

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch**
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 17/1016/99
來函檔號 Your Ref.
電話號碼 Tel. No. 3509 8190
傳真號碼 Fax. No. 2868 5261

香港立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處秘書長
(經辦人：陳嘉瑩女士)

傳真信件

(傳真號碼：2978 7569)

陳女士：

交通事務委員會鐵路事宜小組委員會
2015 年 1 月 2 日會議
南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展

補充資料

在 2015 年 1 月 2 日舉行的立法會鐵路事宜小組委員會會議上，議員查詢佔領運動對五個建造中的鐵路項目(即南港島線(東段)、沙田至中環線(下稱「沙中線」)、西港島線、觀塘線延線及廣深港高速鐵路香港段)的影響，現夾附香港鐵路有限公司提供

的補充資料於附件，供議員參閱。

運輸及房屋局局長

(殷展程 殷展程 代行)

2015年9月15日

副本送(連附件):

路政署 (經辦人：伍德榮先生) 傳真：2714 5297

港鐵公司 (經辦人：蕭天慧女士) 傳真：2891 8879

交通事務委員會鐵路事宜小組委員會

2015年1月2日會議

南港島線(東段)及觀塘線延線工程的最新進展

香港鐵路有限公司提供的補充資料

由2014年9月底至12月中期間受公眾活動影響令金鐘一帶部分道路封閉，對五個建造中的鐵路項目(即南港島線(東段)、沙田至中環線(下稱「沙中線」)、西港島線、觀塘線延線及廣深港高速鐵路香港段)的影響簡述如下：

南港島線(東段)

2. 在上述期間，金鐘一帶部分道路持續封閉，影響了工程車輛進出南港島線(東段)金鐘站擴建工程的夏慤花園工地。

3. 夏慤花園工地共有三個出入口，分別位於金鐘道、夏慤道和樂禮街。在道路封閉的首個星期，夏慤花園工地所有出入口均需封閉。其後，金鐘道和樂禮街出入口先後恢復有限度運作。隨着工地附近的交通情況於 2014 年 12 月 11 日回復正常，夏慤花園工地各出入口於翌日亦恢復正常運作。

4. 受道路封閉影響，雖然夏慤花園工地內的金鐘站擴建工程仍可繼續進行，但由於擴建工程挖掘出來的泥石未能及時運走，引致物料在工地內囤積，佔用部分工地，因而令部分車站結構工程未能展開。同時，工程所需的建築物料未能如常地運送往工地，亦影響了車站結構工程的進度。此外，運送炸藥需要因應風險評估的結果而經特定路線進行。由於部分運送的路線受阻，炸藥未能於 2014 年 9 月 29 日至 10 月

22日期間運送至夏慤花園工地，令金鐘站擴建工程中的沙中線越位隧道工程未能以爆破方式挖掘，影響工程進度。直至10月23日，經相關政府部門確定炸藥運送的替代路線後，炸藥運送才能有限度地恢復。

5. 由於道路封閉的時間相對於南港島線（東段）的整體建造期只屬短暫，因此港鐵公司在檢視相關影響後認為對項目整體工程進度的影響有限。就此所引致的相關索償個案，港鐵公司仍與相關承建商按照合約處理。港島線支撐架工程是南港島線（東段）項目進度最關鍵的工程。在道路封閉期間，港鐵公司已優先投放工地內可動用的機械和物料到支撐架工程上，盡量減低道路封閉對項目整體工程進度的影響。

沙中線

6. 在上述期間，由於中環及金鐘部分道路持續封閉，影響灣仔一帶的交通，沙中線灣仔北部分工地的工程在2014年10月至11月期間的混凝土供應亦受到影響。港鐵公司已與承建商在工序上作出了相關調配和安排。因此，道路封閉並沒有對沙中線整體工程進度造成太大的影響。

西港島線、觀塘線延線及廣深港高速鐵路香港段

7. 上述的道路封閉並未對西港島線、觀塘線延線及廣深港高速鐵路香港段項目的工程構成影響。

香港鐵路有限公司

2015年9月