

# *RICH SUCCESS TRANSPORTATION LTD*

香港銅鑼灣道一三二號地下

G/F, 132 TUNG LO WAN ROAD, HONG KONG

電話：2571 3378 (4 線) 傳真：2807 0804

致：立法會秘書處

事務委員會秘書

廖小妮女士

## RE：交通事務委員會

### 公共交通策略研究－小型巴士服務

主席先生：

本人為專綫小巴經營者，特別感受到專綫小巴近年經營環境的水深火熱，而且受到集體運輸不斷擴張的影響，前途一片暗淡，希望藉着這次公共交通策略研究，使小巴行業得以維持下去，等候轉機。

小巴經營困難：

1. 司機缺乏：由於專綫小巴司機人工大約為日薪 \$400 至 \$500，而且司機不時要面對乘客不禮貌對待及投訴，造成壓力十分大，引至在人力市場競爭力不足。
2. 路面交通擠塞，影響行車班次，直接影響車費收入外，繁忙時段乘客集中不勝負荷時，唯一解決辦法是增加營運車輛，到非繁忙時段，客量不足，造成浪費資源，增加成本。

# *RICH SUCCESS TRANSPORTATION LTD*

香港銅鑼灣道一三二號地下

G/F, 132 TUNG LO WAN ROAD, HONG KONG

電話：2571 3378 (4 線) 傳真：2807 0804

3. 加價困難：現行加價機制是營辦商遇到成本上漲，有虧損時方可向運輸署申請調整車費，。運輸署經一輪審批後，再將建議交區議會諮詢，其間需時約一年，而且比較營辦商提出之升幅，一定會向下調，造成調整收費往往是滯後。
4. 成本上漲：由於近年車輛不斷增加，路面擠塞，交通意外頻生，造成保險費上調，加上車身、零件、維修人工及輪呔都急劇上升(小巴比其它車輛，小巴尚要安裝限速器、車速警示器及黑盒等額外開支)。

## 建議方法解決小巴困難：

1. 提高小巴車費使營辦商有足夠收入，提升司機工資，增強人力市場競爭力，從而招請較年輕司機，減少意外。
2. 增加小巴座位，提升載運力，以配合集體運輸的發展，特別繁忙時段收效最大(到非繁忙時段，車輛可作一般維修或讓司機休息)。
3. 加價一經審批，運輸署可自行決定加幅，知會當區區議會即可實行(此舉可縮短加價流程，而且可免除現行加價一到區議會逢加必減的情況)。

# *RICH SUCCESS TRANSPORTATION LTD*

香港銅鑼灣道一三二號地下

G/F, 132 TUNG LO WAN ROAD, HONG KONG

電話 : 2571 3378 (4 線) 傳真 : 2807 0804

4. 增加小巴經營範圍(大嶼山及未來北區古洞發展區等) , 使小巴行業有所發展, 從而提升小巴司機收入。

For and on behalf of  
RICH SUCCESS TRANSPORTATION LIMITED  
富昇運輸有限公司

.....  
Authorized Signature(s)

22/4/2015  
新界專線小巴 60 X 62 X