

工務小組委員會  
於 2016 年 6 月 1 日舉行的會議  
政府在財務委員會舉行相關會議前  
需要跟進的事項一覽表

項目 PWSC (2016-17)12  
414RO 號 - 梅窩改善工程

1. 應陳志全議員要求，政府須就最近 6 個月內處理梅窩區內的違例泊車問題提交以下補充資料：
  - (a) 警方移走棄置車輛的數目；以及
  - (b) 警方就梅窩區內未領有「大嶼山封閉道路通行許可證」的車輛作出檢控的數字。

政府的回應如下：

地政總署正安排移走在梅窩區內發現的 8 部棄置車輛的其中 2 部，其餘 6 部則正由警方、地政總署及運輸署協調處理。

警方會不時執法及設置路障，檢查在南大嶼山封閉道路行駛的車輛。在過去 6 個月，警方共發出 479 張告票檢控未領有「大嶼山封閉道路通行許可證」的駕駛人士，其中 1 張告票於梅窩區內發出。

2. 應胡志偉議員要求，政府須提交補充資料，說明在南大嶼提供免費泊車位的背景，以及如何能避免因提供免費停車場而導致區內私家車過量增長。

政府的回應如下：

政府在南大嶼山提供免費泊車位有其歷史的背景。由於南大嶼山屬於偏遠鄉郊地方，當地居民經常需要倚賴私家車進出南大嶼山或在區內活動。長久以來，有不少南大嶼山的居民會駕車到梅窩轉乘渡輪去市區，或在梅窩進行休閒

及康樂活動。因此，他們需要一些泊車位，讓車輛能在梅窩停泊一段較長的時間。若在這些泊車位加設只有兩小時上限的收費錶，會令這批主要使用者難以找到合適的泊車地方。

然而，政府已在梅窩一些地方，例如便利店附近，設有安裝了收費錶的泊車位，促使使用者只能將車輛停泊一段較短的時間。這可以增加泊車位的流轉率，讓駕駛人士較容易在這些地方找到泊車位。

泊車位的收費與否只是南大嶼山居民購買私家車的其中一個考慮因素。針對南大嶼山泊車位的需求變化，政府會就在不同地方的泊車位應否徵費的問題，定期及在梅窩改善工程第二期第一階段完工前作出檢討。

發展局  
運輸署  
土木工程拓展署  
2016年6月