

敬啟者：

香港特別行政區立法會
交通事務委員會 - 2015 年 5 月 5 日
公共交通策略研究 - 小型巴士服務
意見書

《公共交通策略研究 - 小型巴士服務》內提及將檢視小巴的角色，及考慮增加專線小巴座位。面對嚴峻的經營困難之際，我們認為有關研究確實有迫切需要。

公共小巴有著高度靈活性，能為偏遠地方及地勢較險要的地方提供接駁服務，在遇上突發情況，如爆水管、交通意外時，亦能作迅速改道及調動車隊，其功能重要性是無庸置疑的。亦因如此，政府有必要繼續支持小巴業持續發展，避免業界因無力支撐業務而令市民受損，影響日常生活。

現時部份小巴路線於繁忙時間的乘客需求非常多，候車乘客需要多等數部小巴才能成功登車；中途站乘客更是無可幸免。本會曾多次收到業界反映，中途站乘客經常投訴未能乘車，但於非繁忙時段乘客需求又非常少的情況經常出現；面對此情形，運輸署通常會要求營辦商加車，這往往令營辦商陷於兩難局面：加車確實能滿足繁忙時間於中途站的乘客需求，但於非繁忙時段卻造成資源浪費，亦大大增加了營辦商的行政及薪金支出。其實，政府只需容許放寬座位限制便可輕易解決問題，滿足繁忙時間的乘客需求，亦能體諒營辦商的運作困難。

除了市民的實際需求外，增加座位對於營辦商來說有著雪中送炭的作用，業界營運困難為人所共知，成本持續上升、司機嚴重不足等問題都令業界難以繼續生存。現時營運一輛小巴的成本約為\$3,000 一天，設早晚繁忙時間各有三轉客滿，一轉車接載 32 名乘客，即是共接載 192 名乘客，假如每位乘客收取\$7 元的車資，即是約\$1,400 元的收入，數目未能彌補全日成本的一半，收支難以達到平衡。增加座位便能紓緩營辦商的財政困難，支撐業界的營運，亦提供空間改善司機不足的問題。

希望政府能認清現時小巴對市民的重要性，切實考慮增加小巴座位至不少於 20 個，滿足市民需要之餘改善業界營運狀況，讓小巴業界有能力繼續為市民提供服務。其實增加座位不會增加路面車輛的數目，小巴總數依舊仍是 4350 部，並不會令交通擠塞情況惡化，只會紓緩繁忙時段市民對公共交通服務的龐大需求。而增加座位更正正配合了政府以「鐵路為骨幹」的政策，方便市民前往鐵路站，達至雙贏局面。

此致

立法會秘書處
事務委員會秘書
廖小妮女士



香港專線小巴持牌人協會
馬亞木會長 黃文傑主席
(陳文俊 代行)

2015 年 4 月 23 日