

立法會財務委員會

工務小組委員會會議

二零一五年十二月二十三日

港鐵公司工程總監黃唯銘先生談話大綱

主席、各位議員：

正如剛才 Lincoln（港鐵公司行政總裁梁國權先生）所說，高鐵項目一直面對許多挑戰。經過工程團隊一直以來的努力，高鐵工程已取得一定進展，整體工程已完成四分之三，有關進度符合現時的完工時間表，當中隧道挖掘工程亦經已於 12 月 12 日全部完成，代表隧道經已全綫貫通，而項目工程的不確定性亦已相應減少。

西九龍總站的整體工程方面，部分議員早前到工地視察的時候，均留意到總站的工程進度，對比上年度經已有很大進展。現時，西九龍總站的建造工程已完成 6 成以上。大家都知道，西九龍總站是一個地下車站，需要進行大量挖掘工作。我們以爆破方式輔助挖掘，令總站整體挖掘工程的進度得以加快。在 11 月底，爆破已完成百分之 97；混凝土結構亦已完成百分之 67。根據現時的完工時間表，全部均達標。

至於西九龍車站入口鋼結構工程，為現時項目具挑戰性的工序。整個鋼結構工程要建造 9 組巨型支撐柱。現時，這 9 組巨型支撐柱經

已完成安裝。在 12 月，我們更已開始裝嵌橫跨車站鋼結構的 3 組橫樑，這項工序是非常重要的。完成後，整個車站出入口鋼結構的骨架便會成形。

另外，機電工程的進度方面，承建商已在隧道內開展路軌鋪設及相關的機電安裝工程，當中鋪設路軌的工序經已完成約六成。西九龍總站的機電工程，亦已經開展了一段時間，總站內超過百分之 20 的工地範圍，已移交予機電工程承建商進行施工。相關的屋宇設備安裝工作及機電工程，包括安裝自動電梯、升降機等，已經於站內各樓層開展。截至 11 月底，整個高鐵項目的機電工程（包括隧道段及西九龍總站）已經完成了一半。

現時，高鐵工程的進度已進入「直路」，但項目部分關鍵工程合約，包括西九龍總站車站入口鋼結構及機電工程的進度，仍需要相當努力。工程團隊會繼續努力，與承建商克服工程上的種種挑戰。我們有決心按現時的完工時間表，如期於 2018 年第三季通車，希望社會各界繼續支持我們推展高鐵項目。

- 完 -