

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2015年3月16日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
1. 離島渡輪服務及票價調整事宜	2014年5月26日	事務委員會要求政府當局提供資料，說明6條主要離島渡輪航線過去兩年的財務狀況，包括票務和非票務收入；營運成本；票價調整5%至6%後所增加的收入；以及就該6條主要渡輪航線的收入而言，特別協助措施相對有關收入的百分比。	有待政府當局提供資料。
2. "人人暢道通行"計劃	2014年11月25日	事務委員會要求政府當局表列，較早前由社會人士就不屬"人人暢道通行"計劃範圍但由香港鐵路有限公司和香港房屋委員會管理的地點所提出的建議；以及說明上述兩間機構會否落實該等建議。	政府當局提供的補充資料已於2015年2月26日隨立法會CB(4)568/14-15(01)號文件送交委員參閱。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
3. 建議延長路政署鐵路拓展處一個編外職位的任期	2015年1月16日	<p>事務委員會要求政府當局提供下述資料——</p> <p>(a) 總工程師／鐵路拓展2-3及其團隊在過往7年就廣深港高速鐵路香港段("高鐵香港段")項目曾提出的具體建議；及</p> <p>(b) 由2015年7月7日至2019年12月31日(為期4年6個月)，在路政署鐵路拓展處轄下設立高鐵香港段專責分部的總開支，包括該名總工程師、5名高級工程師、8名工程師及一名助理工程師的員工開支，以及辦公室支出。</p>	政府當局提供的補充資料已於2015年2月26日隨立法會CB(4)567/14-15(01)號文件送交委員參閱。
4. 港珠澳大橋香港口岸——填海及口岸設施	2015年1月16日	<p>事務委員會要求政府當局提供下述資料——</p> <p>(a) 截至2014年年底，香港特別行政區政府就港珠澳大橋主橋項目的開支；</p>	政府當局提供的補充資料已於2015年3月11日隨立法會CB(4)628/14-15(01)號文件送交委員參閱。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		<p>(b) 政府就下述個案付出的訴訟費用總額：針對環境保護署署長批准香港口岸及香港接線工程的環境影響評估報告及批出環境許可證的決定而提出的司法覆核；以及為該宗司法覆核個案申請人提供法律援助的支出；及</p> <p>(c) 關於工務小組委員會文件擬稿（即立法會 CB(4)270/14-15(06) 號文件附件）附件 5 所列的工程計劃最新預算費，就預算費有所增加的項目逐一解釋原因。</p>	
5. 與道路交通服務有關的收費調整建議(第二批)	2015年2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供下述資料——</p> <p>(a) 政府當局就現有指定車輛測試中心每年的處理能力是否足以應付需求所作的分析，包括當局如何釐定指定車輛測試中心每年的處理能力；及</p>	有待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／ 政府當局的回應
		(b) 澄清指定車輛測試中心如在周六及周日運作，是否需要運輸署支援。	

立法會秘書處
 議會事務部4
 2015年3月16日