

## 教聯會對非專營巴士服務的意見 (2015 年 4 月 14 日)

### 校巴短缺問題嚴重

近年校巴供應短缺、收費急增的問題日益嚴重。教聯會於去年進行有關學校招標校巴的問卷調查發現，超過 9 成學校指校巴公司報價上升，平均加幅達 15.5%，更有學校表示加幅超過 3 成。雖然學校提早招標，但平均只獲 1 間校巴公司報價，超過 2 成學校甚至面對「零入標」困境。

面對校巴荒，無論對學校、抑或是家長來說，都面對嚴峻的挑戰。為了遷就校巴時間，學校被迫減少課外活動及更改時間表，不但令前線教師疲於奔命，亦對學童的學習質素造成負面影響。而校巴費連年上升，亦加重了家長的經濟負擔。

歸根究底，近年校巴公司的經營環境日益困難，保險、維修費、司機工資等各項成本不斷上升；加上不少小學和幼稚園由上下班制變成全日制，令經營校巴的利潤下降。不少校巴公司被迫放棄經營，轉營旅遊巴等利潤較高的業務。

與此同時，自運輸署 2005 年起凍結非專營巴士發牌後，牌價由當年約 10 萬元，急升至現時 300 多萬元，牌價屢創新高。校巴公司紛紛將牌照出讓予大型旅遊車公司，影響校巴的供應量。

### 歡迎運輸署增發校巴牌照

教聯會一直關注校巴服務，過去多年持續透過問卷調查、發動聯署、請願等行動，反映問題的嚴重性，並要求政府推出解決方案。然而，政府一直無動於衷，並回覆指市場上校巴供應充足，這與實際情況完全不符，無視校巴荒的問題。

對於運輸署建議增發 A03R 特定學生服務批註，教聯會表示歡迎，相信新措施能增加校巴承辦商，引入良性競爭，既令學校有更多選擇，亦能減輕家長對校巴車費的負擔，有效紓緩目前校巴供應短缺的情況。

考慮到新措施可能對運輸業界帶來衝擊，本會期望當局在發牌時候考慮更多細節，例如發放數量、方式、彈性，以及作出適時檢討等，為學校、家長和運輸業界締造三贏局面。除了增發牌照外，政府亦應考慮推出其他措施協助解決問題，比如是推出措施改善校巴業界的營運環境，以提供誘因增加其經營校巴服務的意欲。

隨著適齡學童人口回升，預計學校對校巴服務的需求將持續上升。對於政府有誠意解決校巴供應短缺、費用上升的問題，實在令人欣喜，期望各持分者繼續保持理性溝通，互相協調，令校巴問題能夠徹底得到解決。