

立法會財務委員會

工務小組委員會會議

二零一五年十二月二十三日

港鐵公司行政總裁梁國權先生談話大綱

主席、各位議員：

高鐵項目過去一直面對許多挑戰，包括不可預見的地質情況、複雜的地下管線，以及香港建造工人短缺等客觀因素，工期及造價均受影響。

港鐵公司於今年 6 月 30 日向政府提交 853 億港元項目的修訂造價估算，以及 2018 年第三季最新的目標完工日期。對於工程未能如期完工，令公眾失望，我們感到遺憾。

港鐵公司十分了解公眾對高鐵項目的關注，我們與政府經過詳細討論後，於 11 月 30 日簽訂《高鐵協議》。最新項目造價估算調低至 844 億 2000 萬港元。港鐵公司將尋求獨立股東同意，負責超出 844 億 2000 萬的工程費用，以及派發特別股息。這是一個務實、可行的方案，為繼續推展高鐵項目提供一個清晰的路向。

我十分明白，社會上對責任問題的關注，港鐵公司絕對不會迴避這個問題，所以我們與政府同意於高鐵項目投入服務後，透過仲裁方

式處理及厘清責任問題。而當務之急，是盡快完成高鐵工程，高鐵項目對香港而言十分重要。

我們提出《高鐵協議》的建議安排，希望可以促成各界共識，並且得到立法會及獨立股東的支持。

- 完 -