

我是一名香港大學護理學院的學生。我非常支持政府將八個隧道入口範圍內的巴士轉乘處劃為禁煙範圍。

吸煙人士因吸煙而提早死亡的機會是 50%，兩個煙民，其中一個會被煙草殺害。對於年輕吸煙、煙量大、煙期長，每 3 個吸煙者，就有 2 個死於吸煙。二手煙更會引致眼睛刺激、哮喘、頭痛、咳嗽、喉部疼痛、暈眩等，及增加患上癌症、心臟病及中風癌症的風險。三手煙內亦含有大量的有毒物質，即使在吸煙後數天以至是數星期，這些有毒化學物質仍然殘留在地板、牆身、天花等地方，不能輕易除去。

隧道入口範圍的巴士轉乘處，往往堆滿了汽車及排隊候車或落車的乘客。充斥著許多汽車廢氣，二手煙及三手煙，空氣質素非常差，危害市民健康。自 2007 年政府擴大禁煙範圍以來，食市等公共娛樂場所的空氣質素顯著提升。很多市民都希望政府能加強控煙，提倡無煙環境。加上已有很多地區如北京、新加坡、美國和澳洲部份州份等亦已把公共交通工具的輪候範圍列入禁煙區了。

為了市民健康，及提高市民對吸煙禍害的意識，推動吸煙者盡早戒煙，政府應該盡快將八個隧道入口範圍的巴士轉乘處，加入指定為禁止吸煙區。

Lee Ka Kwan

2016 年 1 月 18 日