

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:  
來函檔號 YOUR REF.: CB1/PL/TP

電話Tel. No.: 3509 8155  
傳真Fax No.: 2104 7274

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
立法會秘書處秘書長  
(經辦人：劉素儀女士)  
[傳真號碼：2978 7569]

劉女士：

謝謝貴秘書處2月26日的來函，夾附毛孟靜議員在2月13日就專營巴士載客率事宜致立法會交通事務委員會主席的信件。

在調整專營巴士班次時，運輸署與巴士公司會參考署方於2010年經諮詢立法會後修訂及公布的《巴士路線計劃中有關改善及減少服務的指引》（《指引》）。根據《指引》，增加班次的參考指標為繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達100%，以及在該繁忙時段最繁忙的半小時所在的1小時內的載客率達85%，或者在非繁忙時段內的最繁忙1小時的載客率達到60%。載客量總數上限的計算方法為座位總數及下層企位以平均每平方米站立6人的密度作計算。站立密度是以車輛設計的安全為考慮而定的標準。一般而言，一架雙層巴士座位佔總乘客量的七成，企位佔三成。換言之，當載客率達到七成以上時，乘客上車才須使用企位。這與地鐵列車座位及企位的分配有明顯不同。除個別特別繁忙的路線，專營巴士在平日早上或下午繁忙時段的一般平均載客率約七成。

除載客率指標外，運輸署及巴士公司亦會考慮人口及乘客需求的轉變和基建發展等其他因素。若個別巴士路線持續輪候人龍偏長而且等候時間較長，署方會要求巴士公司在顧及成本效益的情況下適度靈活增加班次。現行的安排既有合理的客觀數據基礎，亦能因應個別情況作適度靈活調配，顧及實情。事實上，運輸署過去兩年透過巴士路線計劃在全港開辦了11條新路線和增加了超過150條路線的班次，以滿足乘客需求。

值得注意的是，若加密班次的標準過於寬鬆，每架巴士的載客量下降，除了令營運成本上漲及增加票價壓力外，路面行走的巴士數目亦會有所增加，不免會影響交通流量及路邊空氣質素，故利弊必須小心權衡。儘管如此，我們留意到近年在個別時段一些較快捷及舒適的巴士服務受到部分市民的歡迎。為紓緩東鐵綫某些路段在個別時段較擠迫的情況，巴士公司已於去年八月底試辦兩條分別由上水往尖沙咀及往藍田的早上特快路線。運輸署及巴士公司現正按乘客反應考慮優化行車路線。若受乘客歡迎，運輸署及巴士公司可考慮增加班次，或在其他地區作出類似的安排。署方亦會和巴士公司探討進一步優化此類新服務，例如提供不設企位但收費稍高的服務。

運輸及房屋局局長

(吳慧鈞



代行)

2015年3月12日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：陳英傑先生)