

致 立法會秘書處
交通事務委員會秘書：

本人為一名公眾人士，現時居於荃灣西約，並十分關注現時香港的公共小巴服務，現正就在 2015 年 5 月 5 日舉行的特別會議「公共交通策略研究 - 小型巴士服務」提交此意見書，並會出席上述會議。

本人的意見內容如下：

(一) 現時荃灣西約一帶仍未有直接往來楊屋道及海濱花園的服務，所以本人建議現時由海濱花園往來如心廣場的新界區專線小巴第 99 號線(營辦商名稱:友文投資有限公司、電話:2416 6585)改為由海濱花園往來麗城花園，來回經海興路及荃灣西站，順便可以彌補現時新界區專線小巴第 96P 號線服務的不足。

(二) 現時荃灣西約一帶在通宵時間(1am-5am)之間的公共交通服務只有班次不固定的紅色小巴及市區的士，所以本人建議現時由沙田市中心往來荃灣市中心(荃灣街市街)的現時新界區專線小巴第 482 號線的原定路線(營辦商名稱:香港仔專線小巴有限公司、電話:2873 6808)，改為由沙田市中心往來灣景花園。往灣景花園方向的建議為現時現時新界區專線小巴第 482 號線的原定路線原線到大河道，經沙咀道、圓墩圍、海盛路、大涌道、海興路、海安路、麗志路及青山公路；往沙田市中心方向的建議為經青山公路、大涌道、海壩街、大河道、荃灣街市街及川龍街，然後跟現時新界區專線小巴第 482 號線的原定路線到沙田市中心。這樣可以為荃灣西約的居民在通宵時間提供更方便往來荃灣市中心及沙田市中心的服務，順便可以彌補現時新界區專線小巴第 96B 號線服務的不足。

(三) 現時香港的公共小巴仍然普遍使用手動變速系統，本人認為會令到司機容易感動疲勞，而且乘坐感覺亦不太舒適。所以本人建議公共小巴業界大量引入使用自動變速系統的公共小巴，以為司機有較舒適的駕駛環境及乘客有較舒適的車程。

(四) 現時香港大部分的專營巴士、甚至連小部分的的士都提供可載輪椅的服務，但現時香港的公共小巴竟然仍未有可載輪椅的服務，這樣對需要使用輪椅的人士造成不便，所以本人建議公共小巴業界嘗試引入可載輪椅的公共小巴，方便需要使用輪椅的人士乘搭，實行「無障礙運輸」的理念。

(五) 本人發現現時香港不少的公共小巴收車後就隨意地泊在馬路邊，這樣屬於違例泊車，有機會被罰款\$320，這樣反映香港的公共小巴泊車位不太足夠。所以本人建議政府大量增加公共小巴的合法泊車位置，讓公共小巴業界不用冒險地違例泊車。

公眾人士

鄧浩楠先生

2015 年 4 月 23 日