



公共小型巴士總商會  
PUBLIC LIGHT BUS GENERAL ASSOCIATION  
九龍深水埗福榮街九十七號二樓B座  
電話:2728 9507 傳真:2708 3259  
網址:www.plbga.com.hk

香港立法會  
交通事務委員會  
主席田北辰議員

田主席:

多謝貴會提供平台給與業界向政府就公共交通策略研究—  
小型巴士服務發表意見及反影業界現時經營困境。

公共小型巴士自60年代香港暴動後巴士罷工而產生、而在  
70年初經政府合法後並於74年在運輸署規管下分為紅色小巴  
及綠色專線小巴、由於快捷、方便、價廉，深受普羅大眾歡  
迎。

全港現時有公共小型巴士4350部遍佈港九新界、紅色小巴  
由於各種原因限制、例如禁區多、某些地區新市鎮不能進入、  
局限在市區經營、司機員工由於租車制度屬自僱人士以致競爭  
及壓力大而往往造成衝突及意外、自地鐵八十年代通車後小巴  
行業更走向下坡、加上香港工業北移、其他行業轉型，最低工  
資更影響小巴司機紛紛轉做其他行業。

小巴營辦商在於以下因素、包括: 1. 由於並無人願意入行  
故聘請司機困難、2. 維修費大增、3. 保險費不斷提高。故此近  
年經營甚為困難!

本會現提出以下建議、祈請主席及各位委員參考:

1. 增加小巴產位至20座。
2. 與時並進、開放小巴禁區、例如大嶼山供綠色小巴申辦、市  
區部份地點解放禁區。
3. 部份紅色小巴經營者歷史悠久者、政府應將其優先專線化。



公共小型巴士總商會  
主席凌志強  
21/04/2015