

將
軍
澳
友

將軍澳友社區Facebook專頁 

社區資訊。意見反映。議會動態。政策關注



tkofriendofficial



tkofriendofficial@gmail.com

電郵(panel_t@legco.gov.hk)

立法會

交通事務委員會主席

田北辰議員，BBS，JP

田議員：

有關公共交通策略研究(小型巴士服務)的建議

立法會交通事務委員會於5月5日就公共交通策略研究(小型巴士服務)聽取相關團體代表／個別人士之意見，以下為「將軍澳友」之意見及建議：

近年鐵路網絡急速擴展，多條鐵路先後通車或正在興建中，例如九龍南線、西港島線、即將通車之南港島線，以及正在興建的沙中線等。與此同時，政府過去一直提出鐵路優先的政策，強調鐵路作為公共運輸系統骨幹的角色。鐵路網絡擴展及政府過往政策主張均使巴士、小巴等成為相對鐵路次要的交通工具，尤其是本次會議的主題－小型巴士，多年來均處於輔助性交通的角色。公共交通主次角色之別，引致了公共交通政策往往出現過於著重鐵路角色的狀況，忽略其他交通工具所肩付的角色，最終未能發揮每種交通工具的特性。在交通營運商的角度，上述政策層面問題導致了成本連年上升而收入下降；在市民角度而言，則導致缺乏便利的公共交通服務。

根據傳媒引述小巴業界組織指，全港約七成小巴路線都因為近年增加的鐵路競爭，長時間未能獲得盈利，甚至出現虧蝕的情況。除此以外，業界組織指，最低工資政策令小巴司機轉移至其他行業，小巴司機流失率提高。有小巴公司為了維持班次，都會要求小巴司機超時工作及取消休假，年逾七十之司機只要身體健康仍能夠駕駛小巴。小巴營運越加困難，造成加價頻仍，本年截至現時為止，已有超過50條路線申請加價，加幅最高達三成，同時亦有路線亦因營運狀況欠佳而被迫停辦。以將軍澳為例，居民都曾向本網投訴，來往將軍澳（坑口港鐵站）至西貢市中心的專線小巴101M加價頻仍，來往將軍澳港鐵站至九龍城的專線小巴110號車資過高及經常脫班。當然，少部分小巴路線相對較受歡迎，每天均有頗多客量，此等路線的乘客往往不能夠於中途站登車，曾有居民向本網表示往往要多等數班小巴才能登車。

有業界團體過往一直要求放寬小巴座位限制至 20 座，以改善營運狀況。雖然，部分業界組織指，放寬座位限制後，車主會因而調升車租，司機需要付出更多車租，對司機並無好處可言；但另一部分業界組織指，現行有關小巴的法例規定小巴體積上限為長 7 米、闊 2.3 米、高 3 米，現時新引入之車種一般會用盡上述限制，20 座根本就是原廠之規格。根據業界組織評估，增加小巴座位將比原先增加兩成半之收入，額外增加之收入將可以抵銷持續上升的經營成本，有助紓緩加價壓力。

總括而言，本網就題述事宜有三項建議：

- 一、政府應重新審視整個公共交通運輸政策，不應存在「鐵路優先」的政策方向，重新就不同公共交通工具的角色定位，以配合市民對公共交通服務之期盼。
- 二、放寬專線小巴的座位限制，由目前的 16 座提升至 20 座，以增加每程的收入，從而改善小巴營辦商的經營狀況。與此同時，也可解決中途站上車困難的問題。
- 三、加強相關部門在小巴加價申請時的把關力度，平衡小巴營運商的經營壓力和市民的負擔程度。

將軍澳友 謹啟

2015 年 4 月 21 日