

財務委員會討論文件

2016 年 6 月 3 日

總目 156—政府總部：教育局

分目 700 一般非經常開支

新分目「兼讀制專業課程學生資助試行計劃」

請各委員批准開立一筆為數 2 億元的新承擔額，以供職業訓練局推行兼讀制專業課程學生資助試行計劃。

問題

我們認為有需要鼓勵在職人士爭取更高學歷，以協助他們向上流動，並在香港推廣職業專才教育。

建議

2. 教育局局長建議開立一筆為數 2 億元的新承擔額，以供職業訓練局(下稱「職訓局」)推行兼讀制專業課程學生資助試行計劃(下稱「試行計劃」)。

理由

兼讀制課程

3. 與全日制課程相近，兼讀制課程教授學生專門知識和技能。以兼讀模式學習，在職人士可在受僱期間接受教育和培訓，從而發展事業。因此兼讀制課程在推廣持續教育及提升勞動人口的競爭力中發揮重要作用。

4. 由於工程及建築服務業發展蓬勃，相關行業對人力需求殷切。這些行業十分專門，對技術要求相對較高，令招聘及挽留僱員更為困難。
5. 職訓局相關學科的全日制高級文憑課程畢業生就業率高，入職薪酬亦相對較高，可見他們備受僱主歡迎。由於全日制及兼讀制課程的畢業標準一致，畢業生均具有相同的技巧和知識，以配合本地行業的人力需要，相類兼讀制課程的畢業生，理應同樣受歡迎。與全日制課程畢業生相比，兼讀制課程畢業生有多年工作經驗，可謂更具競爭力。職訓局畢業生的就業統計數據顯示，在 2011 至 2015 年期間，曾就讀相關行業全日制高級文憑課程並有意就業的畢業生當中，平均有 93% 在畢業後 6 個月內覓得全職工作，入職薪酬平均為 13,800 元。
6. 至於就讀相關行業課程的學生年齡方面，在 2015/16 學年取錄的兼讀制高級文憑課程學生，以及在 2014/15 學年取錄的專業證書／專業文憑學生，其年齡為 25 歲或以上的分別佔 72% 及 96%。
7. 雖然這些兼讀制課程可為學生提供理想的職業前景，但大部分建築及工程學科的兼讀制課程均屬自資性質¹。作為參考，在 2015/16 學年，由職訓局提供的兼讀制高級文憑課程(一般修業期為 3 年)，學費由 70,000 多元至大約 90,000 元不等，而兼讀制專業證書／專業文憑課程(一般修業期為 6 個月至 2 年)的學費，則介乎大約 6,000 元至 50,000 元不等。

兼讀制專業課程學生資助試行計劃

8. 根據試行計劃，申請資助的人士須符合下列所有條件方合資格－
 - (a) 可合法於香港受僱的香港居民；以及

¹ 根據《學徒制度條例》(香港法例第 47 章)為註冊學徒提供的課程及為僱員再培訓局提供的再培訓課程由公帑資助。

(b) 首次成功入讀由職訓局提供的相關自資兼讀制課程²；所入讀的課程應－

(i) 經香港學術及職業資歷評審局評定屬資歷架構第三至第五級別，不包括副學士學位及學士學位課程；以及

(ii) 在香港資歷名冊³的學習／培訓範疇下屬「建築及城市規劃」或「工程及科技」類別。

9. 獲批資助的申請人會獲退還合資格課程 60% 的學費，上限為每人 45,000 元。在試行計劃下，每名申請人最多可申請退還兩個課程的學費，而學費會於申請人圓滿修畢一個學期的課程後分期退還。

10. 截至 2016 年 4 月 15 日，按香港資歷名冊的學習／培訓範疇及資歷架構級別劃分的 55 個職訓局合資格課程／資歷一覽表(不包括由 2016／17 學年起停辦的課程)載於附件。我們可能會擴展該一覽表，涵蓋一些職訓局尚在籌備中，並將於稍後推出的相關範疇及屬資歷架構第三至第五級別的新課程。

附件

推行及檢討

11. 試行計劃預計由 2016／17 學年起惠及 3 屆合共約 5 600 名學生(涵蓋接近 100% 新入讀學生)。職訓局會通過其網站及其他媒體，以及探訪相關的商會、工會、校友會等，宣傳試行計劃。我們會參考申請數目、修畢課程比率，以及相關人士的意見，以適時檢討試行計劃的成效。如在試行計劃推行 3 屆後尚有未支用的撥款，我們或會稍為延長試行計劃以惠及更多學生。

² 如相關課程的擬議學費增幅高於年內消費物價指數的升幅，須經教育局批准。

³ 香港資歷名冊是一個中央網上資料庫，載列在香港資歷架構下得到質素保證的資歷。

對財政的影響

12. 為 3 屆學生推行試行計劃涉及的非經常開支為 2 億元，當中包括學費資助及職訓局推行計劃所需的行政費用。估計 2016-17 至 2021-22 財政年度所需的現金流量如下－

	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21	2021-22	總計
	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元	百萬元
(a) 學費資助	6.3	33.1	55.7	60.2	27.6	6.1	189.0
(b) 行政費用	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0	10.0
總計	7.3	35.1	57.7	62.2	29.6	7.1	199.0

公眾諮詢

13. 我們已在 2016 年 5 月 9 日就試行計劃諮詢立法會教育事務委員會。委員支持該建議。

背景

14. 職業專才教育為不同志向和能力的人士提供靈活多元的出路，在培育香港發展所需的人才方面，發揮舉足輕重的作用，同時亦有助各人發揮不同潛能，在社會向上流動。

15. 為進一步鼓勵持續進修，財政司司長在 2016-17 財政年度政府財政預算案中宣布推行為期 3 屆的試行計劃，由 2016/17 學年起，向就讀職訓局指定兼讀制專業課程的人士提供學費資助，課程涵蓋建築、工程和科技學科。試行計劃旨在鼓勵在職人士爭取更高學歷，以協助他們向上流動。

16. 職訓局是法定的政府資助機構，開辦多元化的全日制及兼讀制職業專才教育及培訓課程，頒授中三以上至碩士程度的正式資歷(資歷架構第二至第六級)。職訓局每年提供約 250 000 個職前和在職職業專才教育及培訓課程學額，以滿足不同人士(例如非華語青年及成年人和有特殊教育需要人士)的教育需要。

教育局
2016 年 5 月

按香港資歷名冊的學習／培訓範疇及資歷架構級別劃分的
職業訓練局合資格課程／資歷一覽表

(截至 2016 年 4 月 15 日)

建築及城市規劃

	課程／資歷	資歷架構級別
1.	建造工程地盤監督專業文憑(QF 級別四)	四
2.	樓宇診斷及檢驗專業證書	四
3.	樓宇修護管理專業證書	四
4.	園藝及園境管理專業文憑	四

工程及科技

	課程／資歷	資歷架構級別
1.	汽車工程文憑 ^註	三
2.	屋宇裝備工程學文憑 ^註	三
3.	建築學文憑 ^註	三
4.	土木工程文憑 ^註	三
5.	電機工程文憑 ^註	三
6.	機械工程學文憑 ^註	三
7.	測量學文憑 ^註	三
8.	鐵路工程證書(數據收集和系統保證單元)	四
9.	鐵路工程證書(驅動牽引與電磁兼容性單元)	四
10.	鐵路工程證書(查察列車上的隱藏故障單元)	四
11.	鐵路工程證書(現代鐵路組織與基礎設施單元)	四
12.	鐵路工程證書(鐵路資產管理單元)	四
13.	鐵路工程證書(鐵路系統保證單元)	四
14.	鐵路工程證書(訊號線路系統單元)	四
15.	鐵路工程證書(訊號系統設計及應用單元)	四
16.	鐵路工程證書(訊號系統原理單元)	四
17.	飛機維修工程高級文憑	四

^註 就讀該項高級文憑課程的學生若已符合訂明的要求，可選擇結業並獲取有關的階段結業文憑學歷。

	課程／資歷	資歷架構級別
18.	汽車工程高級文憑	四
19.	屋宇裝備工程學高級文憑	四
20.	建築學高級文憑	四
21.	土木工程高級文憑	四
22.	電機工程高級文憑	四
23.	機械工程學高級文憑	四
24.	測量學高級文憑	四
25.	Android 手機應用程式設計專業證書	四
26.	汽車科技專業證書	四
27.	屋宇機電科技專業證書(施工)	四
28.	屋宇機電科技專業證書(維修)	四
29.	建造業環境管理(環保主任)專業證書	四
30.	時尚珠寶設計與營銷專業證書	四
31.	高級珠寶設計及品牌管理專業證書	四
32.	環保建築科技專業證書	四
33.	綠色照明技術與應用專業證書	四
34.	iPhone 手機應用程式設計專業證書	四
35.	海事運作專業證書	四
36.	產品測試專業證書	四
37.	工料測量實務專業證書	四
38.	鐵路訊號系統專業證書	四
39.	鐵路車輛維修專業證書	四
40.	船舶運作專業證書	四
41.	時計售後服務管理專業證書	四
42.	時計科技及維修專業證書	四
43.	汽車科技及管理專業文憑	四
44.	屋宇機電科技專業文憑	四
45.	環境科技及管理專業文憑	四
46.	高級與時尚珠寶專業文憑	四
47.	海事運作專業文憑	四
48.	手機應用程式設計專業文憑	四
49.	鐵路工程專業文憑	四
50.	時計維修與售後服務專業文憑	四
51.	屋宇設備與水務工程專業文憑	五