康空氣行動

2015 年 1 月 21 日

副本送：立法會交通事務委員會全體委員

健康空氣·我要! Our Air, Our Health!