

《將隧道出入口範圍的巴士轉乘站劃為禁煙區》意見書

李靜雯

本人是嶺南鍾榮光博士紀念中學中六級學生李靜雯，現就加強控煙措施提出我的意見。

本人支持政府將隧道出入口範圍的巴士轉乘站劃為禁煙區。

有效減少吸煙人數

過去政府推出的控煙措施，例如增加煙稅、增加煙包上的煙害圖像及設置禁煙區等，皆能有效減少吸煙人數。根據資料顯示，政府由1983年開始實施煙草措施，到2007年擴大法定禁止吸煙區的範圍以及2009年的列明場所禁煙，加上煙草稅的上升，吸煙的人數都有下降的趨勢。男性吸煙者的比例由1982年的39.7%逐漸下降至2012年的19.1%；而女性吸煙者的比例則由1982年的5.6%減少至2012調查的3.1%。此外，吸煙人士每日平均吸煙的支數亦跟隨整體吸煙率有所減少，每日吸煙人士每天平均吸13.0支煙，較2010年調查的13.4支為低。吸煙人口比率下降的趨勢，顯示循序漸進及多管齊下推行控煙措施能有效減少整體社會的吸煙人數。

加強保障市民健康

政府提出將八個隧道出入口範圍的巴士轉乘站納入禁煙範圍，是必須而具有迫切性。香港地少人多，日常生活環境人口密集，尤其是巴士轉乘站等公共設施，每日有數千人流使用，煙民在此等地方吸煙，肯定會害其他人吸食其「二手吸」，甚至「三手煙」，有關建議可以減低二手煙對公眾的危害。新加坡及北京先後於2013及15

年把任何公共場所中超過2個人或以上的隊伍納入禁煙範圍，有見及此，政府應考慮將更多室外公共場所列為禁煙範圍，如繁忙的行人道、所有室外公共交通運輸站及食肆室外範圍等。

最後，本人身為「無煙青少年大使」，希望上述建議盡快通過。在此祝願香港能早日成為一個無煙社會，多謝。

15-01-2016